

Nummer 94  
januari /februari 2007

# PATRIJSPOORT

Clubblad van de NVM afd Krimpen / Capelle aan den IJssel

<http://www.nvmkrimpen.nl> email: [info@nvmkrimpen.nl](mailto:info@nvmkrimpen.nl)

## Van de Redactie

Een nieuw jaar een nieuw begin, aller eerst wenst de redactie u en de uwen en alle lezers van buiten de vereniging

### *Een gezond en voorspoedig 2007 toe.*

Daarnaast uiteraard een gezellig gemengd vaar jaar toe, waarbij gemengd staat voor Motor en zeilboten. Ook verlangen wij weer naar de enorme stroom kopij die ons elke keer weer ten deel valt, de server is overwerkt en de postbode heeft van het afgelopen seizoen een hernia van het sjouwen. Maar dat stimuleert iedereen juist om nog meer te schrijven en uw redactie is hier blij mee.

#### VAN DE VOORZITTER

Beste clubvrienden,

De vaarkalender voor 2007 is weer in elkaar gezet en voor zover ik het kan beoordelen ziet deze er weer gelikt uit. (Henk bedankt)

Voor 2007 zullen er drie zaken moeten worden afgewikkeld. 1) Het dak van de container 2) de roeiboot 3) de Website.

Ik vraag jullie vriendelijk om Aad te helpen met het aan- en afslepen van de koelbox naar en van zijn auto..

Ook hoop ik dat de mensen van de 1m klasse zich bij ons zullen aansluiten en zo een nieuwe dimensie aan onze club toevoegen.

Met de zeilwedstrijden zal er een systeem worden gehanteerd dat iedereen wel eens een heat moet overslaan om dan als scheidsrechter op te treden. Nu ligt het in de bedoeling dat wij allemaal onze eigen verantwoordelijkheid nemen voor wat betreft de regels.

Het zgn. 'matennaaien' mag niet voorkomen. De wedstrijden zijn in de eerste plaats voor ons allemaal plezier en in de tweede plaats om te winnen maar niet ten koste van alles. Laten we eens kijken of we op deze wijze voort kunnen en niet iemand een heel jaar van het vaarplezier gaan afhouden. Een heel jaar alleen maar scheidsrechter spelen is een hele opgave.

Ik weet dat er weer wat motorboten in aanbouw zijn. Laten we hopen dat 2007 een nog beter motorbootjaar zal worden dan 2006.

Verder zoek ik nog iemand die het clubblad wil gaan beheren. Wie o wie wil dat voor een tijdje van mij overnemen. Vanwege mijn werkzaamheden zal ik nog een 3 jaar druk zijn en daarna krijg ik (futter) meer vrije tijd en neem het dan graag weer over. Ik blijf natuurlijk de boel ondersteunen.

Voor Dortmund 2007 heb ik al 5 mensen die meegaan. Hoor wel voor verdere gegadigden.

Afsluitend met de jaarlijkse wens : EEN HEEL GOED VAARSEIZOEN 2007.

Herman van den Dool

Redactie / vd voorzitter

pagina 1

16m2 deel 7 Henk Tolhoek

pagina 2 + 3

primitieve boten deel 11 D.G.

pagina 3

Uitnodiging Jaar vergadering+verslag

pagina 4/6

Focus op Scheepvaart deel 2

pagina 6/8

# 16 M<sup>2</sup> Klasse

Deel 7

Henk Tolhoek

De mast is van grenen hout, de mastvoet moest 14x13 mm zijn om te passen in de mastkoker.  
De grenen lat was 18x18 mm dus moest er veel worden geschaafd. Foto 51

Om te zorgen dat de mast recht wordt, teken ik het midden op allebei de uiteinden van de lat, en teken ik de topmaten van de mast aan één uiteinde af.

Nu kan het schaven van het masteinde van 13x14 mm beginnen, natuurlijk wat langer dan nodig is.

Wanneer de mast goed in de koker past, wordt de hoogte van de mastvoet wordt afgetekend, vanaf dit punt wordt de mast eerst achtkant geschaafd, zodanig dat we van de mastkoker tot de top van de mast bijna op maat zijn.

