



# PATRIJSPOORT

*Clubblad van de NVM afd Krimpen / Capelle aan den IJssel*

<http://www.nvmkrimpen.nl> email: [info@nvmkrimpen.nl](mailto:info@nvmkrimpen.nl)

19<sup>e</sup> jaargang april / mei 2009 No. 105.

## VAN DE REDACTIE

**“Om een krant op te zetten is niet zo moeilijk maar om het vol te blijven houden dat is veel zwaarder.”**

Voor u ligt in elk geval weer een nieuwe PATRIJSPOORT voor de 19<sup>e</sup> jaargang. Ik moet eerlijk bekennen, dat toen ik per mail van Herman een oproep kreeg voor kopij van de PP ik er nog niets aan gedaan had.

Het motiveert namelijk niet erg als je steeds ondanks alle oproepen om wat te schrijven het steeds het zelfde ploegje is wat het moet doen.

Op de oproep wat over je model te schrijven in de rubriek mijn model 0,0 reacties!

Geweldig zo'n respons, maar we hebben toch maar weer de schaarse vrije tijd opgeofferd om wat op papier te zetten.

Een oproep om kopij zult u hier niet meer aantreffen uw redactie en enkele vaste schrijvers onder de leden zullen het dan maar doen.

## VAN DE VOORZITTER

**We staan aan het begin van het nieuwe vaarseizoen. Wij hebben dit jaar wat meer wedstrijden op de kalender staan en ik hoop van ganser harte dat we met veel mensen er aan meedoen.**

**Even aandacht voor een wijziging in de vaar kalender: 12 april (1<sup>e</sup> paasdag ) wordt vrijvaren en de 1<sup>e</sup> motorbootwedstrijd verschuift naar 19 april. !!!!!!!**

**We hebben inmiddels toestemming van de Gemeente om de beschoeiing aan te brengen. Zal wel een aardige klus worden maar de vaarlocatie kan er niet slechter door worden.**

**Ik doe toch weer een oproep voor wat kopij voor ons blad. De goede bedoelingen zijn er wel maar komen nog steeds niet op papier.**

**Het bestuur staat open voor alle suggesties maar ook die moeten dan wel komen en uitvoerbaar zijn.**

**Ik zelf hoop in goede gezondheid over 6 maanden te kunnen stoppen met werken. In de planning zit dan dat ik wat meer tijd wil besteden aan de Vereniging. Ik blijf dat buiten het bouwen en varen ook een mooie bezigheid vinden.**

**Verder kan de Kylix voorlopig bij mij in de schuur blijven. Heb de boel eindelijk eens opgeruimd. Zit nog wel met de Stubbe en de Abel Tasman. Iemand nog een idee ?????**

**Herman van den Dool**

# De Website :

Zoals besproken tijdens de algemene ledenvergadering is het Forum gedeelte verwijderd van onze website. Er werd nagenoeg geen gebruik gemaakt van de daar aangeboden functionaliteit om als lid van de vereniging een stukje te schrijven, waardoor er nu eigenlijk alleen nog maar oud nieuws vermeld stond. Dit voegt natuurlijk weinig toe aan de informatie over onze vereniging via de website.

In de loop van het jaar gaan we proberen de website onder te brengen bij een nieuwe leverancier (een zogenaamde 'hosting' partij), waarbij naast de kosten kant daarvan ook gekeken gaat worden naar mogelijke nieuwe functionaliteit waar de website mee uitgebreid kan worden.

De gedachte gaat daarbij uit naar bijvoorbeeld een 'Blog' (een verkorting van het woord 'weblog') om bijvoorbeeld specifieke verenigingsnieuwtjes te communiceren en een verbeterde versie van het fotoalbum.

Ook de pagina met wedstrijduitslagen is recent onder handen genomen. Deze pagina is nu meer in dezelfde stijl gebracht als de rest van de website en kan gebruikt worden voor het raadplegen van zowel de wedstrijduitslagen van dit seizoen als de uitslagen van de voorgaande jaren.

Vanaf het jaar 2006 zijn zowel alle individuele wedstrijduitslagen als het eindklassement beschikbaar gemaakt, dus een ieder kan nu nagaan hoe hij zich heeft ontwikkeld over de afgelopen tijd.

## Michiel Rens

### PRIMITIEVE BOTEN deel 21

Het streven naar comfort en veiligheid voor groepen oudere opstappers hebben daarin voorop gestaan, wat de uitdaging en het avontuur voor de jongeren niet heeft bevorderd. Die kunnen echter in toenemende mate terecht aanboord van de schoeners, loggers, beugsloepen, klippers, koffen en grote klassieke jachten die sinds de jaren 70 zijn gerestaureerd en als charterschip in de vaart zijn gebracht. De keuze aan historische schepen is enorm geworden, tot grote verfraaiing van menig SAIL evenement. Zoals de STA een jaarlijks feestelijker circus van zeilschepen is geworden, zo hebben klassieke schepen daarnaast hun eigen circus van evenementen. Het zeil is wedergeboren!  
Einde DG

