

DE PATRIJSPOORT



NVM Krimpen/Capelle 14^e jaargang februari/maart 2005 No83.

<http://www.nvmkrimpen.nl>

Van de Redactie

“Om een krant op te zetten is niet zo moeilijk maar om het vol te blijven houden dat is veel zwaarder.”

Een nieuwjaar en een nieuw redactielid. Wij hebben er zin en gaan volle kracht vooruit. Ook hopen we dit blad voor u, nog dit jaar om te zetten in **voor u en door u**,

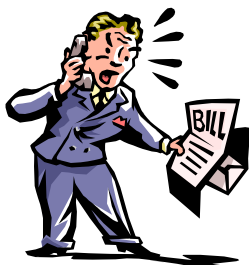
Dat wil zeggen graag aanleveren van kopij, het gaat de goede kant op maar.....!

In elk geval wensen wij als redactie u een gezond en ontspannen vaariaar toe!

Van de Voorzitter

We zijn dit nieuwe jaar weer goed begonnen. Op de eerste clubavond hebben we lekker kunnen discussiëren over de vaarkalender en nog wat zaken.

Een heel belangrijk punt is naar voren gekomen : De verantwoordelijkheid van de leden voor wat betreft het houden van wedstrijden. Ik heb al eens geprobeerd de motorbootwedstrijden goed van de kant de krijgen . Toezeggingen 8 en aan de waterkant 3 leden met een motorboot. Dit werkt niet. Als de motorboot mensen wedstrijden willen houden , moeten die met zijn allen maar eens de koppen bij elkaar steken en met een goed plan naar voren komen. Maar ook dan wel komen varen. Misschien toch een combinatie van motorbootwedstrijd en MM klasse wedstrijd ? Ik heb inmiddels een demonstratieboot gebouwd die ik zoveel zondagen als mogelijk is, zal



Laatste (vriendelijke) oproep van de Penningmeester!

WIL IEDEREEN DIE ZIJN CONTRIBUTIE OVER HET VORIGE JAAR **NOG NIET** HEEFT BETAALD
DIT **VOOR 1 APRIL 2005** ALS NOG DOEN!

In dit nummer

Van de redactie & Voorzitter	P.1
Jaarverslag 2004/05	Pag. 2
Jaarvergadering	Pag. 3
Een droom / Agenda	Pag. 4
Primitieve boten	Pag. 5
Black-box	Pag. 6/7
Micro Magic	Pag. 8

meenemen. Ik zoek nog een twee kanaals zender met ontvanger. Wie heeft er nog een redelijk werkend ding over en wil die aan de club schenken? Op de website staat een afbeelding van dit scheepje.

Verder hoop ik dat een ieder zijn contributie nu eens heel snel zal betalen zodat we de penningmeester voor wat dat betreft een beetje kunnen ontzien.

De patrijspoort. Dankzij Nico in een nieuw jasje gestoken. Waar blijven de schrijvers. Een Blad zonder kopij is geen blad. Ook jullie hebben allemaal je verantwoordelijkheid om de redactie te voorzien van een verhaaltje. Laat de redactie niet in de steek. Misschien kunnen we wel naar een maandelijks blad. Hangt volledig van de leden af.

Ik wens jullie allemaal een heel plezierig vaarseizoen toe.

Herman

NVM Afd. Krimpen/Capelle ad IJssel

JAARVERSLAG 2004/05

EVENEMENTEN.

Het afgelopen seizoen is door onze vereniging alleen medewerking verleend aan de koninginnedag activiteit, ook is er medewerking verleend aan de organisatie van de senioren cup wedstrijd onze deelnemers hebben daar een goed visitekaartje afgegeven

Ook is dit jaar weer een bezoek aan de grote modelbouw ten toonstelling in Dortmund gebracht door een aantal leden eigenlijk zou je deze bedevaart naar het Mekka van de modelbouw niet mogen missen.

VAREN

Wederom waren er weer enkele wedstrijden voor zeilschepen gepland deelname hieraan was behoorlijk. In een ontspannen sfeer werden de diverse heats gezeild dit jaar wederom weer onder de bezielende leiding van Walter den Besten. De motorboten kwamen dit jaar haast niet uit de verf je vraagt je wel eens af waar blijft die gezellige en ontspannen tijd van toen aan de waterkant. Deels ligt dit aan de motorboot vaarders zelf die het aflaten weten, maar ook de zeilers kunnen toch echt wel een keer hun motorboot mee nemen naar de waterkant want uit eindelijk staat toch varen voor de gezelligheid voorop. De belangstelling voor onze vereniging is duidelijk toegenomen, ook is er eindelijk in dit seizoen (dankzij de nimmer aflatende inspanning van onze voorzitter) een opslag container geplaatst met toestemming van de Gemeente. Een woord van dank is hier wederom op zijn plaats aan de catering (Jaap Tekke) en de Wedstrijdcoördinator (Walter den Besten)

Het halen van de boeien ed. ging dit jaar nog beter zelfs toen wij met onze opslag uit moesten wijken naar Krimpen ad Lek, waar Piet Sijl een schitterende tijdelijke opslag organiseerde.

