

Nummer88
januari/februari 2006

PATRIJSPOORT

Clubblad van de NVM afde Clubbing Krimpen / Capelle aan den IJssel

<http://www.nvmkrimpen.nl> email: info@nvmkrimpen.nl

Van de Redactie

De redactie van uw eigen Patrijspoort wenst u allen een voorspoedig en gezond 2006.

Wij hopen dat u ons in 2006 net zoveel kopij zult sturen als in 2005.

Stuur jullie kopij naar info@nvmkrimpen.nl of
aan: Herman van den Dool
Koggerwaard 2
2904 SC Capelle ad IJssel

Van de Voorzitter

Geachte Clubvrienden,

Ook namens mij een voorspoedig 2006 gewenst en dat we maar een goed vaarjaar mogen krijgen.

Zoals altijd moeten er nog een paar puntjes op de i worden gezet.

Wie gaat de catering verzorgen in het nieuwe jaar ???

In dit blad een voorstel van Tom Koornhof voor wat betreft de wedstrijdleiding bij het zeilen. Wie van de motorboot kapiteins stelt zich beschikbaar voor het leiden van de motorbootwedstrijden ?

Door omstandigheden is het er niet van gekomen om onze container nog even een winterbeurt te geven. Mijn voorstel is om in Maart op een zaterdagmorgen met een aantal lieden het dak en de buitenzijde wat te verbeteren cq. op te frissen. Hoor graag van jullie een voorstel.

Verder zoek ik iemand die in de redactie van het blad komt om de plaats van Nico in te nemen.

Bekijken jullie de vaarkalender van 2006 even goed. Hij staat ook op onze website. Henk en Michiel bedankt.

Ik zou zeggen "begin maar vast met het laden van en nakijken van jullie accu's en schepen. Het wordt een druk jaar.

Herman van den Dool

In dit nummer

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| Van de Redactie | 1 |
| Van de Voorzitter | 1 |
| Vaarseizoen 2006 | 2 |
| Primitieve boten 7 / Clubavonden 2006 | 3 |
| NK 2005 Reeuwijk | 4 |
| Boekbespreking H Tolhoek | 5 |
| Jaarvergadering /Notulen | 6,7,8,9 |
| Voorstel wedstrijdleiding/MM 30/10 | 10,11 |
| Waar we op moeten letten | 12,13,14, |
| Verslag 27/11 Kralingse Plas | 15,16 |

Vaarseizoen 2005 door Henk Tolhoek

Het verenigingsjaar 2004/2005 van de afdeling NVM Krimpen / Capelle zit er weer op.

Het was de dertiende jaargang , het veertiende is weer begonnen, zijn we weer aan het modelbouwen?

Of is men bezig zijn schepen na te zien en te prepareren voor de winter zodat zij het komende vaarseizoen weer optimaal kunnen functioneren. Voor de nieuwe leden, wacht hier niet mee tot een week voor het nieuwe vaarseizoen, want dan kan je wel eens voor onaangename verrassingen komen te staan.

Vergist je niet, het vaarwater is verre van schoon, ondanks dat de Gemeente er toezicht op houdt dat het goed zwemwater is. Voor de metalen delen van onze schepen is het zaak ze goed te reinigen en in het vet cq olie te zetten. (Gebruik wel zuurvrij smeermiddel) Ook het electro gedeelte vereist zijn onderhoud, stuurservo's en zeillieren, maak daar het mechanische deel schoon, smeer de tandwieloverbrengingen.

Door de montage schroeven van de apparaten los te draaien komt men mij het mechanische deel, voorzichtig demonteren, schoonmaken en weer in omgekeerde volgorde van demontage monteren.

Het afgelopen vaarseizoen is goed verlopen, we hebben 8 M klasse zeilwedstrijden gehouden en 3MM klasse zeilwedstrijden. De opkomst was bij de M klasse rond de 15 schepen en bij de MM klasse rond de 8 schepen.

Volgens de geruchten hebben we het grootste aantal geregistreerde M klasse schepen in onze vereniging: 19 stuks

En zijn we hiermee de grootste van het Land ?

De MM klasse een goede 10 registraties vertegenwoordigd.

Ook hebben we 2 motorbootwedstrijden gehouden , hier hebben zo'n 10 schepen aan mee gedaan.

Bij de oprichting van onze vereniging, was ik als liefhebber van historische zeilende modelschepen een eenling in het zeilen. Dus mag ik er best wel groots op zijn dat door mijn toedoen het zeilen in onze vereniging zo is aangeslagen.

We moeten echter niet vergeten dat we een modelbouwvereniging zijn, en geen zeilvereniging. Het zou mij spijten als we door het zeilen zouden worden ondergesneeuwd.

Ik heb daarom op de bijeenkomst van september gepleit om volgend jaar meer motorbootwedstrijden en MM wedstrijden te houden. Als we per maand van iedere discipline één wedstrijd houden dan hebben we dus één vrije vaardag per maand en komt zodoende iedereen aan zijn trekken . (als hij dat wil)

Het tweede wat ik gevraagd heb is, of het Bestuur wil uitzoeken of het mogelijk is om ingang van het komend seizoen de M Klasse op de surfplas te houden, de aanwezige Bestuurders hebben toegezegd dat zij er werk van zullen maken. De algemene indruk was voor deze voorstellen positief.