Vervolgens schaven we hem 16 kant, als alles naar wens is verlopen wordt de mast rond geschaafd en als laatste met een reep schuurlijnen rond op maat geschuurd.



In de top van de mast komt mastbeslag met 4 ringen voor de drie tuien en het gaffeltuig. Foto 52  
Ik heb dat gemaakt van messingplaat wat na uitgloeien gemakkelijk kan worden gebogen, maak de diameter iets kleiner dan de masttop.



Ik soldeer het verkregen ringetje tegelijk met de vier RVS ringetjes, met zilver solder in elkaar.

Blus na het solderen het geheel onder water, hierdoor verdwijnt de soldeer pasta van het werkstuk.

Wanneer de binnen diameter nog wat te krap is voor de top, dan kan men doormiddel van wat kloppen met een hamertje het ringetje wat worden opgerekt.

De giek maak ik van drie grenen latjes van 10x 2,5 mm, één latje zaag ik in de lengte in drieën waarna ik de beide buitenkanten op één latje lijm zodanig dat ze gelijk aan de buitenkant van de onder lat liggen wanneer dat vast zit, lijm ik er het resterende latje er op, nu is er een kokertje ontstaan. Waarin het onderlijk van het grootzeil kan worden geschoven, dat kan alleen als men middenin over de gehele lengte een groef maakt .foto 53 Ik gebruik daar oude tandarts boortjes voor. Deze boortjes zijn eigenlijk kleine freesjes, in de dremelboor machine op volle toeren frezen deze uitstekend langs een geleiding op de boortafel, steeds een beetje dieper instellen, een perfecte groef.



Van hardhout maak ik twee gaffeltjes voor de giek en grootzeilgaffel, welke later aan de betreffende bomen worden vast gezet. Foto 49



Ik heb besloten om tijdens het varen de kuip af te sluiten, om zodoende te voorkomen dat deze onnodig vol kan lopen. Hiervoor moet er een deksel op de kuip komen.

Foto 54



Ik ben begonnen om van eikenlatten van 2x 18 mm het binnenwerk te maken, zie foto 55, dat heb ik in elkaar gelijmd in de kuip, oppassen dat het niet verlijmd aan de kuiprand. Toen dat was gedroogd het

frame eruit gehaald en verder goed passend gemaakt zodat het gemakkelijk er in en uit kan worden gehaald.

Hierna van 0,8 mm berken triplex een deksel gemaakt welke ruim één centimeter groter is dan het uiteindelijk moet worden. Het binnen frame heb ik los/vast gezet in de kuip.

En daarna het dek verlijmt met het frame, hierdoor voorkom je dat het frame misschien scheel onder het dek wordt verlijmt, waardoor het niet meer in de kuip past.

Toen dit ook was uit gehard, het deksel uit de kuip gehaald, en ondersteboven de buiten randen past gemaakt en met behulp van passtukjes van 2 mm eiken latjes op het dek gelijmd.

Na alles pas gemaakt te hebben heb ik het geheel gefineerd.

Het deksel past nu klemmend op de kuiprand, misschien maak ik er nog een mogelijkheid om het deksel vast aan het dek van de boot te zetten, maar dat kan wachten tot het casco is bewerkt met epoxyhars en DD lak.

In overleg met de firma Poly-Servise in Nieuwerkerk aan den IJssel wordt het casco enkele malen in de epoxy gezet totdat het hout is verzadigd van de hars, waarna het 14 dagen moet uitharden, waarna het één of twee maal wordt geschilderd met DD lak.

Wordt vervolgd.

## **PRIMITIEVE BOTEN deel 11**

Een zelfde beleid ter bescherming van de eigen markt werd elders in Europa ook gevoerd van Zweden tot Frankrijk, waar minister Colbert (van het jasje?) met toren hoge invoerrechten de eigen industrie en scheepvaart trachtte te beschermen.