BESTUUR

Het bestuur vergaderde diverse malen in voltallige bezetting en heeft getracht lijn te brengen in onze activiteiten en kontakten te leggen met omringende verenigingen.

LEDEN

Het ledental bestond per 31-12-2004 uit 34 personen. Er zijn wederom mede door onze lokale activiteiten aan de waterkant, diverse nieuwe leden ingeschreven welke de vereniging met frisse nieuwe ideeën verrijkten. Ook is er 1 lid door het bestuur wegens wanbetaling geroyeerd in overleg met de kascontrole commissie en leden zal voor het komend seizoen een passende maatregel getroffen worden, zodat zo iets in de toekomst voorkomen wordt.

DE PATRIJSPOORT

Ons clubblad is afgelopen seizoen weer regelmatig verschenen, wat voor een groot deel te danken was aan redactie en de gelukkig groter gegroeide groep van vaste verslaggevers, ook het initiatief wat is genomen onder de noemer ik geef de pen door aan: zorgt voor leuke stukjes proza. Er is gelukkig een 3^e redactielid in de persoon van Nico de Heer toetgetreden, en met zijn verfrissende ideeën is de Patrijspoot weer in een nieuw jasje gestoken. Dit is iets wat ons voor de toekomst positief stemt.

CLUBAVONDEN

Deze werden over het algemeen goed bezocht, er werden dit seizoen weer diverse modellen meegebracht waarover de eigenaren leuke verhalen hielden wat de bouw betreft. Er waren zelfs complete video verslagen over evenementen.

Voor het volgend jaar staan er nog wel wat op het verlanglijstje: nog iets meer kopij , meer interesse in het verenigingsgebeuren op zich (ook al gaat het de goede kant op) de vereniging is niet alleen het bestuur, maar ook de leden en meer interesse om ook eens wat te gaan doen met het item motorboten (voor een DEMO op koninginnedag bv. Dus nogmaals heeft u ideeën voor een demo of een ander programma voor de koninginnedag naast de Demo met het drijvende dok van Wouter van Marle, kom er dan ook mee!

D.Groenendijk secretaris.



NEDERLANDSE VERENIGING VOOR MODELBOUWERS

Afd. Krimpen/Capelle ad IJssel

Namens het bestuur nodig ik u uit tot het bijwonen van de jaarvergadering van onze vereniging op:
Donderdag 3 februari 2005 aanvang 20.00 uur.

AGENDA:

1. Opening
2. Ingekomen en uitgaande stukken
3. Notulen/verslag vorige vergadering
4. Jaarverslag secretaris
5. Jaarverslag penningmeester
6. Bespreking begroting 2005
7. Verslag kascontrole-kommissie
8. Verkiezing kas-kontrolekommissie (aftredend is Jaap Mul)
9. Bestuursverkiezing reglementair aftredend en herkiesbaar is *Dick Groenendijk* als secretaris
Kandidaten kunnen zich ingevolge de statuten met in achtneming van (Art 13 lid 3) aanmelden bij de secretaris.
10. Evenementen en kalender 2005
11. Contributie betaling (vaststellen uiterste betaal datum)
12. Rondvraag
- 13 Sluiting

D.Groenendijk (secretaris)

Ik had een droom

Op een zondag aan de waterkant lag de vijver vol met motorboten en iedereen, zat gezellig te kletsen met elkaar in een vrolijke sfeer, het zag zwart van het publiek en iedereen was blij!

Zou deze droom nog eens uitkomen?



Niet als iedereen op zijn gat blijft zitten en de oproep om een idee in de groep te gooien uit vorige Patrijspoorten negeert, om vervolgens te blijven klagen ZE DOEN NIKS!

Zo komen we geen spat verder dus nogmaals, kom op MOTORBOOTvaarders.

Barst los met een act die we kunnen doen, KONINGINNEDAG NADERT met rase schreden!