Mochten er onder de leden problemen zijn met het onderhoud van hun materiaal, dan kunnen zij een beroep op mij doen, wanneer in mijn vermogen , zal ik ze ter zijde staan.

Primitieve boten deel 7 door Dick Groenendijk

Ons land nam vanaf de late 16^e eeuw een dominante positie in op het gebied van de cartografie. Al die koopvaarders moesten immers weten waar ze voeren.

In Antwerpen publiceerde Ortelius in 1570 zijn Theatrum Orbis Terrarum, met een wereldkaart waarin de nulmeridiaan over de Canarische Eilanden liep en de Stille Oceaan op de goede plaats lag. De projectie was echter nog die van Ptolemaeus. Daarin bracht Ortelius' stadgenoot Gerard Mercator verandering, door in 1569 de eerste 'kaart met wassende breedte' uit te geven. Die projectie is nog steeds de meest gebruikte voor zeekaarten van grote gebieden, maar de tijdgenoten konden er niet aan wennen. Pas in 1646 verscheen een zeeatlas in Mercatorprojectie: Sir Robert Dudley's Arcano del Mare. Met Cornelius Anthoniszoon's kaart van de Oostzee had een eeuw eerder de echte zeekaart voor navigatie aan boord het licht gezien. In 1584 publiceerde Lucas Jansz. Waghenaer een atlas met zeekaarten en zeilaanwijzingen, de Spiegel der Zeevaart, van de Oostzee tot Cadiz aan de zuidpunt van Spanje. Met diepten, kustsilhouetten en, voor het eerst, standaardsymbolen voor ankerplaatsen, gevaren onderwater, bakens, kape en boeien, gaf hij de zeeman het hulpmiddel om langs hem onbekende kusten veilig te navigeren.

Admiraal Lord Howard gaf in 1588 een vertaling uit, The Mariner's Mirrour. Voortaan noemden de Britten hun zeemansatlas een 'Waggoner', want het bleef niet bij die ene vertaling. Ook Blaeu's zeeatlas Het Licht der Seevaart (1608) werd door de Engelsen overgenomen.

VOOR UW AGENDA CLUBAVONDEN IN 2006

| | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| Donderdag 5 januari | 2006 |
| Donderdag 2 februari | 2006 (jaarvergadering) |
| Donderdag 2 maart | 2006 |
| Donderdag 6 april | 2006 |
| Donderdag 11 mei | 2006 |
| Donderdag 1 juni | 2006 |
| Donderdag 6 juli | 2006 |
| Donderdag 3 augustus | 2006 |
| Donderdag 7 september | 2006 |
| Donderdag 5 oktober | 2006 |
| Donderdag 2 november | 2006 |
| Donderdag 7 december | 2006 |

Nk 2005 Marblehead klasse te Reeuwijk

Dit jaar was het voor de tweede maal dat het Nk in Reeuwijk werd gehouden

Het was ook een 25 jaar bestaan van de NeMoZo dus er werd gezegd dat er veel deelnemers zouden komen en een stop van 40 zou gehanteerd worden.

Met 22 deelnemers was het gedaan.

Op zaterdag morgen kregen we de uitleg van de wedstrijdleider met wat voor systeem er gezeild zou worden en wat er van de zeilers verwacht wordt.

De voorselectie was 1 wedstrijd dat gaf bij een paar zeilers vragen aan de wedstrijdleider maar die verkondigde dat het goed was dus maar aannemen .

Dus de eerste wedstrijd ging bij mij niet lekker dat was 15 p want je was in vloot B gestart en daarna de A vloot zou zeilen.

Er waren zeilers die 3 maal achter elkaar zeilde dat vond ik raar maar nieuw systeem en daar moet je even aan wennen.

Ik kreeg een uitleg van de dame en dat was zo gegooi met punten en legde haar uit dat de voorselectie niet klopte want dat moest 2 heats zijn en dan de gemiddelde punten zo wordt er in gedeeld.

De wind was zwak tot niets je moest je eigen vrij zeilen en als je dat kon ging het goed ik had mijn super lichtweertuig er op gezet en kon het bijhouden als je bij de eerste 5 zeilde zat je gewoon goed je moest er 3 achter je houden dan bleef je in de vloot A .

Bij een van de laatste heats in de A vloot ging het gewoon mis lekker over Bakboord naar de boven boei krijg ik een aanvaring dat was rond op de 2 na laatste deze rak was het flink raak SB BB maar er werd niets gezegd door de wedstrijdleider ik keek hem een paar keer aan vroeg maar aan hem zie je dat ik kreeg als antwoordt ja waarom zegt U dan geen contact tussen de boten dat hoeft niet te doen maar niemand draait voor zijn straf die hij begaan heeft dat zag hij ook en vertelde hem dat hij dan net zo goed koffie kan gaan drinken in het clubhuis,

Er werd een zeiler gewoon aan gezeild die over BB zeilde.