Al in 1652 kwam hier ruzie over de Engelsen geïrriteerd door Nederlandse steun aan de royalisten, stuurden doelbewust aan op oorlog om de Hollands en Zeeuwse handelsvaart lam te leggen. De Admiraliteiten hadden dom genoeg na het einde van de oorlog met Spanje hun oorlogsvloten afgedankt, terwijl de Engelse marine juist toen uitstekend geoefend was. In de zeeslag bij Terheyde sneuvelde toen onze zeer bekwame Maarten Harpertzoon Tromp en wij moesten een ongunstige vrede accepteren in 1654.

Negen jaar later betaalden we weer een prijs van bezuinigen op defensie toen de Engelse Admiraal Robert Holmes Nederlandse versterkingen aanviel op de West Afrikaanse kust en in Noord Amerika zo verloren wij Nieuw Amsterdam . Men stuurde Michiel de Ruyter er op af om er een einde aan te maken. Ook hielden de Engelsen even huis onder een rijk gevuld konvooi dat afgevaren was uit Turkije. Dit was te veel en in 1665 verklaarde de Staten-Generaal Engeland de oorlog. Terwijl de Ruyter met buit beladen terugkeerde van zijn strafexpeditie hoorde hij dat Van Wassenaer de zeeslag bij Lowestoft had verloren waarbij zijn schip was ontploft. Achter Engeland om liep de Ruyter nu Delfzijl binnen om te foerageren. In de daarop volgende bloedige 4 en 2 daagse Zeeslagen hield hij tegen een veel sterkere vijand stand.

Toen Holmes z'n roven en plunderen nog niet afgeleerd in 1666 Terschelling plunderde en platbrandde waren de rapen echt gaar en werd de Ruyter met een vloot de Thames opgestuurd. Dankzij nauwgezette voorbereidingen en inlichtingen werk, wist hij de wegens geldgebrek opgelegde Engelse slagvloot volledig te vernietigen, waarna de Engelsen de vrede van Breda sloten.

Wordt vervolgd DG

## **VOOR UW AGENDA**

### **CLUBAVONDEN IN 2007**

Donderdag 4 januari	2007
Donderdag 1 februari	2007 (jaarvergadering)
Donderdag 1 maart	2007
Donderdag 5 april	2007
Donderdag 3 mei	2007
Donderdag 7 juni	2007
Donderdag 5 juli	2007
Donderdag 2 augustus	2007
Donderdag 6 september	2007
Donderdag 4 oktober	2007
Donderdag 2 november	2007
Donderdag 6 december	2007

**OPROEP VAN DE PENNINGMEESTER**  
**BETALING VAN DE CONTRIBUTIE 2007GRAAG VOOR 1 april 2007**  
**OP POSTBANK GIRO 0602094**  
t.n.v. Penningmeester NVM Afd Krimpen/Capelle a/d IJssel

NEDERLANDSE VERENIGING VOOR MODELBOUWERS  
Afd. Krimpen/Capelle ad IJssel

**Namens het bestuur nodig ik u uit tot het bijwonen van de jaarvergadering van onze vereniging op:**  
Donderdag 1 februari 2007 aanvang 20.00 uur.

AGENDA:

1. Opening
  2. Ingekomen en uitgaande stukken
  3. Notulen/verslag vorige vergadering ( 2 februari 2006)
  4. Jaarverslag secretaris
  5. Jaarverslag penningmeester
  6. Bespreking begroting 2007
  7. Verslag kascontrole-kommissie
  8. Verkiezing kas-kontrolekommissie (**afredend is Wim des Bouvrie**)
  9. Bestuursverkiezing reglementair afredend is **Herman vd Dool** als voorzitter  
Kandidaten kunnen zich ingevolge de statuten met in achtname van (Art 13 lid 3) aanmelden bij de Secretaris.
  10. Evenementen en varen c.q. (vaar) kalender 2007
  11. Rondvraag
  - 13 Sluiting
- D.Groenendijk (secretaris)

**NOTULEN JAARVERGADERING 2005/2006.N.V.M. AFDELING KRIMPEN/CAPELLE a/d IJSSEL DD 2-2-2006**

**Aanwezig:** A. Banis, M. Bazen, G de Bode, L.Boers, W des Bouvrie , B.M. Dullaart, H.B. vd Dool **voorzitter**, D.Groenendijk, M.Groeneveld, A.Geneugelijk, N. de Heer, L.G. van Houwelingen, F.A. Groeneveld, T. Hoffman , B. Klinge, B.C. van Leeuwen, B. Nederlof , CL Nederpel , J. Tekke, P.Sijl, T.Koornhof en K.Verschoor

**Afwezig mkg.,** , HA Stittelaar, J. Schouten H.A.Tolhoek

**1 OPENING:**

De voorzitter opent de vergadering en heet allen welkom

**INGEKOMEN EN UITGAANDE STUKKEN:**

Geen.

