

Patrijspoort

20e jaargang juli 2010 - No 116. E-mail: info@nvmkrimpen.nl

VAN DE REDACTIE

“Om een krant op te zetten is niet zo moeilijk maar om het vol te blijven houden dat is veel zwaarder.”

Voor u ligt weer een nieuwe PATRIJSPOORT uw redactie en enkele vaste schrijvers onder de leden is het dan toch maar weer gelukt.

De roep om kopij blijft maar de apathie om eens wat te schrijven ook. Er is vast wel wat te vertellen over de bouw van je eigen Springer Tug dus schroom niet.

Laten er weer een goed gevulde patrijspoort van maken.

VAN DE VOORZITTER

Wij zijn van plan om de toegang tot de container te gaan herbestraten. Buiten de nodige vrijwilligers, hebben we inmiddels al de extra tegels (Heeft Piet Sijl versierd). Planning is begin september dit in een aantal dagen te doen.

Er zijn weer plannen gemaakt om voor demo's etc. een 3 of 4 kleine boten te bouwen. Zenders aan te schaffen. Alles dus van 1 merk . Zelf wil ik wel het onderhoud van de accu's en zenders op mij nemen. Wie helpt er mee om een van de bootjes te bouwen. Verder zijn we nog op zoek naar een gemakkelijk te verplaatsen en op te slaan bassin. Een pomp om te vullen is er al. Wie heeft een aggregaat ? Hebben jullie nog een idee hoe we dit verder kunnen uitbouwen. Misschien moeten nog een kleine aanhanger aanschaffen zodat we een en ander gemakkelijk kunnen verplaatsen. Deze plannen zijn gemaakt om de jeugd meer te betrekken bij het varen. Via de jeugd krijgen we ook de ouderen wel weer enthousiast.

Op onze website willen een apart deel gaan wijden aan : Onze boten.

De organisatie van dit hebben we in handen gegeven van Henk Tolhoek. Dus graag allemaal op verzoek je steentje bijdragen.

Afgelopen zondag was er weer een motorbootwedstrijd. Hebben nog niet zoveel deelnemers gehad en de verscheidenheid aan schepen was geweldig. Mooi weer en ondanks de diverse storingsen en heel geslaagde dag.

H.

VOOR UW AGENDA

CLUBAVONDEN IN 2010

Donderdag 5 augustus 2010
Donderdag 2 september 2010
Donderdag 7 oktober 2010
Donderdag 4 november 2010
Donderdag 2 december 2010

Vriendelijke OPROEP VAN DE PENNINGMEESTER

BETALING VAN DE CONTRIBUTIE 2010 €30,00 GRAAG per omgaande
OP POSTBANK GIRO 0602094

T.n.v. Penningmeester NVM Afd. Krimpen/Capelle a/d IJssel
NEDERLANDSE VERENIGING VOOR MODELBOUWERS
Afd. Krimpen/Capelle ad IJssel

De eerste Drie Maanden varen in 2010

Henk tolhoek

De eerste wedstrijd van de M Klasse aan de surfplas ging gepaard met zeer slecht weer. Desondanks waren de echte liefhebbers toch komen varen.

Negen deelnemers zijn gestart in 12 heats, winnaar Leen Boers met 10 punten. Zelf heb ik als wedstrijdleider de pijp aan Maarten gegeven, mijn vader heeft me geleerd in mijn jongen jaren "ik ga door het vuur voor je , maar als het regent kom ik niet" Dat bevalt me tot nu toe erg goed.

De eerste motorboot wedstrijd is gevaren met 6 deelnemers, twee er van wisten deze middag met 0 punten beslag te leggen op de eerste plaats. Piet Sijl en Theo Hoffman



De eerste wedstrijd van de MM Klasse is gevaren met 8 deelnemers in 10 heats bij goed weer, winnaar werd deze middag Leen boers met 14 punten. Op Koninginnedag werd s' middags weer een Demo gegeven welke als van ouds veel belangstelling had.

Ook de soep van de familie Groeneveld werd weer met hoera geroep begroet.