Na de heat even een kort en bondig gesprek gehad als het zo door gaat er de volgende dag uit de hand gaat lopen.

Dat is mijn ervaring na een goede 20 NK in radiozeilen en de nodige keren als wedstrijdleider wedstrijden te hebben geregeld

Zondag was het eerst weinig wind daarna kwam het B tuig er op ik wist dat ik hier goed de snelheid in kon krijgen daar heb ik een paar A gezeild en kwam in eens in de B terecht en ben de laatste twee heats er in gebleven

Een maal lag ik een goede 1 plaats met een voorsprong boot in eens stil zeilvol maar gewoon stil liggen iedereen voorbij komt er een aan zeilen over SB zegt tegen je wat ben je aan het doen zet hem er boven op dat voor een zeiler die zo!!!!!! Goed is.

Bij de laatste heats zie je dat de zeilers het niet meer zien zitten er wordt tegen elkaar dingen gezegd dat hij niet eerlijk zeilt de ander zegt dan weer wat terug

Ik was blij dat het afgelopen was maar wel leuke heats gezeild, had nog een protest in gediend tegen een boot die niet gemeten was en die eigenlijk niet eens zou mogen deelnemen aan het N.K.

Ik heb de formulieren ingevuld en alles opgeschreven welk artikel van de wedstrijd bepalingen dat deelnemer een geldige meetbrief moesten bezitten.

Van de protest commissie kwam een verhaal wat mij even overbluften en het protest verloor ik wat niet kon .

Het mooiste is Leen geen laatste plaats en ik op de 15 veel te slecht naar mijn zin maar volgend jaar beter.

Boekbespreking:

Henk Tolhoek

Ontwerp en Bouw van zeilende Schaalmodellen.

Ir H.Theo van Harpen

De auteur van dit boek, Ir Nicolaas Theodoor van Harpen was een aantal jaren voorzitter van de stichting Mini Sail Nederland.

Hij studeerde oa aan de Technische Universiteit in Delft scheepsbouw.

Hij was werkzaam op het bureau van de koninklijke Marine, waar hij verantwoordelijk was voor zaken van het drijfvermogen en stabiliteit van alle marine vaartuigen en van het loodswezen.

Hij publiceerde een aantal boeken over deze materie.

Hij was privé geïnteresseerd in zeilende modelschepen, als deelnemer en later als voorzitter van Mini Sail Nederland heeft hij voor het blad Zeilen op Schaal van deze stichting een aantal artikelen geschreven.

In de afgelopen periode van ons clubblad heb ik in overleg en met toestemming van Theo een aantal van deze onderwerpen in ons clubblad beschreven.

In Oktober 2002 overleed hij plotseling en was een verlies voor zijn vrouw en de vele model zeilende vrienden.

De van zijn hand verschenen artikelen voor Zeilen op Schaal zijn nu in boekvorm uitgegeven door uitgever Lanasta te Emmen.

Het is een boek geworden dat voor modelbouwers van zeilende schaalmodellen zowel van historische als van de moderne spitsjachten een waarde volle aanvulling van zijn documentatie zal zijn.

De onderwerpen die het boek behandelt zijn:

- 1 Scheepsmodellen
- 2 Schepen en scheepstypen
- 3 De keuze van het model
- 4 Onderzoek
- 5 Ontwerp en constructie
- 6 Gereedschap, materialen en verbindingstechnieken
- 7 De bouw van de romp
- 8 Afbouw en uitrusting
- 9 Tuigage en zeilen
- 10 Besturing
- 11 Varen

Voorts bevat het boek een aantal bijlagen welke berekeningen van zeilen,kielen,waterverplaatsing,roeren en lateraal oppervlakte en lateraal punt, materiaal eigenschappen en schaalears effecten en meerdere zaken die bij het bouwen van een zeilend model van belang zijn.

Ik wil de uitgever van dit boek verzoeken een aantal van deze hoofdstukken te mogen bewerken voor ons clubblad de Patrijspoort.

Namens het bestuur nodig ik u uit tot het bijwonen van de jaarvergadering van onze vereniging op:
Donderdag 2 februari 2006 aanvang 20.00 uur.

AGENDA:

1. Opening
 2. Ingekomen en uitgaande stukken
 3. Notulen/verslag vorige vergadering
 4. Jaarverslag secretaris
 5. Jaarverslag penningmeester
 6. Bespreking begroting 2006
 7. Verslag kascontrole-kommissie
 8. Verkiezing kas-kontrolekommissie (**afredend is Aad Banis**)
 9. Bestuursverkiezing reglementair afredend is **Bas Dullaart**
Kandidaten kunnen zich ingevolge de statuten met in achtname van (Art 13 lid 3) aanmelden bij de secretaris.
 10. Evenementen en (vaar) kalender 2006
 11. Rondvraag
 - 13 Sluiting
- D.Groenendijk (secretaris)