### VOOR UW AGENDA

#### CLUBAVONDEN IN 2009

Donderdag 2 april	2009
Donderdag 7 mei	2009
Donderdag 4 juni	2009
Donderdag 2 juli	2009
Donderdag 6 augustus	2009
Donderdag 3 september	2009
Donderdag 1 oktober	2009
Donderdag 5 november	2009
Donderdag 3 december	2009

**Vriendelijke OPROEP VAN DE PENNINGMEESTER**  
**BETALING VAN DE CONTRIBUTIE 2009 €25,00 GRAAG ZSM**  
**OP POSTBANK GIRO 0602094**  
t.n.v. Penningmeester NVM Afd. Krimpen/Capelle a/d IJssel  
**NEDERLANDSE VERENIGING VOOR MODELBOUWERS**  
Afd. Krimpen/Capelle ad IJssel

**MIJN MODEL                      Herman van den Dool**

Zoals jullie weten heb ik de Gry Maritha gekocht uit de partij die we vorig jaar hebben binnen gehaald.

De boot is nu af en ik heb het zelfs weer voor elkaar gekregen dat de kraan werkt. Op de eerste motorboot wedstrijd zal ik deelnemen met dit prachtige schip.



**Ik hoop dat jullie ook eens iets vertellen over jullie schip of schepen en stuur dan even een foto mee.**

## Donderdag 5 februari 2009

Was onze jaarvergadering hier is bij acclamatie herkozen als Penningmeester Bas van Leeuwen, van harte gefeliciteerd namens de redactie er wordt weer goed op de centjes gepast komende tijd. Want ook de kascontrole commissie is weer voltallig Wim des Bouvrie is gekozen naast Wim Franken die nog 1 termijn heeft te gaan. Ook Wim gefeliciteerd namens de redactie.

En zoals op de jaarvergadering beloofd:

### **NVM Afd. Krimpen/Capelle ad IJssel** JAARVERSLAG 2008

#### EVENEMENTEN.

Het afgelopen seizoen is door onze vereniging alleen medewerking verleend aan de koninginnendag activiteit en deelname aan een vaardag te Capelle, daarnaast is ook de organisatie van de senioren cup wedstrijd via onze vereniging geregeld onze clubleden hebben daar dit maal ook weer geen slechte resultaten geboekt.

Ook is dit jaar weer een bezoek aan de grote modelbouw ten toonstelling in Dortmund gebracht door een aantal leden eigenlijk zou ieder clublid deze bedevaart naar het Mekka van de modelbouw 1x in zijn leven moeten maken.

#### VAREN

Wederom waren er weer diverse wedstrijden voor zeilschepen in alle klassen gepland deelname hieraan was behoorlijk. In een ontspannen sfeer werden de diverse heats gezeild.. De motorboten bleven dit jaar wederom het zorgen kindje, je vraagt je wel eens af waarom ontbreekt het daar aan belangstelling. Deels ligt dit aan de motorboot vaarders zelf die het aflaten weten, waren er dit jaar gelukkig ook enkele fervente zeilers aanwezig met hun motorboot aan de waterkant. Want uit eindelijk zijn we toch een modelbouwclub . De belangstelling voor onze vereniging is door de diverse activiteiten aan de waterkant en elders toegenomen. Een woord van dank is hier wederom op zijn plaats aan de nimmer aflatende inspanning van onze voorzitter als spil van onze vereniging als een echte promotor ontvangt hij belangstellenden en geeft uitleg over van alles en nog wat.

Het halen van de boeien ed. ging dit jaar nog beter dankzij het schema en het feit dat alles nu beter te halen en dichterbij is al hoewel sommigen de vaarkalender toch beter moeten lezen dan staan de kar ophalers er niet alleen voor met de kar om vervolgens rugklachten te krijgen na het alleen aankoppelen van de kar.. Er zijn nieuwe bankjes geplaatst zodat er meer plaats is aan de waterkant. Plannen om de steiger te vergroten zijn dit jaar verwezenlijkt. Ook de container heeft weer de nodige aandacht gekregen en een nieuwe verf laag aan de binnenkant. ( allen die er aan meegewerkt hebben dank daarvoor.) Onze website is vernieuwd en er wordt goed gebruik van gemaakt.

#### BESTUUR

Het bestuur vergaderde diverse malen in voltallige bezetting en heeft getracht waar nodig bij te sturen en oplossingen te verzinnen. Naast het feit dat een vereniging bestaat bij de activiteiten welke de leden zelf ontplooiën en wensen te ontplooiën

#### LEDEN

Het ledental bestond per 31-12-2008 uit 36 personen.

#### DE PATRIJSPOORT

Van ons clubblad is afgelopen seizoen de 100<sup>e</sup> editie verschenen en zij het met moeite ook de overige nummers, wat voor een groot deel te danken was aan redactie en een steeds kleiner geworden groep van vaste verslaggevers. Langs deze weg dank aan die leden die wel zorgen voor een leuk stukje proza, al zijn dat wel steeds de zelfde.