De tweede M Klasse wedstrijd werd wederom op de surfplas gevaren ook dit maal was het weer niet om naar huis te schrijven. Deze keer trotseerden 6 deelnemers het weer en voeren 8 heats met als winnaar Eldert Zandijk. Ook deze keer heb ik de raad van mijn vader opgevolgd.

De tweede MM Klasse wedstrijd werd gevaren met 8 deelnemers en ook hier wist Eldert Zandijk de eerste te worden, dit keer met goed zeilweer.

De tweede Motorboot wedstrijd werd door de Voorzitter afgeblazen in verband met de weersverwachting, Achteraf hadden we wel kunnen varen, maar dat is de koe in zijn ----- kijken.

De derde M Klasse wedstrijd werd gevaren met 8 deelnemers in 12 heats met als winnaar Leen Boers



Op 26 Juni hebben we een Demo gegeven in Capelle –Schenkel ter gelegenheid van het buurtfeest dat daar ieder jaar wordt gehouden. We waren met 6 leden met 8 modellen, het was zeer mooi weer, wind stil en uitstekend te varen. Helaas lag de vijver wat afgelegen ten opzichte van de hoofd feestelijkheden zodat de belangstelling aan de magere kant was. Alleen onze penningmeester was tevreden met zijn kas saldo.

De vierde M Klasse wedstrijd werd gevaren met uitzonderlijk mooi weer. Toen ik van huis ging, hingen de vlaggen bij ons gemeente huis als lodenlappen aan de stok.

Desondanks hebben we 11 heats gevaren met 8 deelnemers, en kon Vaders raad achterwege blijven.

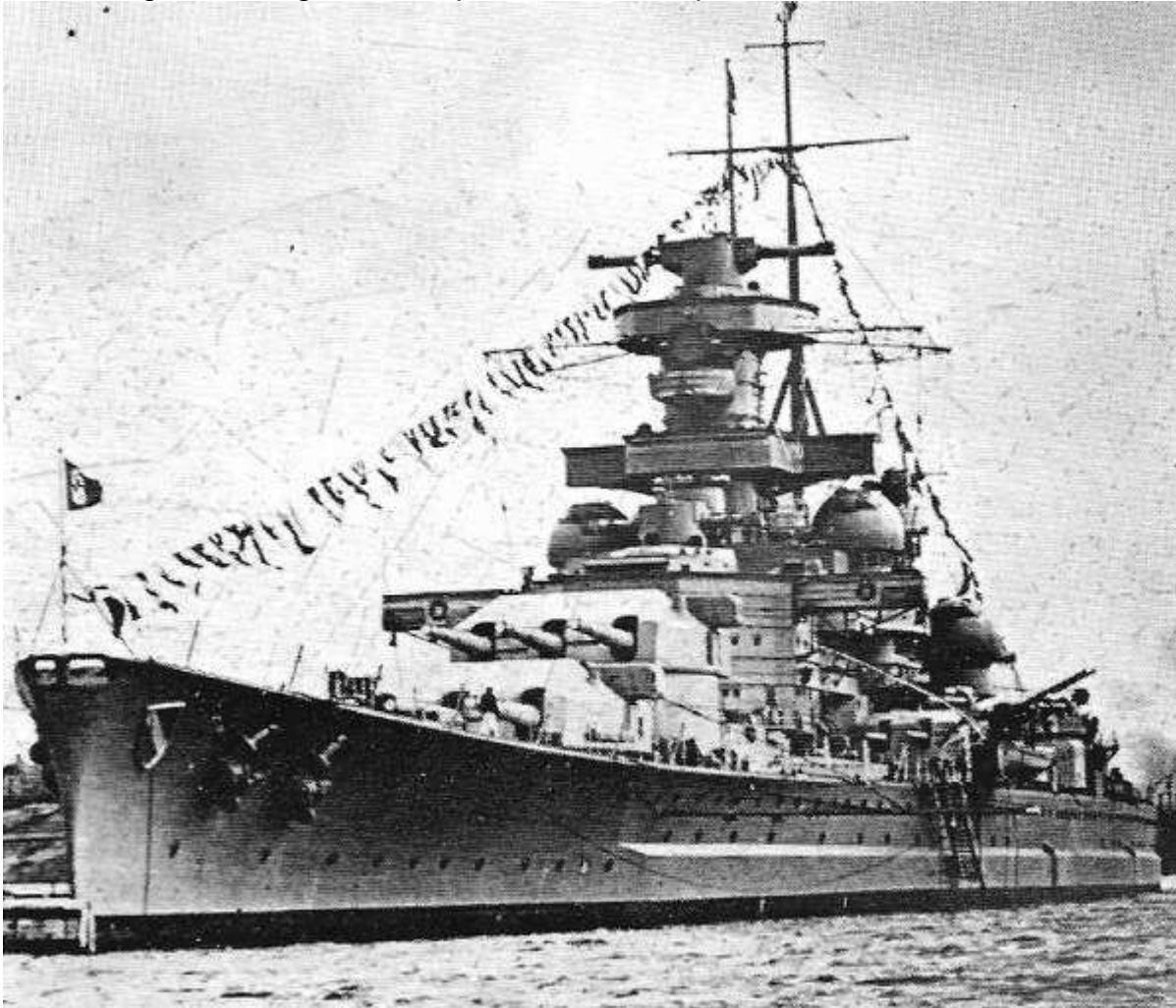
De winnaar van deze middag is geworden Tom Koornhof.