**NOTULEN JAARVERGADERING 2004/2005.N.V.M. AFDELING KRIMPEN/CAPELLE
a/d IJSEL DD 3-2-2005**

Aanwezig: A. Banis, M. Bazen, G de Bode, W des Bouvrie , B.M. Dullaart, H.B. vd Dool ***voorzitter***, D.Groenendijk, M.Groeneveld, A.Geneugelijk, G. Heijkoop, L.G. van Houwelingen, F.A. Groeneveld, T. Hoffman, N.de Heer, B. Klinge, B.C. van Leeuwen, J. Mu, B. Nederlof , CL Nederpel , J. Schouten, J. Tekke, P.Sijl

en K.Verschoor

Afwezig mkg. H.A. Tolhoek,W den Besten,T.Koornhof., HA Stittelaar

1 OPENING:

De voorzitter opent de vergadering en heet allen welkom

INGEKOMEN EN UITGAANDE STUKKEN:

Een brief van de NVM om deel te nemen aan de Havendagen te Rotterdam, helaas hebben wij dan onze verenigings zeilwedstrijd en de voorkeur van de aanwezigen gaat daar naar uit. Secretaris zal e.e.a. terugkoppelen aan de landelijke secretaris.

NOTULEN VORIGE JAARVERGADERING:

De notulen, onder dankzegging aan de secretaris goedgekeurd en vast gesteld.

JAARVERSLAG SECRETARIS:

Wordt door de vergadering goed gekeurd na voorlezing. Met de toevoeging van het scholenproject deze wijziging zal worden opgenomen.

JAARVERSLAG PENNINGMEESTER:

Wim des Bouvrie vraagt e.e.a. omtrent afschrijving van de container. De voorzitter beantwoordt de vraag waarom voor ineens afschrijven is gekozen. Het verslag wordt hierna onderdankzegging goedgekeurd en vastgesteld.

BEGROTING 2003:

De begroting sluit met een negatiefsaldo.

Bas van Leeuwen, vraagt over de post niet ontvangen contributie.

De penningmeester geeft vervolgens uitleg over deze post tot volle tevredenheid van de vragensteller.

Aad Banis, merkt op dat sommige posten eigenlijk stelposten zijn.

Hierna gaat de vergadering akkoord met de begroting.

VERSLAG KASCONTROLE COMMISSIE:

De commissie verklaart dat geen onregelmatigheden bevonden heeft en alleen kon constateren dat de boeken keurig in orde waren, men verleent de penningmeester decharge. De kascontrole commissie wordt bedankt door de voorzitter.

VERKIEZING KASCONTROLECOMMISSIE:

Het aftredende lid *Jaap Mul* wordt bedankt voor zijn bijdrage, wegens het verstrijken van zijn 2^e jaar als lid is hij niet meer verkiesbaar.

Aad Banis wordt voor een 2^e termijn voorgedragen en Wim des Bouvrie meldt zich op verzoek van de vergadering aan als nieuwe kandidaat en beiden worden unaniem door de vergadering gekozen.

BESTUURS VERKIEZING:

Dick Groenendijk wordt bij acclamatie herkozen als secretaris van de vereniging.

De penningmeester Fien van Houwelingen, heeft besloten te stoppen met het vervullen van zijn functie, mede gezien zijn leeftijd.

De vergadering toont hier begrip voor en effectueert het besluit om Bas van Leeuwen te benoemen als nieuwe penningmeester.

Vervolgens bedankt de voorzitter de scheidende penningmeester voor al zijn werkzaamheden voor de vereniging van de afgelopen jaren en zet hem in het zonnetje met een pennenset. Vervolgens wenst hij de nieuwe penningmeester succes in zijn nieuwe functie en vertrouwt op een prima samenwerking in het bestuur.

EVENEMENTEN in 2005 en toekomst plannen:

De voorzitter deelt mede, dat gelet op de afwezigheid van Tom Koornhof op de geplande dag de seniorencup mogelijk op een andere dag zal plaatsvinden.

Vervolgens houdt hij een vurig pleidooi aan het adres van de motorbootvaarders om te komen met een idee. Er is ruimte genoeg voor in de concept vaarkalender.

Uiteindelijk komt het tot 3 MOTORBOOT wedstrijden op 17 april, 26 juni en 28 augustus. De voorzitter verwacht dan ook alle motorboot bezitters aan de waterkant.

Piet Sijl vraagt wie op de dag van de 1^e zeilwedstrijd de kar haalt. Antwoord van de voorzitter de ploeg die op de volgende alinea er onder staat.

Het Micro Magic varen in wedstrijdverband wordt uitgetoetst via de vaarkalender.

Met dien verstande dat het principe van om het weekend een vrije vaardag gehandhaafd blijft.

Hierna wordt de vaarkalender goedgekeurd.

De voorzitter benadrukt nog dat indien iemand iets op zijn lever heeft hem te mailen!

De Koninginnedag staat vast op het programma de voorzitter deelt mede, dat er die dag GEEN M klasse zeilboten in het water zullen zijn wel de Micro Magic zeilboten. De hoofdzak zal liggen op de MOTORBOTEN en de Demonstratie van Wouter met zijn dok. Hij verzoekt de leden dan ook die dag zoveel mogelijk motorboten mee te nemen er zullen 6 kramen te vullen zijn.

