

Patrijspoort

20e jaargang mei 2010 - No 114. E-mail: info@nvmkrimpen.nl

VAN DE REDACTIE

“Om een krant op te zetten is niet zo moeilijk maar om het vol te blijven houden dat is veel zwaarder.”

Voor u ligt weer een nieuwe PATRIJSPOORT uw redactie en enkele vaste schrijvers onder de leden is het dan toch maar weer gelukt.
De rubriek mijn model loopt storm de inzendingen stromen binnen. Er is vast wel wat te vertellen over de bouw van je eigen Springer Tug , dus schroom niet
Laten er weer een leuk jaar en met ieders medewerking een goed gevulde patrijspoort van maken.

VAN DE VOORZITTER

Koninginnedag 2010.

Mensen ik wil graag iedereen die mee heeft gedaan, van harte bedanken. Het was weer een mooi festijn.

Speciale dank gaat weer uit naar
Mevr. Groeneveld –

De groentesoep was weer heerlijk en met dat toch wat koude weer vroeg een ieder snel om een twee bakkie.

Natuurlijk ook Fred Groeneveld bedankt – Het was weer groots.

Verder nog even de gebroeders Visser bedanken. Mannen met jullie enorme boten hebben jullie deze Koninginnedag voor ons tot weer een succes gemaakt.



Op 26 juni as doen we mee met een demo in Capelle aan den IJssel. Ik hoor graag wie er mee gaat.

Verder weer het verzoek om eens wat op papier te zetten. Het aanbod is heel erg laag.

We zijn met een 9 tal mensen naar Dortmund geweest. Was weer een enorme gezellige dag. Heb voor volgend jaar alweer 4 aanmeldingen.

H.

VOOR UW AGENDA

CLUBAVONDEN IN 2010

Donderdag 6 mei 2010

Donderdag 3 juni 2010

Donderdag 1 juli 2010

Donderdag 5 augustus 2010

Donderdag 2 september 2010

Donderdag 7 oktober 2010

Donderdag 4 november 2010

Donderdag 2 december 2010

Voor de Liefhebbers:

Wij kregen een uitnodiging met het volgende onderwerp:

Op zaterdag 19 en zondag 20 juni 2010 viert Modelbouwvereniging het Y Haar 25 jarig jubileum. Wie interesse heeft daar een bezoek af te leggen de secretaris heeft een route beschrijving of info bij Lex.leenaars@hotmail.com

U bent van harte welkom!

Mijn model

De Severn –reddingsboot uit Engeland.



Ik heb er hard aangewerkt en zoals de planning was kon ik de boot met Koninginnedag te water laten. Behoudens een beetje ballast (2 kilo) dat er bij moest , is het een mooie boot geworden. Ga de boot nog verdere testen op zijn vaar eigenschappen. 9 maanden aan gewerkt maar het is dan ook de moeite waard.

Mijn volgende boot wordt een beetje kleiner. Een boot van 107 lang is wel wat groot om iedere keer van zolder naar beneden te sjouwen (een ook weer terug)

Herman

Vriendelijke OPROEP VAN DE PENNINGMEESTER

BETALING VAN DE **CONTRIBUTIE 2010 €30,00** GRAAG **voor eind mei 2010**
OP **POSTBANK GIRO 0602094**

t.n.v. Penningmeester NVM Afd. Krimpen/Capelle a/d IJssel
NEDERLANDSE VERENIGING VOOR MODELBOUWERS
Afd. Krimpen/Capelle ad IJssel

DE ULTRA, ONDERGANG VAN DUIJS SLAGSCHIP deel 8

Smaldeel 2 koerst met admiraal Frazer richting Noordkaap om de Scharnhorst de pas af te snijden. Burnett's verwachting dat Bey nog door zou zetten, na het eerste gevecht was uitgekomen. Zou het nu lukken om de Scharnhorst in het vizier te houden tot dat smaldeel 2 op

het toneel verschijnt? Om 17.00uur is het zover, de val slaat dicht De Belfast en de Duke of York openen het vuur terwijl ze op 12 Km. Afstand zijn. Admiraal Bey seint Ik ben door zware eenheden omsingeld gevolgd door de jachtkreet Scharnhorst immer voran. Maar die tijd is over, te vergeefs tracht de Scharnhorst zich te onttrekken aan de 35.6 cm. Granaten van de Duke of York. Een voltreffer in het ketelruim zorgt voor een tijdelijk verminderde snelheid, zodat de jagers hun prooi kunnen blijven volgen en bijhouden. Daarnaast heeft de Duke of York een van de drie geschutstorens van de Scharnhorst uitgeschakeld.
Wordt vervolgd DG

SECTOR TECHNIEK

Trimmen van de mast door Tom Koornhof

Nog even als reminder (red)

Aan de waterkant wordt er wel eens gevraagd "Tom , kijk even naar mijn zeil want het gaat niet zo lekker".