Samen vattend kan worden gezegd dat alle wedstrijden in een gezonde rivaliteit zijn gevaren hetgeen de burger moet geeft om de rest van het seizoen op dezelfde wijze af te maken



DE ULTRA, ONDERGANG VAN DUIJS SLAGSCHIP deel 10 slot

Onvermijdelijk komt de order: schip verlaten van boven af gezien klimmen in de zware rook honderden mannen rij na rij aan de bakboordskant over de reling en laten zich langs de scheepswand in zee glijden. Aan de lage kant van de Scharnhorst slaan de golven al over het hoofddek artillerie officier Godde wordt plotseling in zee gespoeld. Hij hoort sommige bemanningsleden nog hoera roepen voor het schip en thuisfront.



SCHARNHORST

Maar als om 19.45 uur de Scharnhorst is gekenterd en t zijn kiel met nog rondwentelende schroeven onder water is verdwenen, sluit het donker zich over de drenkelingen. Het duurt bijna een uur voordat de eerste Britse torpedojagers arriveren, want eerst moet met zekerheid worden vast gesteld dat de Scharnhorst werkelijk onschadelijk is gemaakt. Met 35 andere bemanningsleden wordt Godde opgepikt. 1900 opvarenden waar onder alle officieren zijn in het ijskoude Noordpool water omgekomen.

De Duitse overlevenden, die allen na de oorlog uit krijgsgevangenschap terugkeerden, vertelden dat admiraal Frazer de Duke of York liet stoppen en een krans in zee liet werpen op de plek waar de Scharnhorst was gezonken. Maar admiraal Frazer verwees dit naar het rijk der fabelen. Maar

een krans zou passend geweest zijn, omdat dit gevecht het laatste in de Europese geschiedenis zou zijn waarbij grote oppervlakte schepen elkaar te lijf gingen.

Door voortschrijdende technieken en verandering van inzichten was hun rol uitgespeeld. De jaren daarna zouden vliegkampschepen (super carriers) zoals de Ronald Reagan en onderzeeërs samen met kruisvlucht wapens de oceanen beheersen.

DG

DEMONSTRATIE

Op 25 juni was een enthousiaste groep leden aanwezig in de Capelse wijk Schenkel, hier werd de jaarlijkse Schenkel dag weer gehouden er waren allerlei activiteiten, op het waterlopen in plasticbollen, oude ambachten een brandweer demonstratie een markt en nog veel meer. Waaronder ook uw eigen NVM afd. Krimpen/Capelle ad IJssel was vertegenwoordigd, met een eigen kraam die door de deelnemers goed werd gevuld met modellen.

