

Patrijspoort

20e jaargang augustusi 2010 - No 117. E-mail: info@nvmkrimpen.nl

VAN DE REDACTIE

Voor u ligt weer een nieuwe PATRIJSPOORT uw redactie en enkele vaste schrijvers onder de leden is het dan toch maar weer gelukt.

De roep om kopij blijft maar de apathie om eens wat te schrijven ook. E is vast wel wat te vertellen over de bouw van je eigen Springer Tug dus schroom niet.

VAN DE VOORZITTER

Het is intussen half augustus en we hebben alweer wat leuke wedstrijden gehad. Toch weer een oproep voor wat kopij. We zijn alweer bezig aan de september uitgave en daarvoor verwacht ik heel veel schrijfwerk van jullie.

Verder laat Henk Tolhok niet in de kou staan en stuur de foto's met beschrijving zo spoedig mogelijk.

Alvast weer bedankt

H

VOOR UW AGENDA

CLUBAVONDEN IN 2010

Donderdag 2 september 2010
Donderdag 7 oktober 2010
Donderdag 4 november 2010
Donderdag 2 december 2010

Vriendelijke OPROEP VAN DE PENNINGMEESTER

BETALING VAN DE **CONTRIBUTIE 2010 €30,00**

OP **POSTBANK GIRO 0602094**

T.n.v. Penningmeester NVM Afd. Krimpen/Capelle a/d IJssel

NEDERLANDSE VERENIGING VOOR MODELBOUWERS

Afd. Krimpen/Capelle ad IJssel

De Calypso

Ondertitel: Luctor et Emergo (je begrijpt wel waarom)

Geschiedenis van model en originele boot.

Door Wim Franken



Model:

Zo'n drie jaar geleden ben ik gestart met de bouw van de Calypso, het beroemde schip waarmee Cousteau de wereldzeeën bevoer om diepzeeonderzoek te doen. Bekend van de TV zijn natuurlijk zijn foto's en films over het leven in de oceanen.

Het is uiteindelijk een goed gelijkend model geworden, zie foto's.

Zonder slag of stoot is dit allemaal niet gegaan, de ondertitel luctor et emergo mag je letterlijk nemen! Immers, op zekere dag aan de waterkant: er stond veel wind en het model was niet zo goed uitgebalanceerd. Gevolg: een duik naar beneden die deed denken aan de ondergang van de Titanic.

Gelukkig was daar Fred met zijn hengel en die heeft hem wonder boven wonder letterlijk opgevist.

Opmerkelijk heb ik altijd gevonden dat er minimale schade was aangericht, uiteindelijk was alleen de vaarregelaar stuk, maar die dingen kunnen nergens tegen.

Ik ben hem toen helemaal gaan restaureren en de fouten in met name de waterligging verbeterd. Dankzij vlak op de bodem geplaatst lood (afkomstig van Herman) en nieuwe motoren met ingebouwde vertraging gaat hij nu als een zonnetje door het water, weer of geen weer. Zelfs meegedaan aan een wedstrijd, mijn vaardigheden op dat gebied laten nog wel wat te wensen over. Gelukkig hield Henk mijn hand vast en toen ging het wel.

(Ondanks) Alles bij elkaar ben ik best wel een beetje trots op het resultaat.

Omdat het om een historisch interessante boot gaat die nu nog bestaat wil ik jullie een beknopte geschiedenis niet onthouden. Dankzij internet heb ik veel informatie verkregen.

De echte Calypso

Geschiedenis

Het schip werd gebouwd gedurende de tweede wereldoorlog op de scheepswerf van Ballard Marine Railway Yard in Seattle in de staat Washington (USA). Ze was bestemd als mijnenveger. Ze werd op stapel

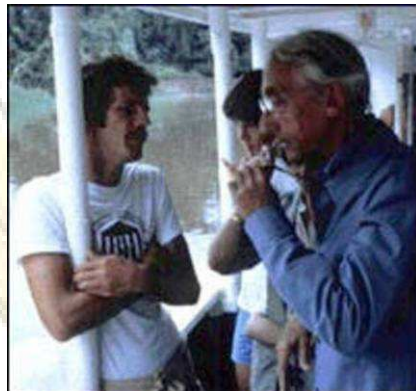
gezet op 12 augustus 1941 en de tewaterlating gebeurde op 21 maart 1942. Ze werd overgedragen aan de Royal Navy op 22 augustus 1943 onder de naam J-826. Het schip werd daarna gestationeerd in Gibraltar. Ze nam later deel aan de geallieerde Landing op Sicilie in juli 1943. Na de oorlog werd ze uit de vaart genomen en voor anker gelegd in Malta. Ze werd terug overgeheveld naar de US Navy op 1 augustus 1947.

