

# DE PATRIJSPOORT



**21<sup>e</sup> jaargang maart 2012 No128.**

## VAN DE REDACTIE

Nogmaals de oproep tot mee denken aan de leden, en de vraag om ook eens wat te schrijven in uw eigen clubblad

Maar onze leus voor 2012 blijft:

**Laat de teleurstellingen van vandaag nooit de dromen van morgen  
overschaduw**

## VAN DE VOORZITTER

We staan weer aan de vooravond van het nieuwe vaarseizoen. Ik mag toch hopen dat jullie je boten even nakijken voordat je er mee gaat varen. De eerste vaardag is op 1 april en ik nodig jullie allemaal uit om te komen. Ook de demo bootjes moeten nog getest worden en dat kan ik niet alleen. Het zou mooi zijn indien er iemand even de aanhanger met boot meeneemt zodat we niet in de problemen komen met het testen van de demo en andere schepen.

Het busje voor Dortmund ( 20 april ) is volgeboekt !

Indien er geen gegadigde komt die de tanker Kylix wil opknappen en beheren, dan sloop ik alles er uit en wordt het een sleepobject. Deze zal dan zo veel mogelijk vaardagen meekomen ( vanuit de container ).

De clubavond van 1 maart is weer een avond om je collega's te laten zien wat je van de winter hebt gebouwd en/of verbeterd aan de bestaande schepen. We hebben een nieuw jeugdlid er bij. Hij komt ook op 1 maart. Dus beste Grijards laat eens zien wat jullie in huis hebben.

HvdD.

## CLUBAVONDEN IN 2012

1 maart 2012	2 augustus 2012
5 april 2012	6 september 2012
3 mei 2012	4 oktober 2012
7 juni 2012	1 november 2012
5 juli 2012	6 december 2012

## Trim lijst voor de M klasse zeilschepen

Zeil	Hellings hoek	Mast hoek Verticaal	Ruimte Grootboom Tot midden	Bolling Onderlijk Grootzeil	Ruimte Fokboom Tot mast	Bolling Onderlijk Fok
A	0-10	3	10	25	55	20
A	10-30	2	10	30	55	30
A	30+	1	20	25	55	20
B1	20-30	2	10	25	60	25
B1	30+	2	20	25	60	20
C1	20-30	3	20	25	70	30
C1	30+	3	30	25	70	20
C2	20-30	4	20	25	70	30
C2	30+	4	35	25	70	20
C3	20-30	4	20	20	55	25
C3	30+	4	35	20	55	15

Dit is een Trim lijst van Bantock voor de M klasse

Als er met meer of hogere golven wordt gezeild dan de bolling met 5 /10 mm vergroten

Deze trimlijst is voor een standaard zeil maar je kunt de ronding van de zeilen wel aanhouden voor een swingrig zeil

