

# PATRIJSPOORT

NVM Krimpen/Capelle  
<http://www.nvmkrimpen.nl>

## Van de Redactie

*“Om een krant op te zetten is niet zo moeilijk maar om het vol te blijven houden dat is veel zwaarder.”*

Deze patrijspoort zal iets dunner zijn dan gebruikelijk, want ook uw redactie heeft andere prioriteiten met het mooie weer. Er is gelukkig weer een beetje kopij binnen gekomen leuke stukjes van Bertus en Tom, maar met zoveel leden kan het toch nog wel meer laten we hopen na de zomer.

## Van de Voorzitter

Beste mensen,

Wij groeien en als de voortekenen niet bedriegen zijn we binnenkort met 40 leden. Een mijlpaal. Koninginnedag is weer een grandioos succes geweest en de inzet van iedereen is fantastisch. Piet Sijl moet ik toch wel even een extra compliment geven. Hij heeft er voor gezorgd dat we nu eigen kramen hebben. Alles opgeslagen in onze container.

Verder staan de Abel Tasman en de Jan Stubbe weer op hun plekje in Ridderkerk en dankzij Wim kan de Jan Stubbe weer goed spuiten.

5 juni 2005 is het weer eens Seniorendag. Als het weer meewerkt, een spektakel. Een goede reclame voor onze vereniging.

Wat mij wel weer opvalt is dat buiten de motordag wedstrijd ik niemand met een motorboot tegenkom op de gewone vaarzondagen.

Ben ik dan alleen zo enthousiast? Waar blijven jullie ?????

Verder kunnen we nog steeds goede foto's gebruiken voor op de website. Niet van 10 jaar geleden maar foto's van deze tijd.

Mensen, schrijf toch ook eens een stukje voor ons blad. Het is weer droevig gesteld met het aanbod van de kopij.

Herman.

### In dit nummer

Van de Redactie & Voorzitter	1
Nieuw lid & 1 <sup>e</sup> Motorboot wedstrijd	2
Koninginnedag 2005	3
1 <sup>e</sup> MM zeilwedstrijd	4
Wedstrijd uitslagen	5
Primitieve boten (deel 4)	6
Stoom en modelbouw evenement	7

Willen alle leden die de contributie 2005 nog steeds niet betaald hebben deze overmaken naar:  
postgiro 602094  
t.n.v. Penningmeester NVM Krimpen/Capelle Elzenhof 18, 2831 VK Gouderak

## Wij heten welkom als nieuw lid:



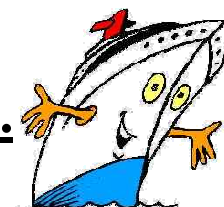
*Wim Franken*

Cycladen 10. 2904 VG Capelle ad IJssel  
010-4510186 en of 06 17830527

Wim bij deze van harte welkom in onze vereniging en we vertrouwen er op dat je snel je weg zult vinden binnen onze vereniging

Red.

## 17 april 2005 de 1<sup>e</sup> motorbootwedstrijd seizoen 2005.



Zaterdag had waarschijnlijk iedereen er een hard hoofd in gelet op het weer, maar de weergoden waren mild voor onze club. Zondag was het echt stralend weer dus boot mee stoel mee en gaan. Er bleken maar liefst 11 schepen en even zoveel deelnemers te zijn aan de waterkant. Het parcours was niet veranderd, maar de bereidwillige scheidsrechters legden het toch nog even uit aan diegene die het vergeten waren.

Veel van de schepen hadden nog wat winterslaap perikelen accu's of zoals de mijne nog niet op het grote water uitgeprobeerd, maar dat mocht de pret niet drukken de stemmig zat er goed in en het was weer ouderwets een gezellige motorbotendag.

Boeien missen raken het bleef opletten voor de scheidsrechters Henk Tolhoek en Walter hadden het er druk mee, maar de zon scheen en het was lekker tot de wind op stak en dat was weer goed voor de micro magic boys die het zelfde parcours voeren en wat zijn die bootjes wendbaar het was een echt leuk gezicht om te zien.