Dan zie je dat de mast er in alle bochten bij staat door bijv. de achterstag als een snaar zo strak staat.

Er zijn twee verschillende systemen van zeilvoering:

- A) De gewone standaard
- B) Het swing

We beginnen bij het gewone standaard zeil.

Zet de mast recht op de waterlijn, dat doe je als de boot in het water ligt en kijken of hij recht op de waterlijn ligt.

Zet de mast er recht op , niet naar sb/bb zijde en ook niet voor of achter over.

Als dit is gebeurd dan gaan we het zeil afstellen.

Grootzeil zetten we er zo op dat deze gemakkelijk naar sb en bb zijde kan openen en niet als hij in het midden staat , dat alles strak staat.

Het grootzeil moet kunnen lozen, de wind er uit laten waaien.

Als je het zo afstelt in een stand wanneer het schip aan de wind zeilt dan staat het ook goed op de ruime rakken.

De fok afstellen. De voorstag op zijn strakst bij weinig wind en een stuk minder bij veel wind. De fok ruimte geven aan het achterlijk om de wind uit het zeil te kunnen waaien en de ruimte tussen de fok en de mast zo te zetten met het systeem 4 vingers ruimte.

Als de boot klaar is zet hem dan in het water en ga zeilen. Blijf kijken of hij goed stuurt. Hij mag bij een windvlaag oploeven maar moet wel bestuurbaar blijven. Constant oploeven is niet goed,

Kijk of de mast recht staat en als dat niet zo is dan de mast wat naar voor zetten en als hij willen afvallen wat naar achteren zetten.

Kijk naar het grootzeil. Staat het achterlijk niet te strak! Zo ja dan deze iets lossen zetten. Geef het grootzeil minder druk dan loost het beter.

Als alles naar je zin is maak dan een paar merk tekens en onthoudt het of schrijf het op.

Bij een wedstrijd waar het niet lekker gaat kan je het even opzoeken en een vergelijking maken.

In de grote zeilerij gebeurt dit ook een daar zie je op de giek nummers staan om het onderlijk van het zeil op de juiste plaats te zetten.

Ook zie je merktekens staan aan het dek om te kijken hoe ver de fok naar buiten moet staan bij aan de wind.

Dus als het schip goed zeilt : zet het vast of onthoudt het goed!!!!

Ingekomen bericht:

ROB Radiozeilen Op de Braassem

Beste modelzeilers,

We zeilen nu vanaf woensdagavond 12 mei weer elke woensdagavond op de Braassem.

We gaan voor mooi weer!!!!!!!!!!

We willen jullie vragen om massaal te komen.

We starten om 19:30.

We wilde eerst morgen 5 mei starten maar vonden dat gezien de speciale feestdag die sommige genieten geen goed idee.

Veel deelnemers gaan op deze feestdag wat met hun gezin doen.

We verwachten op de eerste WAROB op 12 mei weer een grote belangstelling.
Komen kijken is ook al heel erg leuk en het biertje kun je ook in het Bruin Café krijgen.

Er is altijd wel een mogelijkheid om even te zeilen.

We gaan voorlopig elke woensdagavond zeilen maar blijkt het animo te gering, dan gaan we terug naar **1x per 2 weken** of op vastgestelde data.

Modelzeilen is ontspanning en is leuk.

Het zou leuk zijn om alvast te reageren of je komt.

met vriendelijke groet
John Langeveld
Weegbreestraat 18
2153 EC Nieuw Vennepe
0252-689873
06-53266002

e-mail john.langeveld@planet.nl
website www.jlweb.nl

De NVM Krimpden / Capelle was ook aanwezig op een braderie van de Rudolf Steiner school te Krimpden aan den IJssel. Zie hieronder onze tafel – Veel leuke reacties gehad en het weer was voortreffelijk.