**NOTULEN VORIGE JAARVERGADERING:**

Na een toevoeging bij bestuursverkiezing na mede gezien zijn leeftijd” **Hierop bedankt de voorzitter Fien voor zijn inzet en benoemt hem tot ERELID!**

**Hier na worden de notulen, onder dankzegging aan de secretaris goedgekeurd en vast gesteld.**

**JAARVERSLAG SECRETARIS:**

**Wordt door de vergadering goed gekeurd na voorlezing.**

**JAARVERSLAG PENNINGMEESTER:**

**Het verslag wordt onderdankzegging goedgekeurd en vastgesteld.**

**BEGROTING 2006:**

Er komt uit de vergadering een vraag over de post Bier en Limonade.

De penningmeester geeft een toelichting; Het bleek dat de pot na sluiting van de boeken in het bezit kwam van de penningmeester, zodat het bedrag nu bij 2006 wordt geteld. Hierna gaat de vergadering akkoord met de begroting.

**VERSLAG KASCONTROLE COMMISSIE:**

**De commissie verklaart dat geen onregelmatigheden bevonden heeft en alleen kon constateren dat de boeken keurig in orde waren, men verleent de penningmeester decharge. De kascontrole commissie wordt bedankt door de voorzitter.**

**VERKIEZING KASCONTROLECOMMISSIE:**

**Het aftredende lid Aad Banis wordt bedankt voor zijn bijdrage, wegens het verstrijken van zijn 2<sup>e</sup> jaar als lid is hij niet meer verkiesbaar.**

**Bert Klinge**, meldt zich aan staande de vergadering aan als nieuwe kandidaat en beiden wordt unaniem door de vergadering gekozen. De commissie bestaat nu uit:

**Wim des Bouvrie en Bert Klinge**

**BESTUURS VERKIEZING:**

**Bas Dullaart** wordt bij acclamatie herkozen als bestuurslid van de vereniging.

**EVENEMENTEN in 2006 en vaarkalender:**

De vaarkalender wordt goedgekeurd door de vergadering.

De voorzitter benadrukt nog dat indien iemand iets op zijn lever heeft, over welk onderwerp dan ook om hem te mailen!

Voor het varen in de Surfplas blijkt een andere ambtenaar verantwoordelijk te zijn, dan de oorspronkelijke. Inmiddels is door de voorzitter actie in haar richting ondernomen. Hij verwacht dan ook geen problemen met het varen op de Surfplas, wel wordt het varen op de 1<sup>e</sup> pinksterdag geschrapt i.v.m. de recreanten. In totaal wordt nu 4x op de Surfplas gevaren.

13-8-2006 wordt de senioren cup gevaren op onze eigen locatie, dit is vermeld op de website, in de Modelbouwer, de micromagic en overige zeilers zijn ingelicht.

**De Koninginnedag** staat vast op het programma het valt nu op zaterdag 29 april 2006, de voorzitter deelt mede, dat het programma nog bekend gemaakt zal worden.

**VAREN en prijzen:** Bij de prijzen van het varen is even iets misgegaan , Walter is gevraagd om de lijsten welke aangeleverd zijn. Winnaar bleek Piet Sijl te zijn geworden in de Micro Magic klasse. In de M klasse zeilboten ontbrak 1 wedstrijd uit de 7 gevaren wedstrijden blijkt ook dat hier de winnaar Piet Sijl te zijn. Motorboot varen 2x hebben mee gedaan Dick Groenendijk, Sergio van Veenendaal en Fien van Houwelingen ( zie de wedstrijdlijst) er wordt besloten geen prijs voor het MB varen uit te reiken De

prijsuitreiking voor het zeilen, wordt nu voor 2006 ene verder gehouden op de laatste clubavond van het jaar dus in december