CONTRIBUTIE BETALING EN UITERSTE DATUM.

De voorzitter doet een dringend beroep op een ieder om voor 30 april zijn contributie te voldoen,

RONDVRAAG:

Wim des Bouvrie: de Abel Tasman, wie doet er wat aan?

Voorzitter: Hij staat op kantoor en kan buiten (overdekt) door de liefhebbers worden gerepareerd. BERTUS GENEUGELIJK onderneemt hier actie op.

Fred Groeneveld: Wil ook wel een van de club boten in beheer nemen en voor onderhoud zorgdragen.

Voorzitter en Fred regelen dit samen.

Jaap Tekke Vraagt of de prijsuitreiking na het vaarseizoen kan in het vervolg i.p.v. op de jaarvergadering. En hiervoor de clubavond van december voor te gebruiken.

Het bestuur zal zich hier overbuigen is het antwoord van de voorzitter.

Aad Banis Bedankt de redactie van de Patrijspoort en in het bijzonder Nico voor de bijdrage en het werk aan ons clubblad, het valt niet mee om telkens maar weer om kopij te vragen hierop geen enkele respons van de leden te krijgen en dan toch door te gaan.

SLUITING:

Niets meer ter zake zijnde sluit de voorzitter de vergadering onder dankzegging voor de inbreng en aandacht en wenst de leden van de vereniging een goed en ouderwets en gezellig seizoen toe van hetzelfde kaliber als het afgelopen waarbij gezelligheid en saamhorigheid voor op staan.

Dick Groenendijk secretaris.

Voorstel wedstrijdleiding

- 1 persoon die de punten telling over het hele jaar bijhoudt.
- Als er 17 zeilers zijn en we zeilen op de dag 6 heat's dan delen we deze door 6 dus per heat 3 wedstrijdleiders bij de laatste heat zijn het er twee .
- Je deelt het zo in dat er altijd een zeiler bij is met kennis en dat zijn er bij ons zeker genoeg .
- Als we zeggen iedere zeiler moet 6 heats zeilen dan moet er 7 heat's totaal gezeild worden en delen we alles door 7

Volgens mij is dit een goede manier

1. iedereen gaat dan de regels beter begrijpen

2 . mindere goede zeilers leren gelijk durven dan ook meer ze gaan dan kijken naar andere zeilers die het beter doen.

Laten wij dit eens op de volgende Clubavond(en) bespreken .

Tom Koornhof

Verslag Micromagic varen in Reeuwijk op 30 oktober.

Het was voor mij de 1^e wedstrijd voor de zogenaamde wintercompetitie van micro-magic Nederland.

De locatie was de Elhoevenplas in Reeuwijk/Gouda.

Enkele dagen voor de wedstrijd heb ik nog geprobeerd wat leden te mobiliseren om ook mee te varen maar alleen Jaap is toen meegegaan.

Jaap was zondag morgen vroeg al om 09.30 bij mij op daarna samen naar de elfhoeven te rijden.

Het was maar 15 min rijden.

Gelukkig ben ik bekend in het gebied van de elfhoeven en konden we het snel

vinden. (later bleek dat vele anderen een mooie rondrit Reeuwijkse plassen gemaakt voordat zij de locatie vonden)

Aangekomen op de zeillocatie bleek dit een prachtige locatie te zijn, mooi water met een groot steiger en wat zeker net zo belangrijk is voor de wintercompetitie een warm en mooi clubgebouw. En natuurlijk een prachtige stevige wind.

Mede omdat de groep 32 boten was werd er ingedeeld in 2 groepen.

Wat mij later pas duidelijk werd was het bedoeling dat zowel de a als b poule 3 wedstrijden zouden varen waarna de snelste 16 in de goldfleet zouden varen en de rest in de silverfleet(beginners).

Ik had in de week voor de wedstrijd natuurlijk weer van alles te verbeteren met oa weer een nieuw zeiltje met veel bolling.

Toen wij op de zeillocatie aan kwamen waren al diverse boten aan het proefvaren, later zal dan ook blijken dat ik en misschien ook Jaap dit ook beter hadden kunnen doen.

Want nadat wij de 1^e wedstrijd gingen varen bleek maar weer eens hoe belangrijk het is om je zeiltjes netjes af te stellen.

We bakten er niks van. Met als gevolg de beginners vloot.

En toen maakte ik de fout om te denken dat als ik maar weer bij de 1^e 8 zou eindigen ik wel weer in de goldfleet zou kunnen varen. FOUT gedacht, eenmaal in de beginnersvloot, heel de dag bij de dummy's (beginners)

Ik kon gelukkig goed voorin mee varen nadat ik vele keren aan mijn zeiltjes heb zitten klooiën.

Ik altijd maar denken dat dat bij de mm niet zo belangrijk was, nou dit luistert misschien nog wel nauwkeuriger als de m klasse.

En ik zag elke keer weer verbetering in de snelheid en hogere koers.