Schippertje

VOOR UW AGENDA nogmaals de clubavonden in 2005

Donderdag 6 januari

Donderdag 3 februari (jaarvergadering)

Donderdag 3 maart

Donderdag 7 april

Donderdag 12 mei

Donderdag 2 juni

Donderdag 7 juli

Donderdag 4 augustus

Donderdag 1 september

Donderdag 6 oktober

Donderdag 3 november

Donderdag 1 december



12 en 13 februari 2005 modelbouwshow te GOES

650 deelnemers op 10.000m2 de grootste modelbouw tentoonstelling in de Regio
Toegangsprijs EUR 7 p.p. kinderen tot 12 jaar 3,50. Dit mag u niet missen!

Het is niet zo ver rijden als Dortmund.

PRIMITIEVE BOTEN

Van oorsprong lederen boten waren de en de Welsh coracle, tegenwoordig zijn deze schepen met geteerd canvas bekleed. Deze op boodschappen mandjes lijkende vaartuigen worden gewrikt met 1 peddel. Ze werden en worden vaak aan de kust gebruikt er werd al in de 10^e eeuw overgeschreven in een manuscript NAVIGATIO BRENDANI ook wordt hierin verslag gedaan van de reis in de 6^e eeuw van de Ierse abt Brandaan die volgens de legende in zo' n schuitje tot de Azoren gekomen zou zijn. Mogelijk hebben meerdere monniken deze reizen ondernomen maar al die kaalgeschoren kerels in hun bruine pij leken veel op elkaar, zodat ze mogelijk voor dezelfde aangezien werden. Het was toch een huzaren stukje zonder enig navigatie middel een dergelijke reis, dat wij naar deze Brandaan een vuurtoren hebben genoemd (de Brandaris) op Terschelling.

Replica's van een "Welsh coracle"



Hobbyisten maken nog steeds "Ierse curraghs".

Om al de verhalen te testen stak een Ierse onderzoeker in 1977 in een curragh van 12 meter en voorzien van 42 koeiehuiden de oceaan er mee over hij deed er ½ jaar over, maar het lukte hem toch maar. Spitsuur werd het rond de 10^e eeuw, door overbevolking gedwongen verlegden de Denen hun blik over de zee, zij vestigde nederzettingen in Normandië en Engeland. Terwijl de Noren het zelfde deden op IJsland Groenland en Newfoundland. Deze Scandinavische volken bouwden eerst schepen van leder, maar met de komst van het ijzer leerden ze gereedschap maken voor de bewerking van hout. Bijlen dissels en beitels voorzagen ze van een geharde laag staal en maakten deze zo bruikbaar voor de houtbewerking.

Als 1^e bouwden ze overnaadse spitsgatters schepen die voor en achter in een punt uitliepen met overlappende huidgangen, dit evolueerde binnen 8 eeuwen tot het bekende Vikingschip wat erg populair werd, behalve voor diegene die bezoek van zo'n stelletje schepen kreeg in Wijk bij Duurstede het vroegere Dorestad weten ze er alles van te vertellen. De overnaadse dakpansgewijs over elkaar liggende planken maakten dit type schip tot een licht, vreekkrachtig zeer zeewaardig en snel te zeilen schip met een geringe diepgang, lokaal zie je in de Scandinavische landen nog wel eens mensen in een afgeleide van een Vikingschip varen als tijdverdrijf op vrijedagen.



Deze munt met de teskt Dorestad is gevonden in Wijk bij Duurstede



Het hedendaags tijdverdrijf

Wordt vervolgd DG

De Black-Box van firma "Extension"

Gas-ramping + Slow-stuur-servo.

Dit moduul is speciaal gemaakt voor o.a. boten. Door toevoeging van deze Black-Box wordt het vaarbeeld heel realistisch.

Voedingsspanning:	4,5 tot 6 Volt.
Afmetingen:	30 mm x 20 mm x 15 mm. (l x b x h).
Stroomverbruik:	ca. 6 mA exclusief servo's, ontvanger , e.d..
Aansluitingen:	Vier 3 polige header.



Ramping op het gas,

Het gascommando met een gereduceerde servosnelheid vooruit volgen. Dit heeft het effect dat bij een gas-sig-naal van bijvoorbeeld van nul naar vol-vooruit het gassig-naal langzaam laat oplopen, waardoor de aandrijfmotor steeds sneller gaat lopen. Deze ramping functie werkt niet op achteruit (voor eventuele noodstop) en als het huidige snelheid sig-naal hoger ligt dan de nieuwe gas-stand, wordt direct de nieuwe gas-stand overgenomen. Met andere woorden gas minderen gaat zoals dit zonder black-box verliep. Na het aanzetten van de zender en het voertuig, dient men eerst een gas-sig-naal naar voren te geven. Hierdoor weet het moduul naar welke kant het met rampen. De moduul wacht na het inschakelen ca. 1 sec.om een stabiel ontvangstsig-naal te hebben en voor de detectie, of er 1 of 2 kanalen zijn aangesloten. De LED zal continue gaan knipperen als de moduul bedrijfsklaar is. Bij onregelmatig knipperen, is er een slecht sig-naal.