#### CLUBAVONDEN

Deze werden over het algemeen goed bezocht, er werden dit seizoen weer diverse modellen meegebracht waarover de eigenaren aan de stamtafel de nodige verhalen en uitleg gaven, wat de bouw betrof. Een nieuw initiatief van thema avonden is een goed initiatief geweest en vraagt om voortzetting cq. uitbreiding komend winter seizoen. Voor het volgend jaar staan er nog wel wat op het verlanglijstje: nog steeds meer kopij , meer interesse in het verenigingsgebeuren op zich (ook al gaat het de goede kant op) de vereniging is niet alleen het bestuur en enkele betrokken leden, maar ook de andere leden mogen wel wat meer interesse om ook eens wat te gaan als er een zeldzame keer wat voor de vereniging moet gebeuren aan een object of zo.

#### VAARLOKATIE

Deze zal komend jaar goed onderhanden moeten worden genomen, o.l.v.. Bart als deskundige zal er een beschoeiing moeten worden geplaatst en er moet grond onder de kop aan gebracht worden als er toestemming is van de DOW.

D. Groenendijk secretaris

## Help Mijn Model Zinkt.

Henk Tolhoek.

Gelukkig is het bij onze club nog niet voorgekomen dat een model is gezonken, maar voorkomen is beter dan genezen.

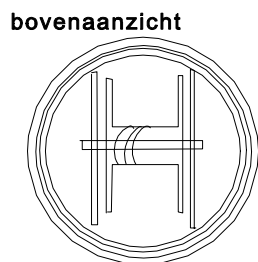
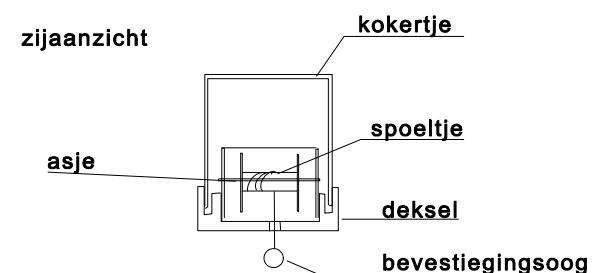
Met een simpel hulp middeltje is te voorkomen dat we een gezonken model niet meer terug kunnen vinden.

Men neme een leeg fotokokertje, een spoeltje van een naaimachine, een stukje dun aluminium, een eind vis nylon en een halfuurtje vrije tijd.

En we bezitten een apparaatje dat voorkomt dat we een gat in onze portemonnee krijgen.

De tekening wijst uit hoe simpel het ei werkt.

Maak het gaatje in het deksel zoo groot dat het snoer er goed door gaat.



(Red.: Dit stukje is door Henk lang geleden geschreven , inmiddels hebben we vorig jaar een incident gehad met de boot van Wim Franken. Het blijft dus een actueel artikel !!!! )

### OPSPORING ONDER WATER

General Electric heeft een speciale op afstand bestuurbare minionderzeeër ontworpen voor het controleren van lasnaden in reactorvaten van in gebruik zijn de kerncentrales. De boot is met een zeer gevoelige camera uitgerust en getest in een Japanse en Zwitserse kerncentrale.

De onderzeeër kan millimeter voor millimeter langs een lasnaad schuiven, zodat te gelijktijd de camera zeer goede opnamen kan maken van de las. De boot SLEUTH heeft volgens de ontwerpers unieke vaareigenschappen onderwater en kan met zijn gevoelige camera een scheurtje ter grootte van een menselijke haar op het beeldscherm krijgen. ( de techniek staat toch voor niets)

DG.

# Clubkampioenen 2008

## Henk Tolhoek

Op de jaarvergadering van Donderdag 5 Januari 2008 werden naast het gebruikelijke programma, van verkiezing en verslagen van secretaris en penningmeester, ook de clubkampioenen bekend gemaakt. Zij ontvingen uit handen van de Voorzitter Herman van den Dool de wisselbeker en een herinneringsbekertje.



Bij de M klasse werd Piet Sijl de eerste

Bij de MM klasse werd dat Eldert Zandijk

Deze was echter niet op de vergadering aanwezig.

Bij het parcoursvaren werd Henk Tolhoek eerste

Bij thuiskomst was het eerste wat mijn vrouw vroeg "waar zijn de bloemen ??" ik moet die dingen weer een heel jaar afstoffen. Je doet dit jaar maar minder je best op de wedstrijd, we zitten vol met de bekertjes.

Niet alleen de modelbouw levert bekertjes op maar met het filmen zijn ook al van die stoffingen in huis.

Voor de rest werd er op de vergadering flink gediscussieerd.

Een heikel punt was de vergrijzing van het leden bestand. Dit probleem komt niet alleen bij onze club voor, maar dient zich overal in de verenigingen aan.

Het grootste probleem is volgens mij, het gebrek aan medewerking van de leden zelf, niemand zegt "de PR doe ik dit jaar wel". Het kost je met je PC nog geen 2 uur in het jaar. Eenmaal een persbericht aanmaken en een 6 tal e-mail adressen aanmaken van de diverse streekbladen. Zorgen dat de berichten voor de deadline van het blad daar binnen zijn en je timmer aan de weg met je club.