Bij Jaap ging het ook niet helemaal naar wens, ik weet niet of de oorzaak in de boot zat of tussen de oren maar het resultaat was niet naar wens.

Al met al een dag waarvan ik veel geleerd heb.

Als verbeteringen was voor mij duidelijk dat de bolling heel belangrijk is een ook het de verhouding, stand van de fok tov het grootzeil moet goed zijn.

Dus voor weinig wind een super licht zeiltje welke zeer makkelijk van sb naar bb omklapt, dus niet met teveel bolling.

Met veel wind, zoals op de elfhoeven was de trim heel belangrijk, vlak maar toch met veel loos boven in het zeil.

Dus met veel kennis en nieuwe plannen op naar de volgende wedstrijd op 27 nov.

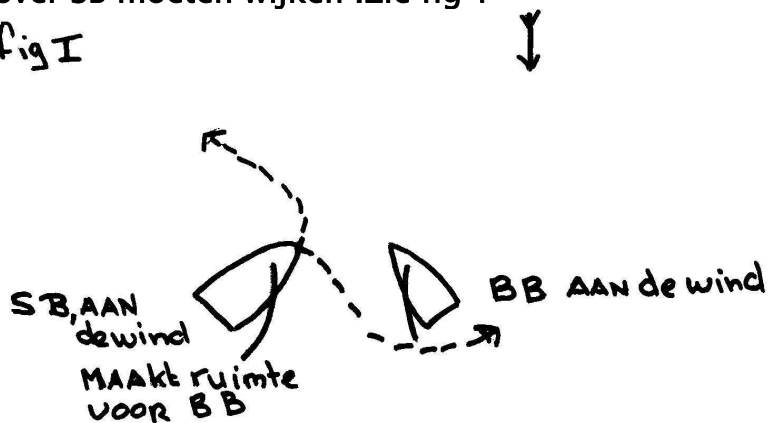
Een paar dingen waar we op moeten letten met het zeilen om met elkaar plezier te hebben.

Er zijn een groot aantal regels maar er zijn er een aantal die gewoon belangrijk zijn. Als we daar rekening mee houden om geen schade te maken bij elkaar en geen schade varen maakt het zeilen plezierig voor ons allen.

Ik zal een paar uitleggen met een tekening.

1. BB heeft altijd voorrang op Sb. Er zijn een aantal verschillen hierin
Aan de wind zeilen weet iedereen al maar we zien het veel gebeuren als we naar een boei zeilen er komen een aantal boten over BB aan dan zal de boot over SB moeten wijken. Zie fig 1

fig I



2. Als je voor de wind zeilt met twee of meer boten naast elkaar en de een heeft zijn grootzeil over de BB zijde

Heeft hij voorrang als zijn tegenstander zijn zeil over SB heeft.

Zie fig 2

fig II



Dit zijn de belangrijkste dingen van BB heeft voorrang op SB .

3. Er komen ook veel problemen bij een boei wie heeft er voorrang op wie.

Ik zie vaak genoeg dat er dingen gebeuren van dat gaat net goed meer ook van ik had het anders gedaan.

Wij zeilen op een plas waar niet altijd veel wind staat dus gaat het met overzicht en gaat het niet hard .

Als er een aantal boten een boei ronden of bezig zijn daar , heb je zeilers die even er tussen door te komen met als gevolg meerdere boten aan elkaar vast dus iedereen gaat je voorbij.

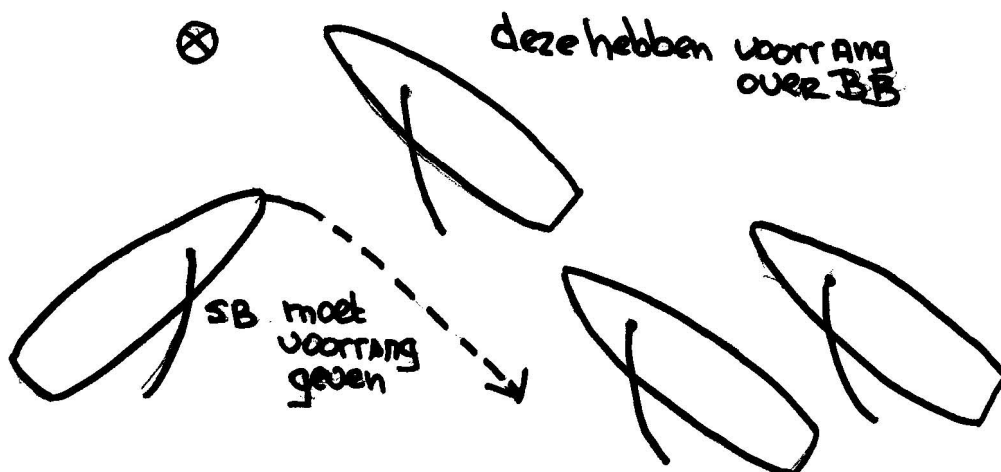
Als je zo iets mee maakt , ga met ruimte er omheen probeer niet er net tussen door te gaan er zijn wel mogelijkheden als er een groot gat er tussen zit en je niemand daar bij hindert, maar het geeft een groot risico .