### **CONTRIBUTIE BETALING EN UITERSTE DATUM**

De voorzitter doet een dringend beroep op een ieder om voor 30 april zijn contributie te voldoen,

### **RONDVRAAG:**

**Henk Tolhoek:** M.b.t. evenementen in september bestaan we 15 jaar, doen we hier nog iets aan? Vooral een 3<sup>e</sup> lustrum is een goede mogelijkheid om eens aan de weg te timmeren. Hij heeft er wel ideeën over maar wenst niet alles alleen te doen. Gedacht wordt aan een tentoonstelling in de oude Fordgarage of een droge demo op het winkelcentrum. De voorzitter zegt e.e.a in de week te leggen en er nog op terug te komen.

**DE WEBSITE** er gebeurt niets meer is de mening van Henk, koninginnedag 2004 staat er op en verder niets meer. Hij verwijst naar de oude patrijspoorten er is genoeg voorhanden, kortom het ontbreekt aan onderhoud. De voorzitter zal contact opnemen en komt er op terug.

**BOEIEN** Het varen op de Surfplas vereist andere boeien de koorden zijn tekort er moet gepeild worden en dan kan e.e.a. op lengte worden gemaakt. De voorzitter vraagt liefhebbers voor deze klus en aan hem terug te koppelen.

**CATERING** wie doet wat Aad Banis meldt zich hiervoor aan.

**Bertus Geneugelijk:** In september staat de braderie op Gouderak in het teken van de scheepvaart, zou hier in het kader van ons lustrum wat gedaan kunnen worden. Bas van Leeuwen zal hier actie in ondernemen.

**Leen Boers** De frequenties zitten vol hij vraagt of we de z.g. Belgische Bos frequenties mogen gebruiken. De vergadering is het hiermee eens onder voorwaarde wel aanmelden bij de frequentie beheerder echter de lijst wordt niet gepubliceerd en blijft voor interngebruik.

**Tom Koornhof** Hoe gaan we naar Dortmund? Voorzitter antwoordt dat er inventarisatie zal plaatsvinden en op de volgende clubavond wordt er op terug gekomen.

### **voorzitter** Is de vergadering met betrekking tot het onderwerp

Scheidsrechter akkoord met het voorstel wat Tom op een van de clubavonden heeft gedaan? Tom geeft nogmaals een toelichting. Men besluit hier op het uit te proberen.

**Kevin Verschoor** Vraagt naar de reglementen bij het zeilen Henk Tolhoek verwijst hem naar de website van de Micro Magic daar zit een virtuele les met examen in. Tom schrijft ook diverse stukjes hierover in ons clubblad en zal hem een keer lesgeven spontaan vormt zich nu een klas waaronder Nico de Heer en Bart Nederlof.

### **SLUITING:**

**Niets meer terzake zijnde sluit de voorzitter de vergadering onder dankzegging voor de inbreng en aandacht en wenst de leden van de vereniging een goed en ouderwets en gezellig seizoen toe van hetzelfde kaliber als het afgelopen waarbij gezelligheid en saamhorigheid voor op staan.**

**Dick Groenendijk** secretaris.

## **DEEL 2 FOCUS OP HET SCHEEPVAART GEBEUREN**

Na de vorige keer een overzicht te hebben gegeven van wat de west-Franse Model Expo 2006 (te Neuville de Poitou) met zijn 600 exposanten zoal inhield, zal ik nu de afdeling scheepvaart belichten.

Om te beginnen: voor het exposeren van de scheepsmodellen en vuurtorens was een sporthal met aansluitend een kleinere tafeltennishal beschikbaar. De grote hal had twee uitgangen, waaronder eentje direct naar buiten naar het naastgelegen vaarbassin van 50 x 25 meter.

Ik vermoed dat dit bassin vroeger een 50m wedstrijdbad geweest is, gezien de afmetingen, en waar vervolgens grond in is gegooid die naar de kanten oploopt en met een zachte bekleding is afgedekt. Er kan normaliter nauwelijks schade ontstaan aan boten die de kade dreigen te rammen, want die lopen met lage vaart a.h.w. eerst wat "omhoog".