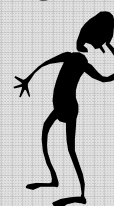
In totaal werden er door de motorboten 3 heats gevaren en uit wat uw redacteur opving had Sergio de beste score van deze dag, maar dat zal ongetwijfeld wel op papier komen. Zo motorboot stuurlui nu op naar de volgende ronde.

D.G

Piet Sijl heeft in het vorig clubblad een poging gedaan om de pen nog eens



door te geven aan Eén van onze leden maar *helaas*.



Bij deze zal ik volgend clubblad een stukje schrijven

## Koninginnedag 2005

Het leek een grauwe dag te worden en de lucht zag er niet bepaald uit als het stralende oranje zonnetje, maar dat kon iedereen niet deren. Gelukkig werkte het hoogheemraadschap mee, die ondanks hun paniek berichten de toegang naar onze container nog niet door gegraven hadden. Hierdoor konden we alles keurig heen en weer rijden en opstapelen zoals het hoort en nu ligt alles wat overal verspreid lag bij diverse leden mooi bij elkaar in de container.

Al heel snel werden de kramen opgezet als of we het al jaren doen 6 kramen hoe krijg je ze vol echter dat bleek mee te vallen we kwamen nog ruimte te kort. Geweldig zoals de zaak marcheerde. Wouter met zijn droog dok trok veel belangstellenden en men vroeg hem het hemd van het lijf hoe alles werkte.

Wat mij opviel, was dat veel jeugd van rond de 10-11 jaar zo geïnteresseerd was in techniek, achter de kraam staande kregen ze geen genoeg van alles bekijken en vragen hoe werkt dit en dat. Dit is een positieve ontwikkeling in het computerspelletjes tijdperk ik hoop dat dit vast te houden is. Net toen de honger begon te knagen was daar als Florence Nightingale. Mevr



Zes goed gevulde kramen



Groeneveld met overheerlijke soep die gretig aftrek vond bij iedereen.

Het publiek wat in grote getalen was komen kijken genoot ook van alles wat er te zien was leuk vonden zij o.a. ook de MM bootjes dit wordt nog eens een succes nummer.

Het voert te ver om iedereen persoonlijk te memoreren echter een paar wil ik met name noemen: Wouter van Marle die even helemaal uit Frankrijk kwam om onze koninginnedag op te luisteren, Jaap Mul die ondanks zijn kapotte knie toch even de club boten gehaald en gebracht heeft, Mevr Groeneveld voor haar goede zorgen, Bas Dullaart die met de koffie rond ging, Piet Sijl onze eigen markt meester die de kramen exercitie goed deed verlopen en Henk Tolhoek die de hele demonstratie van professioneel commentaar voor zag.

DG.

*Allen die zich ingezet hebben*

*nogmaals dank voor het zo succesvol laten verlopen van deze dag.*





# Micro Magic Zeilen

Donderdag, 5 mei 2005

**Resultaten na tien heats in twee uur**

1<sup>e</sup> plaats  
Piet Sijl  
Jaap Tekke

3<sup>e</sup>  
Henk Tolhoek

4<sup>e</sup>  
Koos Schouten

5<sup>e</sup>  
Albert Renert

6<sup>e</sup>  
Gijs de Bode



Het was prima zeilweer, wind 3/5. zo konden we gelijk zien wat de scheepjes kunnen hebben. Er waren 6 deelnemers allen van onze vereniging van de Micro Magic bezitters in de Krimpenerwaard en omstreken, die via hun e-mail waren uitgenodigd

*Door Henk Tolhoek*

Hemelvaartsdag tevens Herdenking bevrijding 5 Mei 1945 hebben we de eerste MM klasse wedstrijd gevaren.

Het was prima zeilweer, wind 3/5, zo konden we gelijk zien wat de scheepjes kunnen hebben.

Er waren 6 deelnemers allen van onze vereniging, van de Micro Magic bezitters in de Krimpenerwaard en omstreken, welke via hun e-mail waren uitgenodigd, is één afmelding ontvangen. Deze melde dat hij op 29 Mei wel aanwezig wilde zijn. We hebben gevaren van 14.00 tot 16.00 uur en 10 heats afgelegd.