Wie maakt zich hard om een demo te organiseren bij een braderie of beurs? Daar moet je niet een reeks prachtige modellen neer zetten maar een aantal bouwers die aan het werk zijn, met diverse tekeningen en foto's. Figuurzagen, vijlen, boren en verven doet het volgens mij beter dan een blik in een gecompliceerd prachtig model.





Zet op zo'n stand wat hobby machines neer die herrie maken dat trekt mensen, men is nu eenmaal nieuwsgierig naar wat er herrie maakt.

We hebben in het verleden met de schooljeugd demo's aan de waterkant gegeven, ook zijn we op de school geweest om te vertellen wat modelbouw is. Het moet toch mogelijk zijn in de huidige tijd, met de ouders van onze club die hun kinderen halen en brengen naar school, om met een leerkracht eens te overleggen of ze hier geen interesse voor hebben het op hun school te laten voordragen.

Er zijn diverse films welke vertoond kunnen worden, alle scholen hebben tegenwoordig de nodigen spullen in huis om het te laten vertonen.

Er zijn oudere leden die graag hun vrije tijd daar aan willen geven, als je het maar organiseert.

Het probleem??? Wie staat er op

## DEELNAME FRANSE MODELEXPO (deel 3) door Wouter van Marle

---

Oktober jl. was er in Frankrijk weer de grote jaarlijkse Modelbouw Expositie in de mid-zuidwest Franse regio Poitou-Charente.

Zoals eerder gemeld in deel 1 en 2 van deze serie hoe dit eraan toe gaat, en wat er zoal is te zien en te beleven, men sla er eventueel de Patrijspoorren 94/95? nog eens op na. Deze "Model Expo vindt altijd plaats op de campus van een hogeschool, in de omgeving van de stad Poitiers, pakweg halverwege Parijs - Bordeaux.

Dit jaar was het hun 23e keer, het thema voor dit jaar was "Annee du Train" oftewel vertaald "Jaar van de Trein".

Men voert de kwalificatie Salon Européen, en dat internationale karakter kwam er dit jaar beter uit dan voorheen, want er waren nu 11 nationaliteiten tenminste al onder de 500 standhouders.

Het was mijn 3e keer deelname, en ik raak al aardig ingeburgerd: weet inmiddels hoe alles georganiseerd is, de sterke en zwakke punten (franse slag), hoe te overnachten en waar je kan eten, de strenge radioprocedures, etc.

Was ik vorig jaar met mijn 5 aangemelde (=verplicht) merendeels marineschepen pal tegenover de Personeelswerving van de Franse Marine- Nationale neergezet ( je leest je plek bij binnenkomst in de schepenhof af van een opgehangen plattgrond), zodat er een soort grijze-schepen-cluster ontstond alhoewel niet volledig; nu deze keer voor mij een plek op een heel ander punt.

En wel tegenover een modelist met een paar tankers, waaronder een enorme joekel van een Shell tanker: lengte 3,50m ! en ballast/laadvermogen 100 liter in 6 metalen tanks. De eigenaar bleek een bloedserieuze oudere Italiaan te zijn, die me later nog een heel aardige geste zou doen.

Enfin, er is dan wel een Thema waar men zoveel mogelijk vorm aan probeert te geven, door tijdens de zomer al een selectie te plegen op de inzendingen. Want men moet zijn modellen al voor 10 juli aanmelden (onder vermelding: type, afmetingen, te verzekeren waarde, etc. en vergezeld van een foto). Maar de zes hoofd categorieën in de te tonen modellen zoals Ancre (schepen) blijven toch sowieso rijkelijk vertegenwoordigd.

Er zijn enkele vast sporthallen beschikbaar, plus en enkele tijdelijke, en voor het scheepsgebeuren is altijd een grote vaste hal beschikbaar, ook al omdat die grenst aan de "vaarbak" zijde een ruim voormalig 50m zwembad. Maar andere categorieën moeten eventueel inkrimpen t.b.v. de extra themastands zoals nu t.g.v. de treinenwereld. In de andere grote vaste tennishof dit jaar dus extra veel treinen en dat ging b.v. ten koste van de collecties luciferwerken zoals die er vorig jaar stonden: o.a. een enorme Londense Tower Bridge van een meter of 6 lang en 2 m hoog.

Op het grote veld voor deze hal, rijdt elk jaar al een bemand mini stoomtreintje op een grote ovaal zijn rondjes met kinderen, maar dit keer was daar een extra trekpleister bijgekomen: een echte werkende schaal 1:1 stoomloc uit de begintijd, dus uit de jaren dat bij ons in 1839 de eerste Arend met 3 wagentjes tussen Amsterdam en Haarlem begon te rijden.

Het hier getoonde exemplaar was een replica van de uit 1829 daterende Marc Seguin, zijn snelheid betrof nog slechts 12km/u !

Maar deze hier reed dus rokend en stomend met zijn tender stukjes achter- en vooruit, over een opgebouwd stuk rails.

Binnen in de hal waren uiteraard nog meer treinemplacementen dan normaal, en een uitzonderlijk grote bleek te zijn opgebouwd en bemand door een Europees verband van 13 internationale clubs uit 8 landen: Eurotrack

geheten.