### Uitleg

Zeil is het zeil wat je op de boot heb staan

Hellingshoek boot in graden

Masthoek verticaal in graden de val of hoek achter over

Ruimte grootboom tot het midden in mm

Bolling onderlijk in mm gemeten en vanaf de boom

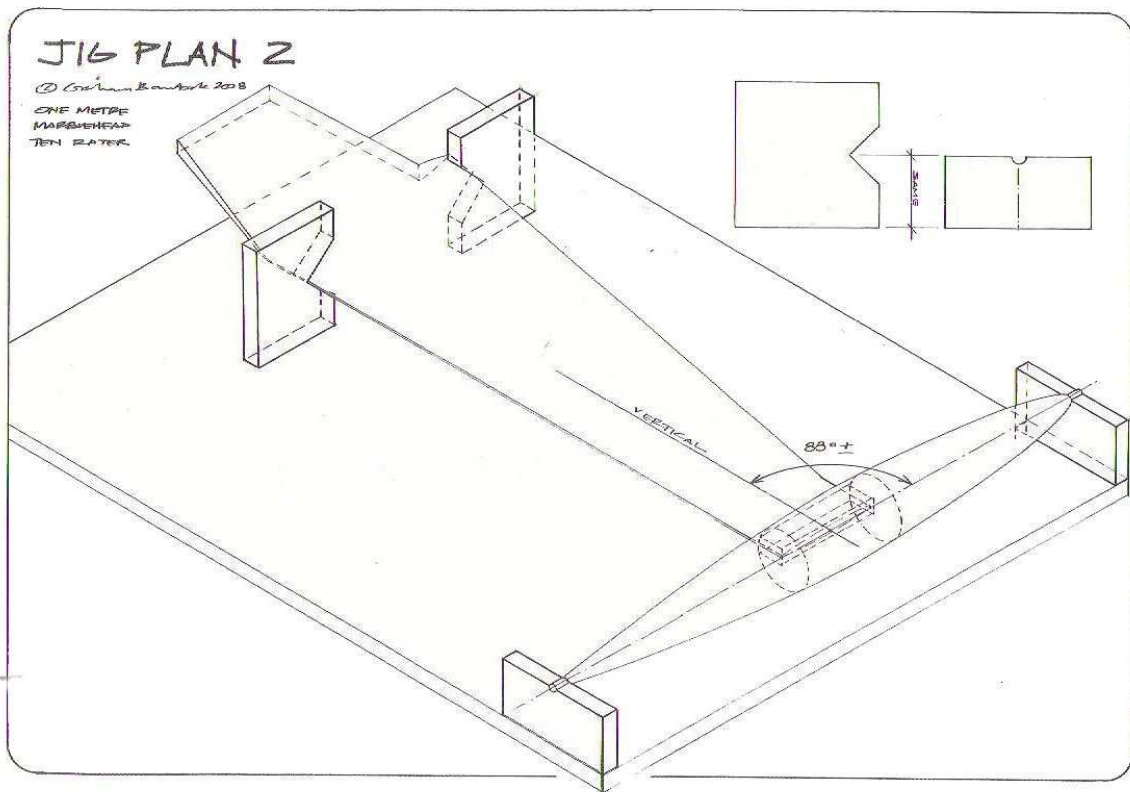
Ruimte fokboom tot mast in mm

Bolling Onderlijk fok mm

De achterlijk ronding moet naar eigen inzicht gedaan worden

Bantock geeft dit als richtlijn aan voor zijn zeilen.

Maar je kan het ook gebruiken voor een ander M zeil.



Hier zie hoe je op een gemakkelijke manier het lood gewicht kan uitmeten voor je het aan de kielplaat kan vastmaken.



Tom K.

## DRINGENDE OPROEP VAN DE PENNINGMEESTER

BETALING VAN DE **CONTRIBUTIE 2012 €30,00** GRAAG **PER OMGAANDE OP POSTBANK GIRO 0602094**

T.n.v. Penningmeester NVM Afd. Krimpen/Capelle a/d IJssel  
NEDERLANDSE VERENIGING VOOR MODELBOUWERS Afd. Krimpen/Capelle ad IJssel

**DANK VOOR UW MEDEWERKING.**

### WEER EENS WAT ANDERS DAN MODELBOUWEN

#### Kaas maken in KAMERIK

Sinds de MKZ crisis heeft uw secretaris een z.g. adoptie koe met als doel het leven van onze melk leveranciers zo aangenaam mogelijk te houden via sponsoring. Helaas is onze 1<sup>e</sup> koe sinds kort overleden. Maar we hebben een nieuwe in de vorm van dit beeldschone kalf. Op de foto was ze 1 week oud.



Op 26 november 2011 kregen de adoptie vrienden die al 10 jaar een adoptie koe hadden bij de welbekende Beekhoeve een cursus kaasmaken aangeboden door en uiteraard op de Beekhoeve.

Wikipedia geeft de volgende definitie van kaas:

**Kaas** is een [voedingsmiddel](#) gemaakt van [melk](#). Bij het maken van kaas worden de vaste stoffen in de melk ([eiwitten](#), [vetten](#) en [mineralen](#)) gescheiden van het vocht. Er wordt aan de kaas [stremsel](#), [zuursel](#) en [zout](#) toegevoegd tijdens de bereiding. Kaas bevat, naast de hoofdbestanddelen dierlijk vet en eiwit, veel [calcium](#) en [vitamines A, B en D](#).

Dat wisten we dus al voor we begonnen, om 9.30uur werd ons ploegje welkom geheten met een kop koffie en een heerlijk stuk cake. Daarna werden we voorgesteld aan Jos en Roel de kaasmakers die ons de fijne kneepjes van het vak bij zouden brengen. Voordat het zover is dat het stukje kaas bij de borrel of glas wijn ligt, gaat er nog heel wat werk aan vooraf zou blijken.