Bij de onervaren zeilers kon je zien, dat het varen van zoveel heats, hun vorderingen met stappen vooruit gaan.

Bij gebrek aan een wedstrijdleider heb ik zelf de startband bediend en de uitslagen lijst bij gehouden, daardoor was ik mijn eigen schip wel eens uit het oog verloren.

Het is een heerlijk schip de Micro Magic, ieder vaart met hetzelfde

Martiaal, het verschil in gewicht is eigenlijk het enigste verschil. We konden vast stellen dat men het roer met fluwelen vingers moet bedienen, met rukwinden is het moeilijk sturen, maar ook dat went wanneer men zoveel heats achter elkaar kan varen.

We waren het met elkaar eens, het was een fijne zeilmiddag en kijken uit naar 29 Mei as.

**Stoom en Modelbouw  
evenement  
25 & 26 juni 2005**

**Zie pagina. 7**



## Wedstrijd uitslag van 5 mei

Zeil No	Naam	H.1	H.2	H.3	H.4	H.5	H.6	H.7	H.8	H.9	H.10	Totaal	Stand
246	P. Sijl	1	3	1	1	1	3	2	4	1	5	17	1
311	G. de Bode	6	5	5	5	6	5	4	5	4	4	43	6
346	H. Tolhoek	3	2	2	4	2	1	3	2	6	6	26	3
515	A. Renert	5	6	6	6	4	2	6	6	5	1	41	5
767	J. Tekke	2	1	3	2	3	4	1	1	2	2	17	1
852	K. Schouten	4	4	4	3	5	6	3	3	3	3	34	4

*Bij meer dan 4 heats gevaren mag het slechtste resultaat worden afgetrokken, rode vakken  
Niet gefinisht is maximaal +10 strafpunten en niet gevaren idem*



## Wedstrijd uitslag van 16 mei

Zeil No.	Naam	H.1	H.2	H.3	H.4	H.5	H.6	Totaal	Stand
428	K. Nederpel	10	6	9	10	10	9	44	10
480	K. Schouten	11	9	11	9	7	10	46	9
431	J. Tekke	3	5	6	4	6	5	23	5
456	H. v/d Dool	2	3	4	6	5	7	17	3
459	L. Boers	4	1	2	2	2	2	9	2
7	T. Koornhof	1	2	1	1	1	1	5	1
434	J. Mul	5	7	5	11	Ngf 11+10	Ngv	49	11
426	T. Hoffman	6	4	7	3	4	4	21	4
457	G. d. Bode	8	11	10	5	8	7	38	6
433	H. Tolhoek	9	10	8	8	9	8	42	7
1459	M. Rens	7	8	3	7	3	Ngf 11+10	42	7

*Bij meer dan 4 heats gevaren mag het slechtste resultaat worden afgetrokken, rode vakken  
Niet gefinisht is maximaal +10 strafpunten en niet gevaren idem*



## Wedstrijd uitslag van 29 mei

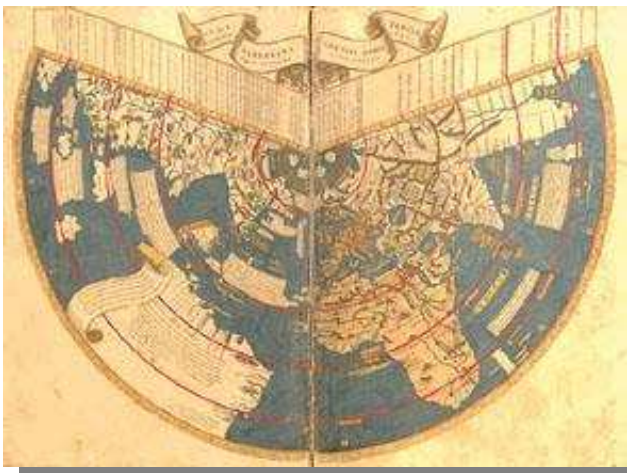
Zeil No	Naam	H.1	H.2	H.3	H.4	H.5	H.6	H.7	H.8	H.9	H.10	Totaal	Stand
866	L. Boers	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-	8	1
339	H. v/d Dool	3	7	5	7	4	5	5	6	3	-	38	5
246	P. Sijl	5	3	2	2	2	2	2	3	2	-	18	2
767	J. Tekke	4	2	3	6	3	3	4	4	4	-	27	3
346	H. tolhoek	2	4	4	4	5	4	7	5	6	-	34	4
311	G. de Bode	6	5	6	5	6	6	3	2	5	-	38	5
852	K. Schouten	7	6	7	3	7	7	6	7	7	-	50	6