Onder deze clubs ook een Nederlandse, en daar kreeg ik goede uitleg hoe dat in zijn werk ging: een Duitse, Oostenrijkse, Hongaarse, Italiaanse, Franse, Engelse, Belgische en Nederlandse club bezitten samen een groot circuit bestaande uit modulen. Deze hebben standaard entree/exit aansluitingen hebben en kunnen aldus willekeurig aan elkaar opgesteld en gekoppeld worden.

Ook 2 keerlus-modulen zag ik hier, zodat het verkeer voortdurend in twee richtingen rijdt. Deze clubs komen 1 of 2 maal per jaar ergens bijeen, steeds in een ander land onder hen. Elke club onderhoudt op de Show zijn eigen "baanvak" dwz. regelt al het continue doorkomende treinverkeer.

Het is een hele dynamische toestand waar veel diversiteit te zien is in landschap, bebouwing, emplacements etc.

Ik schatte het hele circuit wat in een grote L-vorm opgebouwd was zo'n 40m lang, dus voor een treintje heen-en-terug is dat dan 80 meter. De Nederlandse inbreng kan ik me nog goed herinneren door de uitleg die ik er bij kreeg: hun module bevatte een grote moderne brug schuin over een stuk kanaal. Het origineel ervan moet ergens in de Botlek liggen. Ik ben daar zelf niet zo thuis om te weten waar precies, maar vond het een pracht stuk werk en heel representatief voor onze Lage Landen (zoals de Fransen ons Pays-Bas noemen).

Terug naar het scheepsgebeuren: ik had zelf 4 meter tafellengte gevraagd, voor 4 schepen en eentje reserve. Daar was een grote bij van 2,70 lang en ik vermoed dat ze gezien mijn overbuurman wat grote schepen bij elkaar gepland hadden: hij met een Oliekade tegen de muur compleet met opslagtanks en een jetty, waar die Shell tanker voor lag.

Je weet niet wat het weer in oktober doet, maar in Juli moet je het opgeven waar je mee komt, dus naast regen- en winterkleding moet je ook wat opties voor het vaargebeuren buiten hebben. Zo had ik dit keer dezelfde Stoomtorpedoboot Hydra mee, als welke ik op de laatste en winderige Koninginnedag in Krimpen bij me had, maar waar ik toen niet mee te water kon voor een proefvaart:

(zie foto/artikel in PP102). Dit keer lukte het echter wel, alhoewel mijn eerste kans voortijdig verliep omdat het al te snel tijd was voor het speedbootvaren. Waar ik overigens een bloedhekel aan heb, door het geraus en de mogelijke schade, maar ook al door de vervelende wilde golfslag die het oplevert voor alles wat tegen de kant ligt, en zelfs in de drijvende haven.

Maar goed, ik wist nu tenminste dat de machinekamer met zijn 4 koelwater in- en uitlaten droog bleef, en kon met gerust hart de opbouw afsluiten tijdens het varen op deze toch ook best wind vlaggerige middag. De tweede vaarsessie begon tegen de schemering, en omdat de zaterdagavond het hoogtepunt van de show is vanwege het verlicht varen bij de eerste duisternis, uitmondend in een knallend eindspektakel door afstandbestuurde vuurwerk, en wel vanaf twee door modelsleepboten rondgetrokken vlotjes van een halve vierkante meter elk. Om nog even de schemering te benutten en bij redelijk zicht wat snelle baantjes te trekken, was ik in bassin blijven liggen want als op tijdstip de zenders uitgegeven worden dan is het opeens een drukte van belang daar op de kant bij het plankier, en er moesten zo'n 20 boten te water.

Ik had naast mijn navigatielichten ook een vast zoeklicht aan, waarmee ik minimaal kon zien wat er recht vooruit op mijn koers kwam. Nou, de nieuwe Speed 900bb Torque motor met tandriemvertraging, trok hem als een speer door het water, het was echt imposant hem als een jager hijgend rond de meute bootjes te zien scheren, onder enthousiaste blikken en wijzende vingers van het inmiddels in groten getale toegestroomde publiek op de "dijk". Want ondanks zijn 2,70m zag je het zwarte monster soms al niet meer, vanwege de schemering leek hij steeds weer op te duiken. Ik liep met mijn zender natuurlijk zoveel mogelijk mee om goede uitkijk dichterbij te houden. Hij sneed met zijn slanke vorm en scherpe steven als een mes door het water, zonder veel golfslag te maken en dat beviel me best wel. De boot heeft aldus eerder de "gemeten mijl" gevaren, en wel op schaa'snelheid.

Maar voorheen zat er een professionele dure motor in, tien keer de prijs van deze, en die was op zich bestand tegen het aandrijven

van de grote ouderwetse 3-blads schroef (hier 11cm diameter, die is zo groot vanwege de 1:15 schaal van de echte schroef voor de (toentertijd lage toeren-) stoomaandrijving.