Ze werd tenslotte verkocht aan de Gasan Group in Malta en werd door de nieuwe eigenaar herdoopt tot Calypso. Ze werd dan gedurende korte tijd gebruikt als overzetboot tussen de eilanden Malta en Gozo. De naam "Calypso" werd toepasselijk gekozen naar de nimf Calypso in het boek Odyssee van Homerus. Ze had de held Odysseus met haar charmes zeven jaar gevangen gehouden op het eiland Gozo.

De Franse commandant Cousteau vond op Malta het ideale schip voor onderwaterexploratie: de Calypso. Het schip werd voor hem gekocht door Sir Thomas-Loël Guinness, een Engelsman uit een rijke familie, onder voorwaarde dat Cousteau het schip goed zou onderhouden. Ze werd in de loop der tijden uitgerust met zodiacs (snelle bootjes met buitenboordmotor), met een helikopterplatform, een kleine duikboot, satellietverbindingen en de laatste snuffjes in wetenschappelijke uitrusting.

En zo begon dit schip aan een lange loopbaan van ongeveer veertig jaar als het eerste schip dat speciaal uitgerust was voor onderzoek van de marine biologie en voor onderwateropnames.

De uitrusting en het onderhoud van dit schip kostte hopen geld. Daarom was Cousteau steeds op zoek naar financiële steun, ofwel van regeringen, ofwel van oliemaatschappijen. Hij beseftte vlug dat de beste manier was om financieel gezond te blijven, de naam Calypso te gebruiken als media-attractie en het schip te verheffen tot een sterrenrol in de vele films en televisiedocumentaires over zijn geliefde wereld onder de golven.



Cousteau c.s. op de Calypso

Na een laatste expeditie in Vietnam en Cambodja in september 1994 werd het schip opnieuw uitgerust voor een expeditie naar de Gele Rivier in China. Dit gebeurde op de Kwong Soon Engineering scheepswerf in de haven van Singapore. Zij werd op 8 januari 1996 onopzettelijk geraakt bij het manoeuvreren van een aak. Er ontstond een scheur beneden de waterlijn. Het schip kwam onder water te staan en zakte op haar zijde onder een hoek van 70°. Enkele weken later werd het schip weer vlottend gemaakt en overgebracht naar Marseille. Het schip verbleef daar een tijdje en

werd op 7 juni 1998 overgebracht naar een dok van het Maritieme Museum in de haven van La Rochelle. Het was de wens van commandant Cousteau en de eigenaar van het schip Loël Guinness om van de Calypso een integraal onderdeel te maken van dit museum als getuigenis voor de komende generaties van de ecologische boodschap van Cousteau.

Cousteau had dus duidelijk de bedoeling het schip te redden en in bruikbare staat te herstellen. Na zijn dood ontstond er een twist tussen zijn kinderen en zijn tweede vrouw over de eigendomsrechten. Daardoor lag het schip jarenlang te verkommeren. Nauwelijks nog een schim van zichzelf in deze bedenkelijke toestand, kon het schip niet bezocht worden door het publiek. Nochtans gebeurden er inspanningen om aan de nodige financiële middelen te geraken, zodat de Calypso kon hersteld worden tot haar vroegere glorie.



De Calypso in La Rochelle april 1999

Kenmerken

De mijnneveger woog oorspronkelijk 320 BRT. Haar totale lengte bedroeg aanvankelijk 42 m (139 ft), de maximale breedte 7.6 m (25ft) en de diepgang 3.0 m (10ft). Twee dieselmotoren van 430 kW zorgden voor de aandrijving en een kruissnelheid van 10 knopen (19km/u). Cousteau liet een onderwaterobservatorium installeren waardoor het onderwaterschip met een halve meter werd verlengd.

Restauratie

Uiteindelijk, na een lange gerechtelijke strijd tussen Francine Cousteau, tweede echtgenote en weduwe van Jacques-Yves Cousteau, en de kinderen en kleinkinderen van Cousteau uit het eerste huwelijk, heeft een rechtbank in Parijs "l'Equipe Cousteau" van Francine Cousteau erkend als rechtmatige eigenaar van de Calypso. Op 23 december 2005 heeft de handelsrechtbank van La Rochelle de toestemming gegeven aan Francine Cousteau om de herstelling van de Calypso aan te vatten.