2. Slow-servo op stuur

Het stuurcommando met een gereduceerde servosnelheid volgen. Dit heeft het effect dat snelle stuurknuppel bewegingen 'gedempt' worden, waardoor alle stuurcommando's vloeiender doorkomen bij de servo's. Deze functie werkt zowel naar rechts als naar links. De snelheid is instelbaar van: maximaal (damping uit) t/m ca. 9graden/sec (10 sec voor 90 graden). Men kan de snelheid tijdens werking wijzigen, om zo de juiste instelling te vinden.

2. Snelheidsfactoren

Door middel van de potmeter kunt u de snelheidsfactor instellen, voor zowel sig-naal 1 als voor sig-naal 2. Dit hoeft niet dezelfde snelheid te zijn.

Deze snelheidsfactoren dient men éénmalig in te stellen. De factor(en) worden dan opgeslagen in de Black-Box en blijven bewaard na spanningsuitval. Men kan uiteraard de instelling later nog eens wijzigen.

[Nog een paar voorbeelden van enkele blackboxen t.b.v. de modelbouwer](#)

[Blackbox. 01B](#) (Dual-slow-Servo- positioneren met schakelaar),

Dit moduul kan maximaal kanalen aansturen, die het alleen het stuurcommando kent linksom, stop en rechtsom kent, met instelbare servesnelheid van 9 graden/sec t/m maximaal). Dit heeft het effect dat men met een stuurcommando via knuppel of schakelaar de servo laat draaien tot dat de knuppel of schakelaar weer in de midden positie staat. De servopositie komt dus niet overeen met de stuurknuppelstand. Men kan zo toch via een schakelaar een proportionele positie geven aan een servo.

Gebruikers voorbeelden zijn: Lier, gas zoals dat gebeurt bij cruise controllers (iets harder of iets zachter), kranen e.d. . Bij directe aandrijving van grote massa's m.b.v. een servo. Door de langzame beweging worden de versnellingskrachten verminderd, waardoor men een groter massa kan bewegen. Er ontstaan geen schokkende bewegingen meer. Denk aan een kraan,bluskanon, grote roerverstellingen, zoeklichten enz.

Blackbox. 01A (Dual-slow-Servo),

Dit moduul kan maximaal 2 servo's kanalen aansturen, die het stuur commando met een instelbare servo-snelheid (9graden/sec t/m maximaal), volgt en wel in twee draairichtingen. Dit heeft het effect dat snelle stuurknuppel bewegingen 'gedempt' worden.

Blackbox. 02 (Dual-randomizer)

Dit moduul kan maximaal 2 servo's met een 'willekeurige' positie aansturen, die met een toggle stuurcommando over één kanaal, onafhankelijk aan- of uitgezet kunnen worden. Of werkt zonder ontvangstsignaal en start direct met de servo bewegingen na het aanbrengen van de spanning. Tevens is met dit moduul de snelheid van de servo in te stellen van 9graden/sec tot bijna maximale snelheid.

Gebruikers voorbeelden zijn: Random radar of brandspuit beweging.

Blackbox. 07(Fail-safe),

Dit moduul kan 1 servokanaal aansturen, die ingeval van slecht ontvangstsignaal dit servokanaal naar een te programmeren fail-safe positie stuurt. Dit kan bijvoorbeeld het gassignaal betreffen. Het moduul is volledig digitaal en dus geen verloop van potentiometer e.d.

Gebruikers voorbeelden zijn: – Fail-safe op gasservo of regelaar van boot of voertuig. – Fail-safe op stuurservo van boot of voertuig.

Blackbox. 11 (Elektronisch differentieel),

Het moduul mix het gas- en stuursignaal, zodanig dat de beide motoren daar het resultaat van krijgen. Bijvoorbeeld: gassignaal is nulpositie en er wordt een vol stuursignaal naar recht gegeven. Dit resulteert in dat de linkermotor(schroef) gaat drukken en de rechtermotor(schroef) gaat trekken. Wordt er dan ook nog een gascommando bij gegeven, dan zal dat resulteren in dat de rechtermotor(schroef) minder hard gaat draaien en de linker harder gaat draaien, mits dat nog kan. Het servosignaal voor de stuur(roer)servo komt rechtstreeks uit de ontvanger.