Maar de torsiekrachten met een veel goedkopere hoge toerenmotor blijken enorm te kunnen zijn. Ik was wel gewaarschuwd door eerdere ervaring, maar spelenderwijs vergat ik even mijn aanvankelijke zorgen om de sterkte van de transmissie. En lette nu meer op de bootjes waar ik in de buurt kwam en op mijn stopweg, dan op het natuurgetrouwe (dus beheerste) op-en neer schakelen van de vaart. Ergo: het "voordenzekerheid maar direct-vol-achteruit", als het ging spannen. Het was enerverend varen

voor het publiek rijden dik, en voor mij was de test van deze combinatie aandrijving/schroef al wel geslaagd: de zaak kon zo wel blijven zitten en de ingedachte extra vertraging niet nodig. Totdat. Totdat!

Totdat ik opeens merkte dat mijn model niet meer reageerde op de verzonden commando's: de lichten bleven daarginds op dezelfde plek liggen, dus er was wat loos. Ik naar de overkant toe, waar het inmiddels tot zucht afgezwakte windje hem heen deed drijven. Dichterbij gekomen hoorde ik dat de motor nog wel kon gieren maar geen vaart kon geven. Plastic in de schroef?



Tandriem kapot? Straks maar kijken, het vuurwerk gaat zo al beginnen want de sleepers kiezen positie.

Ik voel onder de kont van mijn inmiddels tegen de kant gehouden Hydra, die te zwaar is met 5 dikke 12V accu's erin om zomaar even het water uit te tillen, je houdt je tevens klein en laag want 2 meter achter je staat veel publiek. Om het bassin staat namelijk een halfhoog gaashek voor de veiligheid van kinderen, en waardoor de vaarploeg zelf ook genoeg ruimte heeft. Maar ai! wat voel ik daar nu op de tast? wat vreemd, roerblad beweegt normaal, de schroef, tja waar is de schroef?! Pleite dus... ("merde!" leer je snel te zeggen, hier).

Enfin, ik overleef de stank en de rook van het grootse vuurwerk, wat precies mijn kant uit dreef; het is verder aardedonker en ik zit uiteraard als een boer met kiespijn op de kant te wachten. Onmiddellijk wist ik natuurlijk wat mijn fout was: te roekeloos met de gashandel gespeeld.

Tja, met een model is het toch veel afstandelijker dan op een echt schip, waar je de geluiden hoort en de trillingen van het schip. Ik had mij bezondigd aan het te snel van vol-vooruit naar volachteruit schakelen, met de relatief grote schroef. Dat geeft een enorm krachtmoment op de as, als die opeens door de te snelle motor wordt afgestopt terwijl de schroef door zijn vliegwielwerking nog niet stil staat. Ik wist het, had mezelf gewaarschuwd.

Enfin, nadat het applaus voor het rijkelijke vuurwerk was weggestorven, eerst maar iemand gecharterd om het schip daar in het donker samen het water uit te tillen, en op de lorrie. Binnen, in het licht van de hal werd mijn vermoeden bewaarheid:

de schroefas had de torsie niet meer kunnen verdragen en was afgebroken, juist achter het lager. Een kort stukje as stak nog uit de koker. Binnen in de mk bleek de tandriem nog heel, en had liever gewenst dat deze het als eerste begeben had.

Maar ja, test toch geslaagd want nu werd duidelijk wat net niet kan.

Model nu maar VOOR de tafel laten staan om uit te lekken, en te drogen voor de volgende showdag. Op naar het feest!

Feest is hier: het traditionele Gala diner! We haasten ons (met andere laatkomers) naar de grote eetzaal (een andere sporthal, als restaurant ingericht voor 900 personen, waar ook het middagmaal voor publiek en standhouders aan de lange tafels wordt opgediend door een catering bedrijf) en waar men al aan de wijntjes zit. Het mini leed was snel geleden, zeker toen later tussen de 5 gangen door een groep schaars geklede GOGO dansmeisjes onder de kunstpalmen op het toneel, hun wulpse dansjes uitvoerde, onder de inmiddels tropische aanvoelende temperatuur. Dit vanwege de pakweg 800 menselijke kacheltjes van 37 graden. Omhoog kijkend zag ik dat de nok van deze moderne tennishal helaas geen enkele uitweg aan de warmte bood).

Om kort te gaan, je zit mannetje aan mannetje resp. vrouwtje, je herkent je tafelgenoten van de stands om je heen, want daar is aan gedacht: je tickets vermelden tafel- en zetelnummer opdat men dus prettig onder "bekenden" zit. Tussen de gangen door na de onvermijdelijke speeches ook de prijsuitreikingen in alle zes de modelbouw categorieën, en waar je naar keuze wel-of-niet aan mee kunt dingen.

Een jury heeft daartoe al de hele dag lopen rondkijken en overleggen, je herkent ze inmiddels wel. Persoonlijk doe ik nooit aan prijs vechten mee, ben tegen beoordelingen van hobbywerken omdat het resultaat helemaal afhankelijk is van vaardigheid, geld, kennis en noem maar op: eenieder die plezier aan zijn of haar hobby heeft, is volwaardig en hoeft m.i. niet te worden vergeleken met een ander. Want het zijn in principe onvergelykbare grootheden.

Enfin, het werd weer een knaller van een avond, lekker warm, gezellig, veel vrouwelijke partners komen natuurlijk mee om de stands te beheren, om af te wisselen als je zo nodig varen moet of gewoon de andere hallen eens wilt doorlopen.