Dus als een aantal boten naar een boei zeilen, ga dan niet proberen even tussen te steken .je bent gewoon fout.

Bij fig 3 zie je hoe het moet aan de wind

Bij Fig 4 zie je hoe het moet op het ruime rak .

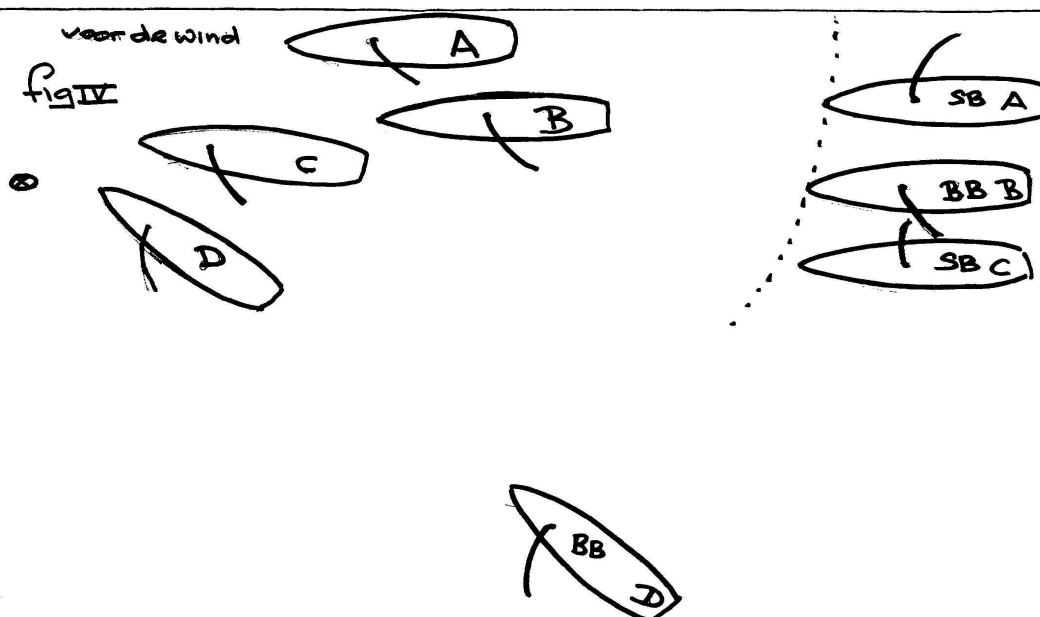
fig III



Bij Fig 4 ziet je dat een aantal boten voor de wind naar de boei zeilen Boot D zit aan de binnen zijde van alles en heeft voorrang op de boten die boven hem zitten C B A

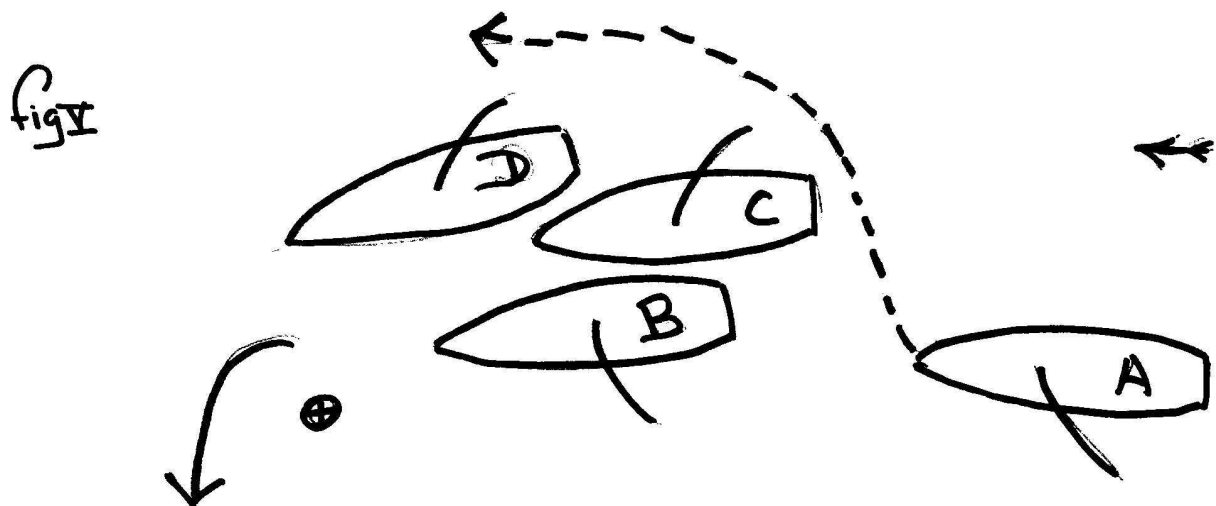
Je ziet dat B over BB zeilt met zijn grootzeil deze heb voorrang op C maar als hij goed na denkt richting boei gaat hij langzaam oploeven dat mag hij tegen over A daar door krijg hij meer ruimte trekt zijn zeil iets aan dat er minder snelheid krijgt gaat dan scherp de boei om D en C kunnen niet vlak langs de boei geven ruimte weg verliezen zo zeker 2 meter B stuurt gewoon rustig en ik durf te wedden dat hij wind .
 A moet vrij blijven van alles

Er zijn ook trucs om dit te voorkomen en het zijn ook zeer gemakkelijke trucs waar je veel winst mee kan halen.