We kregen allemaal een mooie witte jas aan (als hij je paste) en als eerste werd ons op de hygiëne gewezen handenwassen zo vaak mogelijk. Dit om te voorkomen dat er ongewenste bacteriën in de kaas komen, ook al het gereedschap werd voor en na gebruik onder kokendheet water gewassen. Op de tafel in het kaas hok stond een soort heel grote bloempot, dit bleek in vaktermen een top te heten. Het bestond uit

een houtenkuip met een losse RVS binnen pot. Dit was waar het allemaal in ging gebeuren, ondertussen vertelde Jos van alles over kaas en kaas soorten van over de hele wereld.

Vervolgens begonnen we aan het echte werk Boerenkaas maken. *Boerenkaas* = Kaas gemaakt van melk die direct op de kaasboerderij is verkregen. Deze kaas heeft door zijn ambachtelijke bereidingswijze en rijpingsproces een karakteristieke smaak.

Eerst werd er nog een hoeveelheid Deense bacteriecultuur aan het geheel toegevoegd wat voor een specifieke smaak zorgt. Elke bacteriecultuur zorgt weer voor een andere smaak vergelijk Goudse kaas met Old Amsterdam of Leerdammer.

De tweede stap in kaasbereiding is het toevoegen van een door Roel afgestemde hoeveelheid stremsel en zuursel aan de melk, Hierdoor gaan de eiwitten, vooral het caseïne, in de melk samenklonteren, waarbij het vet en vocht ingesloten wordt. Zo ontstaat de wrongel een witte slappe massa waarvan we mochten proeven, maar dat eigenlijk nergens naar smaakte. Het zuursel bevat de melkzuurbacterie *Lactococcus*, de 'bolvormige melkbacterie'. Stremsel wordt gewonnen uit de maaginhoud van jonge dieren, bijvoorbeeld van kalveren of kunstmatig gemaakt.

Vervolgens wordt door snijden en verwarmen zo veel mogelijk vocht uit de wrongel geknepen. Het afgetapte vocht heet wei (water en eiwitten). De wrongel wordt in een vorm gedaan en verder samengeperst waardoor het zijn karakteristieke vorm krijgt. Vervolgens wordt de wrongel, in zout water gedompeld (het zogenaamde pekeld bad).

Het zout dat in de kaas dringt, bevordert de korstvorming, de stevigheid, de smaak en ook de houdbaarheid. De kaas is na het pekeld bad nog slap en heeft weinig smaak. Door de kaas te laten *rijpen* wordt ze steviger. De rijping duurt 4 weken tot 1 jaar. Hoe langer de kaas rijpt, des te meer aroma's (smaak) worden gevormd.

Tijdens het rijpingsproces ontstaan *gaten* in de kaas, die worden veroorzaakt door de uitzetting van het laatgas. In Nederlandse kaas zitten meestal weinig gaten. Deze gaten worden ook wel ogen genoemd vertelde Jos ons naast het feit dat Tien liter melk één kilogram kaas oplevert. Onze kazen werden onder de pers gezet en overgelaten aan de vakkundige handen van Monique de boerin die de kaas zal draaien en verzorgen tot we onze kazen op kunnen halen om deze tijdens de kerst te kunnen proeven.

Het was een leuke en leerzame dag op de Beekhoeve en we hebben er een smakelijk kaasje aan overgehouden.

D.G.

Op een medische site kwam ik onderstaande nuttige tip tegen, het heeft ook weer niets met modelbouw te maken maar is nuttig om te weten al hoop ik dat u hem nooit nodig zal hebben.

**D.G.**

## Dit gaat over het redden van een mensenleven met de letters

**” P.L.A.T. ”**

**Neem even één minuut om het onderstaande tot je te nemen...**

Een neuroloog zegt dat als een slachtoffer van een beroerte binnen 3 uur bij hem is dat hij de effecten van een attack volledig ongedaan kan maken. Volgens hem is de truc om de signalen te herkennen en vast te stellen en dan de patiënt binnen 3 uur de nodige zorg te laten ontvangen.