Want er zijn ook nog: kastelen en paleizen, vliegtuigen, ruimtevaart, agricultures, auto's, poppenhuizen, accordeonnetjes (!), circussen, watermolens-houtzagerijen, gasmotortjes, oorlogsdiorama's, je kunt het zo gek niet denken of men knutselt het in elkaar; je doet zo in een ander land ook weer allerlei nieuwe ideeën op. De Model Expo is maar twee dagen, wel lange dagen: 10.00-20.30 op de zaterdag, 09.00-19.00 op de zondag (waarna je nog gaat inpakken en laden). Maar je moet er tijdens absoluut af en toe even tussenuit om zelf rond te kijken.

Dat kan ook wel, omdat je er niet echt over de hoofden hoeft te lopen zagezegd: ik hoorde mededelen dat er de eerste dag 8.000 bezoekers waren en dat valt er heel verspreid qua drukte wel mee. Er zijn programma's/demo's buiten, vliegveld en racecircuit, bassin, soms graafhoop etc. dus het publiek wat daar op afgaat geeft je lucht om op rustiger momenten zelf rond te kijken. De massa golft veelal mee van demo naar demo. Vergeet ook het restaurant niet, waar het publiek en tussen 12 en 14.30 uur voor 11 euro op z'n Frans een all-in maaltijd kan genieten, onderwijl de benen poosje rust gunnend. Voor ons standhouders is zijn deze maaltijden dus, je krijgt daar tickets voor in je op naam gestelde welkom pakketje. Je vraagt dan je burens even op je stand te letten om een aperitiefje en een hapje eten tussendoor te kunnen

genieten.

Op de campus zijn er voor het publiek ook een paar pannenkoek- en broodjestenten met zitjes, net wat men verkiest.

Men kan er ook alleen gewoon zitten, met een lunchpakketje of zo. Parkeren voor het publiek is trouwens ook gratis, op grote grasvelden pas gehooïd, het is er allemaal wat landelijker en gemoedelijker dan in de grote steden.

Mijn Française en ik hadden de caravan nu maar niet mee genomen maar sliepen gewoon in mijn zwerfauto (dit is Vlaams voor camper maar de mijne verdient die naam niet echt), op haar voorstel om aldus na afloop simpel op een tijdelijke parking (normaliter basketbalveld) achter het restaurant de nacht door te brengen. De Expo hallen worden 's avonds en 's nachts bewaakt, zelfs met honden erbij, je staat er daar nog voldoende vanaf om er last van te hebben.

Aldus konden we zo in ons opgemaakte bedje rollen, terwijl we de volgende avond toch snel de bus bij de hand hadden om bij onze hal te komen en inpakken weggezien, op dat exit-spitsuur.

Overigens, wat overnachten betreft, als je verder weg woont dan kun je ook een hotelkamer krijgen in de regio. Gratis, eventueel voor 3 nachten.

Vorig jaar had ik naast me een Fransman helemaal uit Marseille, kwam met één sleepboot van één meter, en sliep met echtgenote keurig in een der grote hotels bij de naburige Futuroscope (een bioscopenattractiepark): gekomen op vrijdag en vertrokken op maandagsmorgens, op kosten van de zaak, dus wie doet je wat? Je mag natuurlijk ook gratis met je campertje op de naburige camping staan. Wordt allemaal geregeld. De enig kosten die je zelf maakt, is de rit erheen en terug, en 10 euro inschrijfgeld.

Enfin, ik dwaalde af.

Na het Galadiner met tussendoor de onvermijdelijke franse toespraken, de 18 prijsuitreikingen, het eren van de groepen vrijwilligers, zeer zeker mooie dansmeisjes in diverse shows wat ook geliefde modellen waren om naar te kijken, voel je je helemaal opgenomen, en aan wijn ook geen gebrek.

Ik was blij dat we maar 60 meter van de uitgang af stonden want dit keer had ik iets te veel op om nog safe te kunnen rijden. Kon nu ook.

De volgende morgen gingen de hallen alweer om 9 uur open voor het publiek, dus dan wil je meteen bij je stand zijn voor de tweede en laatste dag. Het was petweer, regen, dreigend bewolkt dus dat werd wel misschien niks om te varen..

Maar eerst ik had wel iets anders aan mijn hoofd: kijken of ik mijn verloren schroef terug kon vinden!

De bassinman was meteen beschikbaar met een dreggenstok, en het water was helderder dan verwacht nu er nog geen golfslag stond, ik wist vrij scherp voor welk reclamebord de Hydra vleugellam werd en zo had ik mijn schroef al snel ontdekt.

Een opluchting want het was een exemplarisch model. Achteraf bleek ik ook een axiaal lagertje kwijt te zijn, wat de stuwdruk van de schroef soepel opvangt tegen de as koker aan. Maar ach, daar was overheen te komen.

Het weer verslechterde inderdaad, de meteo had gelijk gehad. Het ging dermate regenen en later waaien, dat er aanvankelijk niet meer gevaren werd. 's Middags nog wel wat, rondom de 2e vuurwerkshow, nu echter bij daglicht en wat minder uitbundig, ten afscheid.