4. Blijf vrij je kan beter 1 meter door zeilen met ruimte of even je tegenstander aan sturen je heb daar zoveel winst van
 Een paar figuren geeft het duidelijk aan.

Fig 5 zie je dat A buiten langs gaat zeilt wat meer meters maar blijf vrij van alles houdt zijn snelheid en als de koers ruime wind is heb hij geen nadeel. Zo zijn er genoeg dingen wat je niet uit het boekje leert maar gewoon in de praktijk je maakt allemaal fouten ik ook daarom is het kijken naar een ander juist zo goed.



En gewoon vragen wat denk jij er van.

Tom Koornhof

Verslag Wedstrijd zondag 27 nov Krallingse plas Rotterdam.

Na wedstrijd in Reeuwijk was dit voor mij de 2^e wedstrijd voor de wintercompetitie. De locatie aan de Krallingse plas is inmiddels bekend, ik heb er inmiddels al 2 keer eerder gevaren, toen waren ook Piet en Jaap ook van de partij. Dus ik wist dat daar nooit wind staat met ook nog eens de nodige draaiwinden. Het lijkt wel Krimpen. En natuurlijk weer een nieuw zeiltje (s) gemaakt voor weinig wind.

In Reeuwijk ging het niet naar wens en ook door de grote fout betreft de gold en silverfleet wist ik wat me te wachten staat. Heel snel starten en bij de eerste eindigen.

En wat normaal is in Krallingen, weinig tot geen wind. Dus mijn lichtste tuig en maar hopen. Maar weer sloeg het nootlot toe. Bij de 1^e wedstrijd na een goede start kwam ik als 4^e bij de bovenboei, daar kreeg ik (en later bleek nog vele anderen) storing en kwam ik letterlijk aan de Boei(vlag) vast te zitten. En omdat het bijna windstil was kon ik ook niet los komen, en ook de reddingsboot kon ik nog niet gebruiken want de andere boten waren de boei nog lang niet gerond. Ik kon pas mijn boot ophalen nadat de laatste de boei had gerond en inmiddels was de 1^e al gefinisht. En omdat de 3 wedstrijden elkaar opvolgden miste ik de start van de 2 wedstrijd. Nadat ik mijn boot weer in het water had gezet was de laatste al aan de bovenboei. En probeer dan met weinig tot geen wind maar eens in te lopen.

Dus dat werd de op 2 na laatste plaats.
De 3 e wedstrijd ging wel goed, 4^e plaats.
Maar het leed was al geschied, de dummypoule.

Mede door de kou werd er een pauze van 45 min ingelast om op temperatuur te komen.
Gelukkig voor mijn gevoel ging het in de dummypoule beter, met aanwijzingen van Tom (welke even kwam kijken) en een andere fok (toch wel met meer bolling) liep hij als een speer.

Alle 3 wedstrijden als 1^e bij de bovenboei en zelfs tot de laatste boei voor de finish.
Maar de 1^e wedstrijd gaf ik weg omdat ik dacht dat we nog een rondje moesten dus de finishlijn verkeerd passeerde, 2 plaats. En in de 2^e wedstrijd werd ik slim voorbij gevaren bij de laatste onderboei waarna ik de achterstand niet meer kon inhalen, ik miste 10 cm op de finishlijn.

Als troost won ik gelukkig wel de laatste wedstrijd.

Dus weer heel wat wijzer geworden, weer effe wat nieuwe zeiltjes maken en de fokkeboom aanpassen, deze moet mooi vlak, kort boven het dek staan.

Ook moet ik nog dunner touw gebruiken om uitvieren van de fok te verbeteren bij zeer weinig wind.

En gelukkig kwam ik en de andere er achter waar de problemen lagen betreft de vele storing.

Er bleek op nog geen 300 mtr 10 collega modelbouwers met speedboten aan het varen. En na de wedstrijd ben ik nog even gaan kijken en wat bleek, zij voeren allemaal op de 40 mhz en oa een op mijn frequentie.

Gelukkig heb ik een redelijk sterke zender en had ik tijdens de rest van de wedstrijden geen problemen gehad.

Dus op naar de volgende wedstrijd 18 dec, ook weer in Krallingen.

Groeten Leen

Van de redactie:

Deze keer hadden wij een fiks aantal verslagen van Leen en Tom en werk van Henk.

Helaas hebben we niet alles kunnen plaatsen. Leen het laatste verslag van december komt in het volgende nummer.

Ook zullen we in de volgende Patrijspoort weer met wat foto's gaan werken.

Als bijlage vinden jullie de Vaarkalender 2006 . Kijk ook op www.nvmkrimpen.nl