Blackbox. 16B (Zwaailooplichten of Looplicht + 1 Memorie switch),

Dit moduul kan 3 lampjes als looplicht (zwaailamp) met 1 memory-switch of 4 lampjes als looplicht (zwaailamp) met 1 memory-switch schakel, of een looplicht (aangroeiend lichtreclame) met 1 memory-switch schakel, die m.b.v. 1 servokanaal aan of uit geschakeld kunnen worden. De flitssnelheid is instelbaar via een potentiometer.

Gebruikers voorbeelden zijn: Wegafzettingen , politie/douaneboten en blusboten.

EXTENSION, Zeemanhof 11, 2871 JV Schoonhoven, Tel. 0182-384 785, GSM 0650-826771 Home page:
www.solcon.nl/extension, E-mail extension@solcon.nl

De Micromagic



Er wordt de laatste tijd op o.a. de clubavonden veel gesproken over de MM dus ik heb wat leesvoer van internet geplukt. Persoonlijk vind ik het zeilen met de M-klasse en de Micro Magic leuk om te zien en het zal ongetwijfeld ook leuk zijn om te doen. *(wie weet...)*

In november (2002) is er met 3 boten een eenheidklasse gestart. Een jaar later hebben meer dan 150 mensen zich daarbij aangesloten, en het einde van de groei is nog lang niet in zicht. Vaak zijn schampere reacties vlot gepareerd door mensen eventjes met een MM boot te laten varen. Die mensen gaan geheid voor de bijl. Voordat ze er erg in hebben zijn ze besmet met het Micromagic-virus. Het belangrijkste symptoom is steeds maar weer willen varen met de MM. Op zich niets ernstigs mee, maar men is hierbij gewaarschuwd: er gaat tijd in zitten. Het lijkt een speelgoedbootje, maar het is een laagdrempelig en besmettelijk virus. De combinatie van een klein, goedkoop en goed zeilend bootje met wedstrijdzeilen is een echt een schot in de roos.



De boot

De Micro Magic van de Firma Graupner is al een tijdje op de Markt. Het is een klein maar zeer goed zeilend bootje. In feite is het een 1-Meter wedstrijdboot op halve grootte. Alle wezenlijke constructiedetails van deze wedstrijdboot zijn goed overgenomen.

De kleine afmetingen maken er iets speciaals van. Volledig zeilklaar gaat het ding zo voorin de auto of achterop de fietsen dat is bij grotere boten wel iets anders. Daarbij liggen de aanschafkosten uitgesproken laag (105 euro) en wordt er met standaard servo's gewerkt. Het bouw pakket kan door iedereen simpel in elkaar gezet worden: zeer veel is al voorbereidt.

De klasse

De klasse is gestoeld op eenvoudige regels. Ze laten enig geëxperimenteer toe. het belangrijkste is echter dat door de klasseregels het mogelijk blijft om met een standaard boot te winnen. Elk voordeel heeft z'n nadeel en dat geldt ook hiervoor. De boten 'zo uit de doos' zijn erg goed. Met name qua zeileigenschappen is het een uitgebalanceerd geheel.

De klasse-organisatie

Mede dankzij internet is er een enthousiasmegolf ontstaan zonder weerga. Hoewel we in het bootje geloven hebben de feiten ons ingehaald en groeien we harder dan we hadden durven dromen. De klassenorganisatie begint dankzij nieuwe hul vorm te krijgen. Basis van dit alles zijn de wedstrijden die samen met de ontstane regio's gehouden worden. 1x per maand worden er 'grotere' wedstrijden georganiseerd met tussen de 15 en 20 deelnemers. Dachten we dat het in de zomer stil zou komen te liggen: mis. Op vele plaatsen is er in de zomeravonden druk gezeild. Het kantoorpersoneel van het watersportverbond spant de kroon. Zij varen tussen de middag hun wedstrijden in een vijver voor het kantoor.

De Doelgroep

zelfs de meest verweerde modelbouwers weten er nog het leukste jachtje van te maken. Het zijn vooral zeilers die gecharmeerd raken van het bootje. Sommigen met een modelbouwverleden, andere meer met een zeilwedstrijdachtergrond. De een houdt het wat recreatiever, de ander leeft zich helemaal uit rond de boeien.

Een gemêleerd gezelschap met als belangrijkste doel plezier te hebben met het bootje. Doordat ook de regio's in karakter kunnen verschillen is er voldoende diversiteit in het aanbod van evenementen en wedstrijden.



*Deze ruimte is gereserveerd voor Theo Hoffman want hij
is nog in het bezit van de felbegeerde pen!!!*