Speedboten overkomt dat rammen natuurlijk wel, in voorkomende gevallen tijdens hun aparte vaarsessies en wat het publiek dan natuurlijk afgrijselijk dan wel vermakelijk vindt. Ik heb trouwens hier en daar gevraagd hoe diep het bassin eigenlijk is, maar niemand wist het precies. Tot iemand zei te weten dat het slechts ongeveer een meter is aflopend tot anderhalve meter in het midden.

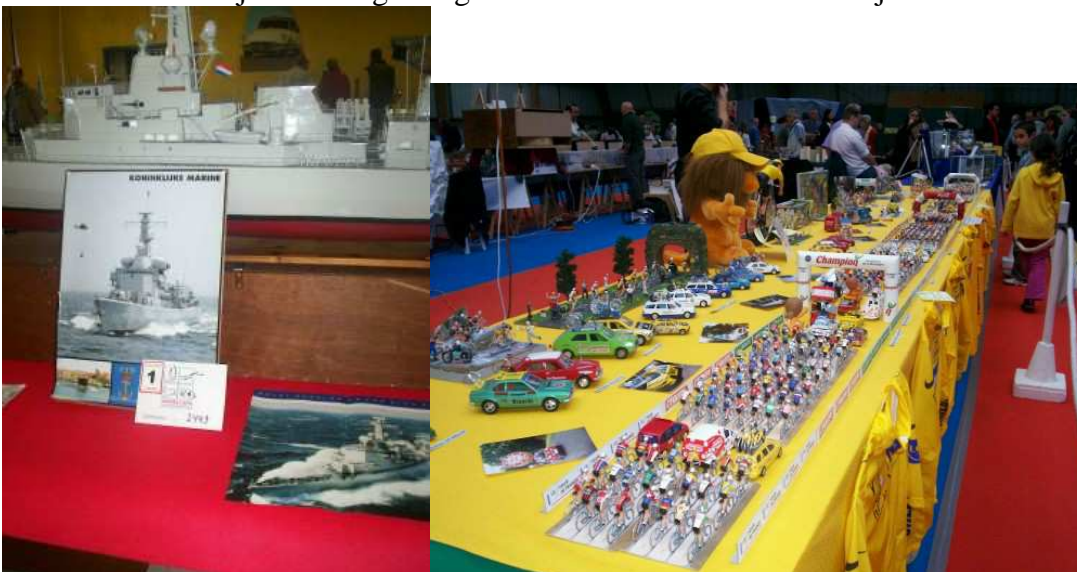
Zoals op de foto's te zien is, staat er wel een laag hek omheen om te voorkomen dat kinderen er zomaar inlopen. Het publiek kan er gewoon overheen kijken, zoals b.v. bij onze amateurvoetbalvelden.

Deze 21e Model Expo pretendeert weliswaar een Europese te zijn, maar is nog vrijwel geheel Frans qua exposanten. Dit jaar was het gekozen thema: L' Aventure Maritime, en de wervingsfolders toonden imposante images zoals een klassiek groot zeilschip en een messing sextant, tegen de achtergrond van een oude zeekaart. Welke curieus genoeg de Sahara als middelpunt had. Maar ja je moet natuurlijk voor ogen houden dat de Fransen niet zo thuis waren op de wereldzeeën zoals de Hollanders dat waren.

Hoewel ze toch de nodige koloniën hebben weten te maken, denk aan Vietnam en Algerije, aan de eilanden in Pacific en Caribbean die zelfs allemaal nog steeds Frans zijn. Evenals het buurland van Suriname, waar de Europese lanceerbasis voor de Ariane raketten is.

Daarentegen zijn in de huidige tijd qua zeemanschap hun oceaanzeilers natuurlijk wel fameus. Zoals jullie overwegend Krimpense modelzeilers uiteraard wel weten.

Maar goed, het Scheepsgebeuren stond dus extra in de kijker dit jaar en dat was voor mij aanleiding van geweest om maar eens in te schrijven.



Terug naar de botenhallen. Er stond een grote verscheidenheid aan boten, aantallen zijn moeilijk te schatten maar de totale tafellengte was op zo'n 300 meter.