En daarna zie je al het volk zoetjesaan minder worden en ga je om 18.00 alvast een beetje op je stand aan inpakken denken.

Wij hadden dus verkozen om pas op zaterdagmorgen van 9 -10 uur op te bouwen, en vroeg onderweg te gaan 07 uur.

Maar wie van veraf komt, doet dat vrijdagmiddag al.

Wij gaan zondagsavonds na het inladen direct naar huis, plm. 120km dus 2 uurtjes rijden over veelal binnenwegen.

Je kunt eventueel ook nog rond 20.00 uur aanschuiven in het restaurant waar de catering het restanten van het middags diner opdient aan de liefhebbers die nog willen. Maar wij hebben thuis 12 katten en een waakhondje die met smart zitten te wachten, dus houden het dan snel voor gezien en zijn dan om een uur of elf weer thuis.

Twee volle drukke dagen, veel indrukken, en voorwaar een evenement om van te zeggen: Volgend jaar weer!

Simon

(Red. Hieronder een paar foto's van de Expo in Frankrijk )







## Mijmeringen over opmerkingen bij de laatste jaarvergadering. Wim des Bouvries

Bij een jaarvergadering worden opmerkingen gemaakt, die het wezen van de vereniging raken, dus ook afgelopen keer. Ik herken deze discussies, want hetzelfde gebeurt ook bij de jaarvergaderingen van andere hobby verenigingen. Ik geef mijn eigen mening hierover. De onderwerpen, iets gemeenschappelijk doen ter verbetering van onderlinge samenhang, het aantrekken van nieuwe leden en wat is het nut van een lidmaatschap van een overkoepelende organisatie kwamen dan weer aan bod.

Voordat ik op de bovengenoemde punten inga, geef ik mijn achtergronden weer. De knutselhobby heb ik geleerd van mijn vader, hij was lang lid van de NVM en een neef van hem was jaren achtereen secretaris van deze vereniging. Verder ben ik een b-mens en heb een technische opleiding gehad.

Iets gemeenschappelijk doen.

Onze vereniging heeft dat in het verleden met veel succes gedaan, ik vermeld het bouwen van 2 zeilboten en de Jan Stubbe. Ik heb daarvan een hoop geleerd en het heel waardevol gevonden. Ik ben een bouwer en wil telkens een stapje verder komen en me verder specialiseren in de modelscheepsbouw. Buiten de gezelligheid is vergroten van mijn kennis en kunde van de modelbouw de belangrijkste reden om veel bij de vereniging te komen. Zolang er leden zijn die mij verderop weg helpen kom ik graag en dat is nog steeds het geval. Ik leer telkens en ik kom verder dank zij mijn collega's. U mag hieruit opmaken dat ik het (wedstrijd)varen ondergeschikt vind is, dat juist. Dit strookt met mijn mening dat modelbouw een individuele en wedstrijd varen een gemeenschappelijke aangelegenheid is.

Het aantrekken van nieuwe leden.

Ik denk dat het wedstrijd varen het sterkste argument is om lid van een vereniging te worden, want voor wedstrijden heb je anderen nodig. Om kennis over modelbouw op te kunnen doen zijn enkelen voldoende. Ik verwijs naar de gilden met de meester en zijn gezelschap. Ook Leen lichtte dit toe met zijn moderne versie van de "chats" op het internet van de verschillende modelbouw fora. Ik denk dat veel kennis buiten de vereniging te verkrijgen is. Ik ben van mening dat je geen lid hoeft te zijn om bouw kennis op te doen.

Het lidmaatschap van een overkoepelende organisatie.

Ook het lidmaatschap van de NVM kwam even aan de orde. Ik ben al jaren lid en ook in het blad wordt voortdurend geschreven over de nieuwe koers. Ik vind het blad veel informatie geeft over niets. Alle facetten van de modelbouw komen aan de orde, erg veel plaats en diepgang voor de scheepsmodelbouw is er niet, vaak komt er een herhaling over de (houten)modelbouw en zijn tuigage. Ik gebruik nog steeds Ketting, Petrejus en Underhill. Deze laatste twee zijn nog van voor de oorlog. Verder koop ik telkens Modellshipwright. Ik vind dat een fantastisch blad, internationaal, vol scheepsbouw en van een heel hoog niveau. Het is ook snel uitverkocht en tweede hands exemplaren zijn nog duurder dan nieuw. Ook werd verwezen naar het tekening archief. Dit is uitstekend en ik heb er verscheidene tekeningen gekocht, maar je kunt ze ook als niet lid kopen, via het eerder genoemde internet. Ik blijf nog wel lid ook van het blad, maar eerder uit nostalgie. Het lidmaatschap van de NVM heeft voor mij dus geen grote meerwaarde.

Ik kom steeds graag en zal ook blijven varen, maar het argument dat een lidmaatschap noodzakelijk is om je kennis en kunde van de (scheep)modelbouw verder te ontwikkelen snijdt volgens mij geen hout en daarom geen sterk argument om nieuwe leden aan te trekken.