Op 11 oktober 2007 werd de Calypso na 9 jaar eindelijk versleept naar de Piriou scheepswerf in de haven van Concarneau (Fr.). Momenteel wordt ze daar grondig gerestaureerd. De houten scheepshuid werd reeds vervangen en spoedig wordt begonnen met het opnieuw optuigen.

Zoals de namen van Thor Heyerdahl en de Kon-Tiki, James Cooke en de Endeavour, Charles Darwin en de Beagle, zijn de namen van Cousteau en de Calypso onverbreekelijk met elkaar verbonden

geraakt in het collectief geheugen door de vele documentaires die hij maakte over zijn geliefde "Stille Wereld".



De Calypso op weg naar Concarneau.....

Ooit ga ik hem daar nog eens aanschouwen (met mijn model onder de arm?)Wim Franken

DE BLAUWE ZEE deel 1

Uit wetenschappelijk onderzoek is komen vast te staan dat de blauwheid van de zee, afhankelijk is van de hoeveelheid plankton die er in voorkomt. Van boven af gezien lijkt de zee blauw, door dat het er opvallende zonlicht bijna geheel wordt geabsorbeerd. Alleen het blauwe deel van het spectrum wordt teruggekaatst. Dat is echter niet altijd in de zelfde mate het geval. In het water rondzwevende deeltjes beïnvloeden de absorptie en de terugkaatsing van het licht vrij sterk. In open zee bevat het water voornamelijk plankton. Dit is een verzamelnaam voor alle kleine plantaardige en dierlijke organismen die hun hele leven of het grootste deel ervan zwevende door brengen.

Er zijn 2 groepen plankton: zoöplankton en fytoplankton. Tot de eerste groep behoren dierlijke en tot de tweede groep de plantaardige organismen.

De grootte van het plankton varieert nogal van 0,0005 mm tot meer dan 10 mm onderzocht werd uitsluitend fytoplankton. Dit bevat bladgroen of chlorofyl, de stof die verantwoordelijk is voor de z.g. fotosynthese, het proces waarbij kooldioxide (CO₂)

Onder invloed van de zon omgezet wordt in koolhydraten. Bij dit proces ontstaat zuurstof

DG

Senioren Rijnmond Cup.

Zondag 8 Augustus 2010 is de Senioren Rijnmond Cup weer gevaren. Zoals voorgaande jaren heeft Tom Koonhof de organisatie voor zijn rekening heeft genomen.



En het was gelijk een record voor wat de deelnemers betref, 23 schepen

kwamen aan de start.

Drie 1 Meter schepen en 20 M klassers.

De dag begon met een matige wind, door de dag heen werd het een

prima zeil windje.

Zoals we van Tom gewend zijn werd het een gezellige wedstrijddag.

Er werd gestart in twee groepen, na drie heats werden de zeilers verdeeld in de betere zeilers en de wat mindere.

De laatste drie heats is er gestart met alle schepen te gelijk, een spectaculair gezicht, alleen moest de

startlijn wat worden gedraaid zodat alleen over bakboort kon worden gestart.



Ondanks dat er nu al heel wat jaren binnen onze club wordt gezeild zijn er nog altijd zeilers die moeite hebben met

de voorrang regels, het begrip stuurboord en bakboord is nog steeds koffiedik voor hen.

Maar ondanks dat hebben zij ook naar hun zin gevaren en er plezier in gehad, hopelijk blijven ze dat houden.

Het geheel geeft de burger moet om door te gaan en er volgend jaar weer het beste van te maken.

O ja. De winnaar is dit keer geworden John Langeveld.

Henk Tolhoek.



HERHAALDE OPROEP

U kunt de ideeën voor de viering van ons 20 jarig bestaan volgend jaar nog kwijt.

Dus kom s.v.p. met suggesties voor een leuk feest voor alle leden!

U kunt ze op clubavond inleveren bij de secretaris of mailen per slot van rekening zijn we een vereniging en de leden mogen best meedenken met het bestuur.

Onderstaande test gevonden in het archief hij is nog leuk en actueel;

Modelbouwerstest:



Henk Tolhoek

Hoe bezeten bent U ?

Het is gebleken dat aan de modelbouw een uiterst gevaarlijke kant zit. Wat is de invloed van onze hobby op het privé-leven van de beoefenaar.

Er zijn gevallen bekend van een soort paranoïde verslaving, waarbij in de ogen van betreffende personen zeillieren en kielgewichten te zien waren..

Deze verslaving, bezetenheid of obsessie zo U wilt, ontstaat het meest geleidelijk aan en kan daardoor, nagenoeg ongemerkt , ernstige vormen aannemen.

Het is daarom van het grootste belang om U zelf regelmatig te testen; misschien is dan redding nog mogelijk.