Veel klassieke zeilschepen, veel sleepboten, de nodige submarines die in een apart bovengronds buitenbassin (klein maar 2m diep) konden varen, een paar cruiseschepen, veel visserschepen.

naar verhouding weinig grijze vloot, behalve 2 statische vliegdekschepen en een 1:100 LPD in een vitrine van de Franse Marine personeelswerving was er niet veel. Op het water verscheen slechts een oud Engels torpedo- jagerjete, van een Fransman die ook nog een fregatje op tafel had.

Zelf had ik 4 boten meegebracht: M-fregat Karel Doorman (zoals die op Koninginnedag in Krimpen niet op 1 motor tegen de wind in kon komen), de kanonneerboot van wijlen D.Tolhoek die inmiddels is opgeknapt en de naam "Flores" draagt, en zijn mijnenjager om een drietal Nederlandse marineschepen uit heden en verleden bij elkaar te kunnen presenteren.

Daarnaast had ik nog een Deens garnalenkottertje staan, wat leuk aan- sloot bij mijn buurman's vissershaventje.

Dat Franse vissershaventje, of eigenlijk was het maar een hoekje van een haven, trok voortdurend bekijks want het was er een levendig gedoe.

Het scheepje wiegde regelmatig op de binnenkomende deining, de 1 cyl motor tjoekte erop los en allerlei andere geluiden waren regelmatig te horen zoals meeuwengekrijs en getoeter. Alle beweging en geluid werd elektrisch aangestuurd, zelfs viel er af en toe een vissertje die met een hengel op de steiger zat te vissen met een dankfles naast zich, te water en klonk er hulpgeroep. En de maker, een oude baas, vertelde tussendoor allerlei sterke verhalen aan de gretige toehoorders.

In onze hal stond ook een exposant met een hele serie van 25 perfecte Franse vuurtorens op allen dezelfde schaal 1:100, en allemaal werkend met hun echte lichtkarakters. De man woonde in Parijs en stond eveneens voor het eerst op deze Expo. Hij viel meteen in de prijzen.

De stand aan mijn andere kant stond vol met "werfjes" en honderden miniatuur zeilscheepjes. De werfjes hadden gemeen dat ze allen een of meerdere houten zeilscheepjes in aanbouw toonden, met alle materiaal

als planken een gereedschappen er rommelig omheen zoals dat in de praktijk zo erbij ligt. Alsof je zo 100 jaar terug in de tijd keek.

Wat de vaarperiodes betreft, waren er twee bijzondere demo's te zien.

De eerste betrof het verlicht varen bij donker, na 20.00 uur. Daaraan heb ik ook met mijn fregat meegedaan terwijl intussen er 3 hete lucht ballonnen afstand bestuurd over het water zweefden, d.w.z. zij zaten aan een lijn maar de branders werden van beneden aan- en afgezet zodat zij konden stijgen en dalen; er was

praktisch geen wind dus ze bleven aardig boven de bak drijven. Na de luchtballonnen kwam de finale met een vreemde sleep: een sleepboot trok een rommelig uitziend vlot naar het midden van het bassin, alle schepen moesten binnenkomen en vervolgens werd een heus vuurwerk vanaf het vlot ontstoken: radiografisch dus.

De volgende middag werd dat nog eens bij daglicht herhaald, omdat de tweede en laatste dag de Expo niet tot donker open is. Maar toen heb ik nog kans gezien om een plaatje te schieten met gelijktijdig het vlot zowel als vuurpijl in de lucht (meestal ben je te laat).

Wout van Marle

De foto's bij dit stukje nemen enorm veel ruimte in en kost een vermogen om uit te printen.

Dus heb ik er maar twee genomen. Ik heb ongeveer 40 foto's ontvangen van Wouter. Voor mensen die interesse hebben, laat het even weten en ik mail ze even door. ( Herman red.)

## Interessante websites:

[www.papership.de](http://www.papership.de) nieuwe rage modelschepen van karton.

[www.dutchmartimeguide.com](http://www.dutchmartimeguide.com) veel nieuws over schepen

[www.nauticlink.com](http://www.nauticlink.com) kijk zelf maar