

# Patrijspoort

20e jaargang september 2010 - No 118. E-mail: info@nvmkrimpen.nl

## VAN DE REDACTIE

Dit maal weer een kleine Patrijspoort omdat er geen kopij is binnengekomen en de redactie andere zaken te doen hadden waardoor zij aan schrijven niet is toegekomen.

## VAN DE VOORZITTER

Wij moeten nog proberen om twee motorbootwedstrijden in te halen. Deze waren afgelast vanwege het mooie weer. Zullen op de volgende clubavond dit bespreken.

Verder heb ik geen reactie morgen ontvangen op mijn voorstel over een verplaatsbaar bassin voor demonstratie doeleinden. Ik zal van de winter zelf deze zaak ter hand nemen en jullie horen nog wel van mij.

Piet Sijl en Jaap Tekke hebben de toegang tot de container weer fatsoenlijk gemaakt. Bedankt mannen hiervoor. Klasse.

Op onze website heeft Michiel niet allen de standen bijgewerkt maar ook een plaats gemaakt voor filmpjes. Heb je een filmpje, stuur maar naar Michiel en deze zal hem plaatsen.

Er worden nog een aantal wedstrijden gevaren – Laat ons niet in de steek en kom varen.

Herman

## VOOR UW AGENDA

### CLUBAVONDEN IN 2010

Donderdag 7 oktober 2010  
Donderdag 4 november 2010  
Donderdag 2 december 2010

## **DE BLAUWE ZEE deel 2**

In helder water kan zon licht hooguit tot een diepte van 140 meter door dringen. Onder deze grens kan geen fytoplankton meer voorkomen. Uiteraard vindt fotosynthese alleen overdag plaats, en alleen in die periode wordt door het fytoplankton voedsel opgenomen. Die voedselopname gaat zeer snel, geschat wordt dat elk planktonplantje in enkele uren ongeveer drie keer zo zwaar wordt als het oorspronkelijk woog. Daarbij komt dan nog dat door deling het aantal planktondeeltjes met 20% toeneemt (die toename wordt overigens weer geheel of gedeeltelijk weer ongedaan gemaakt door sterfte). 's-Nachts wanneer er geen fotosynthese plaatsvindt worden de opgenomen voedingsstoffen verbruikt en komt het plankton weer op zijn oorspronkelijke gewicht.

DG

## **EEN VERVULDE DROOM**

Lang heel lang geleden toen ik net als veel van mijn Rotterdamse vriendjes langs de Maas schooierde bij de heuvel en de maastunnel, werd de mooiste havenstad van de wereld regelmatig bezocht door cruiseschepen van de Holland America Line (HAL). De hele stad liep dan uit want het was een schitterend gezicht die slanke schepen op de Maas. Ook ik stond dan vol ontzag te



kijken naar het manoeuvreren van het SS Rotterdam tegenwoordig mooi afgemeerd aan de Kaap. Of de Nieuw Amsterdam je fantaseerde dan dat je later kapitein op zo'n fraai schip zou zijn of nog beter, een deftige trip met zo'n boot zou maken (want duur was het voor die tijd)

Wat groter gegroeid bleef het trekken, als er weer zo'n grote boot binnen lag aan de cruise-terminal bij de HAL tussen de middag werd dan steevast de lunch wandeling verlegd naar die terminal om weer zo'n zeekasteel te bewonderen.

En als dan de sloophoorn van zo'n HAL schip (driemaal!) door de stad echode en het Shantykoor het

wegdraaiende schip een laatste afscheidslied droomde ik weer net als vroeger even weg. Ooit met een dergelijk prachtig schip vanuit Rotterdam was de wens.

Want de gloednieuwe vloot cruiseschepen van de Rotterdam weer als thuishaven gekozen.

Op de 50 plus beurs in Utrecht stond een stand van met enkele fraaie dames en op mijn vraag of er ook Rotterdam wat was te regelen werd mijn vraag bevestigend beantwoord en ik kreeg een fraaie folder op en aan.

Thuisgekomen hoefden we niet lang na te denken wat stond en zo kwam het dat ik samen met mijn vrouw op



toezong, zou ik eens wegvaren,

HAL had

de HAL, van en naar

met alles er

ons te doen 26 juli

vertrok met de WESTERDAM naar de Noorse fjorden uitgezwaaid door een club collega's waarvan er 1 deze trip vorig jaar had gedaan, maar best nog een keer mee wilde, desnoods als verstekeling.

Wordt vervolgd DG.

## Mijn Model door Herman

### Tjerck Hiddes

---

Dit schip ligt nu in het Museum te Den Helder.

Lengte,breedte,diepgang: 14,9 x 4,2 x 10,5 m

Motorvermogen : 254 pk ; max snelheid 9 knopen

Capaciteit: 50 geredden Bemanning : 4 personen

Dit type boot is speciaal ontwikkeld voor het IJsselmeergebied.

Gebouwd 1974 bij Damen te Hardinxveld - Giessendam en genoemd naar de friese admiraal Tjerck Hiddes de Vries ( 1622 -1666 )

Mijn model is groot 74,5 cm en breed 21 cm Schaal 1: 20





Heb afgelopen zondag de proefvaart gemaakt en het schip vaart waanzinnig leuk.

Hij is te koop excl ontvanger maar incl accu , vaartregelaar.

Interessante websites:

**GB modellbau**

[http://shop.strato.de/epages/61433551.sf/de\\_DE/?ObjectPath=/Shops/61433551/Categories](http://shop.strato.de/epages/61433551.sf/de_DE/?ObjectPath=/Shops/61433551/Categories)

**Hobby Lobby.** hetzelfde assortiment als quartel allen veel goedkoper

<http://www.hobby-lobby-modellbau.com/onlineshop/>

**Kagelmacher,** heeft en bouwdoos van de fairplay and een supliier (mooie modellen)

<http://www.kagelmacher-modellbau.de/>

**Schiffsmodellbau online**

<http://www.schiffsmodellbau-onlineshop.de/>

**Elde modelbau,** mooi beslag.

<http://www.elde-modellbau.de/2.html>

<http://www.elde-modellbau.de/9.html>