*Bij meer dan 4 heats gevaren mag het slechtste resultaat worden afgetrokken, rode vakken  
Niet gefinisht is maximaal +10 strafpunten en niet gevaren idem*

## PRIMITIEVE BOTEN

### Deel 4.

Dat men het niet zou laten bij korte tripjes langs de kust, kon men op wachten, reeds in de 4<sup>e</sup> eeuw voor Christus hadden Pythagoras en Aitstoteles al aan getoond dat de aarde rond was. Hierop ging ene Eratoshenes de omtrek berekenen en kwam hier bij op een percentage van 15% te veel uit en dat zonder computer of zak Japanner!



*Een bolvormige kaart plat op papier geprojecteerd*

Kaarten makers waren er ook al in die tijd Ptolemaeus ontwierp het toenmalige standaardwerk Geographia en loste het probleem op hoe een bolvormige kaart projectie plat op papier te krijgen en dan nog wel zodanig dat de verhoudingen kloppen. Hij loste dit op d.m.v een z.g.n kegel projectie met de Noordpool als middelpunt. De breedtelijnen zijn cirkels, hij begon de nummering van de lengtelijnen bij de Canarische eilanden toen dit deel beter verkend en bekend werd en eindigde bij 180 graden ter hoogte van China en dacht toen de helft van de aardbol in kaart te hebben gebracht zelfs ijsland staat er op (en dat voor de 2<sup>e</sup> eeuw.)

Indonesiërs, Arabieren en chinezen, maakten toen ook al oceaanreizen vaak door moessons uit de kust geblazen en navigerend op hemel lichamen vonden zij hun weg. De Arabieren en Polynesiërs kenden toen al de hoek die de baan van hemellichamen ten opzichte van de aarde

maakten en gebruikten dit om de voor hun belangrijke havens in kaart te brengen. Vikingen en Friezen gebruikten later dezelfde methode. Van de Ventianen en Genuezen leerden Friezen het gebruik van de portulano's (de beschrijvingen van afstanden tussen de toen bekende havens incl koersen en gevaren onderweg. De Friezen maakten op hunbeurt de Hanzekapiteins vertrouwd met die kennis.

In de 12<sup>e</sup> eeuw vond men het kompas uit en dat vergemakkelijkte het navigeren enorm samen met de toen ontworpen Karvelen die door hun bouw langer dan 25 meter konden zijn en de middelen om oceaanreizen te maken waren er.

Helaas werd veel oude kennis getroffen door een kerkelijk taboe, de aarde werd weer plat verklaard en iedereen die er anders over dacht wachtte hel en verdoemenis en excommunicatie door de kerk. Gelukkig waren er toen ook onorthodoxe denkers waaronder de Portugese Prins Henrique de zeevaarder die begon met het verzamelen van reis verslagen van iedereen die maar iets met een verre reis te maken had.

Het doel was echter handel hij wilde Europa onafhankelijk maken van het Arabischmonopolie op specerijen.



*Een Hollands karveelschip was vierkant getuigd.  
Een karaveel had latijnzeilen of een combinatie van beide.*

# **STOOM & MODELBOUW EVENEMENT**



**Zaterdag 25 & Zondag 26 juni**

**Recreatiegebied  
Spaarwoude**

**Genieweg 37 aan de route  
R 102**

**Toegang Gratis**

**Info [www.hety.nl](http://www.hety.nl)**

**Tel: 0640- 22 93 68**