Vraag 1: Het eerste wat ik doe als ik `s zaterdagmorgen wakker wordt is:

- 1punt Mijn vrouw eens goed pakken.
- 2 punten De hond uitlaten.
- 3 punten Kijken of het waait.
- 4 punten Naar de werkkamer rennen om te kijken of de verf al droog is.

Vraag 2: Ons toilet bevat:

- 1punt Niets bezienswaardig.
- 2 punten Een paar libellen.

- 3 punten Enige modelbouwers.
- 4 punten Mijn volledige verzameling van 12.354 modelbouw bladen.

Vraag 3: Een typisch gesprek met mijn vrouw gaat over:

- 1 punt De kinderen.
- 2 punten De rekeningen.
- 3 punten Modelbouw.
- 4 punten We praten niet meer met elkaar.

Vraag 4: Ik loop langs mijn modelbouwzaak als ik van mijn werk naar huis ga.

- 1 punt Nooit
- 2 punten Soms.
- 3 punten Altijd.

Vraag 5: In mijn werkkamer staan modellen.

- 1 punt 1-2
- 2 punten 3-5
- 3 punten 6-10
- 3 punten Ben de tel kwijt.

Vraag 6: Als aftershave gebruik ik:

- 1 punt Old Spice
- 2 punten Middernacht Romance.
- 3 punten Silicone olie.
- 4 punten Een uiterst geheim mengsel van wonderolie, vloeibarezeep en silicone olie.

Vraag 7: Als U naar de binnenkant van uw duimen kijkt wat ziet u dan:

- 1 punt Vingerafdrukken.
- 2 punten Klein afdrukken van zendersticks,
- 3 punten Grote afdrukken van zendersticks.
- 4 punten Zendersticks.

Vraag 8: Als mijn vrouw niet wil dat ik naar de vaarvijver ga dan:

- 1 punt Leg ik me daar bij neer.
- 2 punten Dreig met echtscheiding.

- 3 punten Sluit haar met de kinderen op in de kelder.
4 punten We praten niet meer met elkaar.

Vraag 9: Als u naar uw voetzolen kijkt, wat ziet u dan:

- 1 punt Schone voeten.
2 punten Vuile voeten
3 punten Balsa slijpsel
4 punten Scharnieren, sluitringen, wantspanners enz.

Vraag 10: Op de want van onze huiskamer zit:

- 1 punt Behang.
2 punten Vaar -en wedstrijd regelementen
3 punten Spinnakerdoek.
4 punten Tekeningen van modellen die ik nog bouwen wil.

Vraag 11: Hoeveel besteedt u per maand aan de modelbouw:

- 1 punt € 1.= tot € 25.=.
2 punten € 25.= tot €250.=
3 punten De gehele huishuur cq hypotheekaflossing
4 punten Ik heb de levensverzekering vervroegd uit laten betalen.
5 punten Ik tel het niet meer.

Tel nu de behaalde punten op.

- 10__20 punten Goede man en huisvader.
21__30 punten Licht maniakaal.
31__36 punten Maak onmiddellijk een afspraak met de psychiater.
Hoger dan 36 punten Genezing onmogelijk.

IDEE

Uw secretaris speelt met de gedachte om een excursie te plannen naar:

De distilleerderij van NOLET in Schiedam ook wel Zwart Nazareth genoemd.

Het zal zo rond Oktober/November zijn, als ik weer geheel vernieuwd uit de ziekenboeg kom. De kosten zijn nihil of heel gering (mogelijk alleen de METRO of de auto als men er nog gratis kan parkeren?)

Echter voor 1 of 2 man is het nutteloos dus graag hoor ik van iedereen die interesse heeft via de mail of hij mee wil, daarna ga ik plannen. Ik hoor het nog wel, overigens de clubavond van september ben ik afwezig (ziekenboeg)

DG

Bericht ontvangen naar aanleiding van oproep in vorige Patrijspoort.

hallo Herman, heb je roep om een aanhanger gelezen zou deze eventueel wat zijn? zie foto's

Had hem overcompleet maar al en poos permanent uitgeleend aan Engelse vrienden hier. De bak moet wat opgeknapt, planken rondom vervangen, bodem en achterklep zijn al eerder vervangen.

Bak is 2X1m, lengte met dissel is 3m, totale breedte met spatborden is 1,42m .

Is van degelijke Nederlandse makelij, zelf ooit nieuw gekocht in 70-er jaren van een fabriekje bij Amersfoort genaamd Bons. Stalen frame, en met bladveren. groeten, Wouter te Frankrijk