Veel vragen waren er over de Springer Tug wat dat inhield en of ze makkelijk waren te bouwen en wat de criteria waren waaraan ze moesten voldoen. Alle vragen werden door onze technuten vlot en gedegen beantwoord, de demonstraties te water met name de blusboot vonden de kinderen geweldig en afkoelend want het was bloed heet zelfs aan de waterkant.

Om 16.00 uur werd door Herman het sein inpakken gegeven en ging iedereen tevreden huiswaarts en de kas was ook weer een beetje gespekt.

OPROEP

Waar blijven de ideeën voor de viering van ons 20 jarig bestaan volgend jaar?

De bus is nog leeg dus kom met suggesties voor een leuk feest voor alle leden!

U kunt ze op clubavond inleveren bij de secretaris



Misschien een happening maken aan de Zwanenkade met verkoop van het een en ander ?? Zoiets als op Koninginnedag maar dan vele malen beter en wat langer..

FEESTELIJKE ONTHULLING BORD FORT RAMMEKENS

Zeeland Seaports en het muZEEum onthullen samen met leerlingen van de Burcht Rietheim in Ritthem op donderdag 8 juli om 09.30 uur een bijzonder bord. Op dit bord, geplaatst boven op fort Rammekes, is de skyline te zien van de Vlissingse Haven. Het bord is een gezamenlijk initiatief van het muZEEum en Zeeland Seaports.



Skyline

Fort Rammekens is het oudste zeefort van West-Europa (1547). In het fort kun je de kazematten en bastions bezoeken. Bovenop het fort is een prachtig uitkijkpunt. Op dit uitkijkpunt wordt het nieuwe informatiebord onthuld. Dit bord toont de skyline van de Vlissingse haven zoals die te zien is vanaf het uitkijkpunt. De moderne bedrijvige haven vormt een fascinerend contrast met omliggende natuur en het oude fort. De bezoekers van het fort zien van dichtbij enorme zeeschepen voorbij komen. Om hen een idee te geven wat ze zien hebben Zeeland Seaports en het muZEEum voor deze locatie een informatiebord ontwikkeld dat veel duidelijk maakt over de omgeving die men ziet vanaf het uitkijkpunt. De havens van Vlissingen-Oost en Terneuzen vormen samen Zeeland Seaports en zijn op basis van de overslag de derde haven van Nederland. In het hele havengebied zijn zo'n 250 bedrijven gevestigd. In 2009 voeren ruim 20.000 schepen in en uit de havens.

Programma

Het bord zal feestelijk onthuld worden door kinderen van De Burcht Rietheimschool uit Ritthem. Het programma ziet er als volgt uit:

9.30 uur: Korte toespraak van Hans van der Hart (directeur Zeeland Seaports), Wilbert Weber (directeur muZEEum) en Kees de Lange (districthoofd Zeeland Staatsbosbeheer)

9.40 uur: Onthulling bord



VTV de Amateur bestaat 50 jaar !!!!

Op 10 juli j.l. vierde de Amateur dit met een soort Braderie. Kraampjes met o.a. alles over de bijtjes en de honing , modelbouw , fuchsia's , ijs , sate en hamburgers, tweede hands spullen , rad van avontuur , drankjes en een springkussen voor de jeugdigen.

De Amateur mocht van ons de kramen lenen en ikzelf was daar namens de NVM. Ik zat heel relaxed onder de parasol en had ondanks het warme weer veel belangstelling. Niet te zien op de volgende foto maar ik was daar van 10.00 tot 15.00 uur en het was zoals gezegd redelijk druk.

Voor zo'n gelegenheid had ik eigenlijk een bassin moeten hebben. Water zat en dit had nog meer swung aan het geheel gegeven en had ik mijn voeten koel kunnen houden.

Zo zie je maar dat je ook in je eentje veel promotie voor onze Vereniging kunt maken.

Volgend jaar bestaan we 20 jaar – Gaan wij ook zoiets organiseren ????????????????????



Enige van de topmodellen van de NVM Krimpen / Capelle aan den IJssel anno 2010.

(Red.: Dit onderschrift hebben we maar goedgekeurd)

Mijn model

Opnieuw in de verf gezet. Ziet er goed uit. Vinden wij (Opa en kleinzoon)