*Soms is het moeilijk om te zien dat het om een hersenaandoening gaat. Helaas, het resultaat is een ramp. Het slachtoffer kan ernstige hersenbeschadiging hebben opgelopen als omstanders niet in staat zijn om de symptomen te herkennen.*

**Lees dit en leer het van buiten!**

Men kan een hersenen infarct herkennen door slechts vier simpele opdrachten te geven:

**P: Praten;** laat de persoon een simpele zin uitspreken

**L: Lachen;** Vraag het slachtoffer te lachen

**A: Armen omhoog;** laat de persoon beide armen tegelijk omhoogsteken

**T: Tong;** vraag om de tong uit te steken.

**Als hij of zij moeite heeft met één van deze opdrachten bel dan onmiddellijk 112 en beschrijf de symptomen aan de telefonist(e).**

### JAARVERGADERING

De jaarvergadering is weer achter de rug en het bestuur heeft aan de leden verantwoording afgelegd voor het gevoerde beleid het afgelopen jaar.

Herkozen is als penningmeester (voor zijn laatste termijn) Bas van Leeuwen, namens de redactie van harte gefeliciteerd.

Met trots presenteerde de Voorzitter de door hem gebouwde demonstratie motorboten om de jeugd het plezier van modelbouwen bij te brengen langs de waterkant, ook zijn er inmiddels al 2 MM zeilbootjes voor dit doel beschikbaar. Dus aan ons zal het niet liggen om de jeugd achter de PC weg te halen. Ook is er dankzij bemiddeling van Tom en met medewerking van Piet en de Voorzitter, begonnen met de aanleg van een vaarsteiger speciaal voor senioren cup en andere wedstrijden in de surf plas, dus dat beloofd wat in het nieuwe seizoen.

D.G.

## **Wat is er nieuw in de MM klasse en de M klasse deel 1**

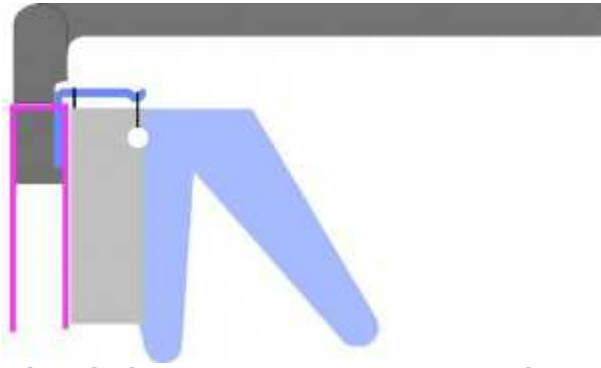
**We beginnen maar in de MM klasse**

**Het is gebleken dat steeds meer zeilers meerdere zeilen hebben om goed voor de dag te komen bij wedstrijden .**

**Zo hebben we een A /B /C en zelfs een D tuig. Bij ons is het een zeldzaamheid als er een C zeiltje op gaat, maar het kan wel eens gebeuren dat je met een iets lager grootzeiltje beter zeilt met wat meer wind**

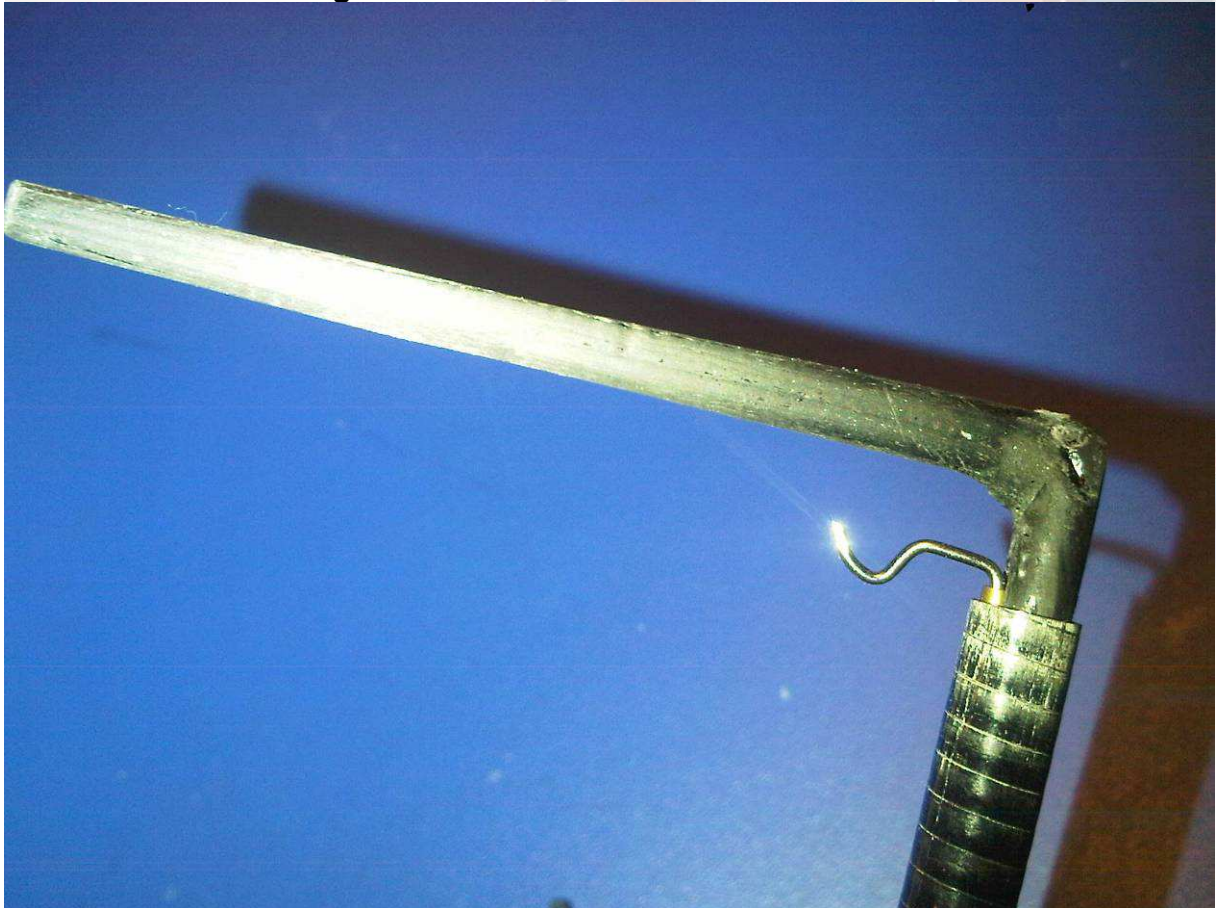
**Voor het B zeil gebruiken ze een voorlijk lengte van 605 mm en het onderlijk gewoon het zelfde. Voor de Fok blijf het dezelfde maten.**

**Je ziet dat de voorlijk van de fok hoog komt te zitten bij de masttop van het zeil Het voordeel van dit zeil is dat de MM goed aan de wind blijf zeilen en dat hij iet bij een windvlaag uit zijn roer loopt**



**Hier zie je een truc om het grootzeil voorlijk mooi te laten draaien  
Het is een pijpje waar een staaldraadje haaks in zit het pijpje zit klem geplakt  
(gelijmd) met het boven stuk**

**Deze foto is van een Rg 65 Klasse maar wordt ook gebruikt in de MM klasse  
met een zeil wat is uitgebouwd**



**Op de foto boven is het noch beter te zien  
We zien ook het giek beslag beter worden vooral met kogellagers om de mast  
heen  
Zie de Foto op de andere Pagina  
Zo zie je steeds meer kleine dingen veranderen in de MM klasse  
De romp blijft het zelfde maar zelf de krijg je steeds meer een combinatie van  
materialen van de 2 MM rompen zo gezegd**



Bij de MM Mk 2 de laatste nieuwe krijg je de kielplaat van de Mk 1 en het loodgewicht van de MK 2  
Ook het roer wil met wel een veranderen voor de kielplaat geef met de reden beter aan de wind zeilen

Zo zie je steeds meer dat alles centraal in de boot wordt gebouwd dat het gewicht gewoon laag zit.

Je ziet dan ook dat zeilers de onderdelen gewoon los kopen bij b.v [www.rczeilen](http://www.rczeilen)

Dit is een Micro Magic vertegenwoordiger daar kan je alles op zoeken en sturen het naar huis op

Ze hebben ze alles om zeilen te maken voor deze klasse

**Mijn model.** Herman

De **Fairmount Alpine**. Hij is af !!!!!!! Bouwtijd 7 maanden.

Nu nog een keer alles testen aan de waterkant. Even op wat beter weer wachten. Hij zal ook nog wel wat ballast kunnen gebruiken.

Op 1 maart zal ik hem meenemen naar de clubavond en kunnen jullie zien wat ik allemaal heb ingebouwd. o.a. boeg- en hekschroef , twee ankerlieren , waterpomp , 4 grote schijnwerpers , dek- en gangboordlichten etc.



