

# DE PATRIJSPOORT



**21<sup>e</sup> jaargang maart 2013 No134.**

## VAN DE REDACTIE

Het was weer een hele klus om een blad te vullen, weinigen voelen zich geroepen om maar iets te schrijven en laten het liever aan enkelen over. Maar ook bij die enkelen verdampst op zo'n manier het enthousiasme! Zo het moest even worden gezegd het is maar dat u het weet.

**Laat de teleurstellingen van vandaag nooit de dromen van morgen  
overschaduw**

## VAN DE VOORZITTER

Nu is de vaarkalender weer opgesteld en goedgekeurd. Dus wens ik jullie vast allemaal weer een heel prettig vaarseizoen en hoop dat de weergoden ons wat beter gezind zullen zijn.

Ook is Koninginnedag / Inhuldigingsdag weer geregeld en wij gaan er weer zoals van ouds een leuke middag van maken ( met jullie steun ).

Het accent moet komen te liggen bij het demo varen en ik zal zorgen dat de demo bootjes weer in orde zijn en de accu's geladen.

Wij gaan dit jaar in ieder geval een keer varen bij HMBC met zeilboten en misschien is het leuk om ook een keer met motorboten dat te doen. Ik hoor graag van wie er dan mee gaan.

Ik zal binnenkort een uitnodiging sturen om aan de container te werken , de motorboot gereed te maken.

Mensen wij hebben iedere eerste donderdag van de maand een clubavond. Ik hoop toch op een wat beter bezoekersaantal. En neem dan ook eens een keer iets van je modelbouwwerk mee.

**H.**

# Jaar vergadering 2013

Henk Tolhoek

Op Donderdagavond 7 Februari werd voor de 21ste keer de jaarvergadering gehouden. In het clubgebouw van de volkstuinvereniging "De Amateur"

Zoals in de voorgaande edities, hamerde Voorzitter Herman van den Dool, de vaste agenda punten



weer vlot door de Vergadering.

De jaarverslagen van de Secretaris en de penningmeester werden vlot goed gekeurd.

Ook de bespreking van de begroting leverde geen problemen



op.

De prijs uitreiking van de jaarlijkse clubkampioenschappen is de laatste jaren een aangelegenheid van de Secretaris Dick Groenendijk.



In de categorie Marblehead Klasse ging het kampioenschap naar Piet Sijl uit Krimpen aan den Lek

In de categorie Micro Magic ging het kampioenschap naar Bas Dullaart uit Zevenhuizen. Beiden prolongeerde zij hun eerste plaatsen. In de categorie Motorboten ging het



kampioenschap naar Lou de Witte uit Capelle aan den IJssel

Deze deed voor het eerst mee, hij kwam, zag en overwon.

Naast dat Lou een goede modelbouwer is, blijkt hij ook goed te kunnen varen.

Voorafgaande aan de vergadering was de Kascontrolecommissie met de penningmeester in de clinch gegaan, wat resulteerde dat de kas piekfijn in orde was en het bestuur decharge werd verleend.



Het punt bestuursverkiezing werd door herkiesbaar stellen van Herman van den Dool als voorzitter en Leen boers als lid van bestuur met hoera door gehamerd.

Evenementen werden in verband met de onzeker heden rond de viering van 30 April in beraad gehouden.

De voorzitter deelde mede dat de jaarlijkse Senioren M Klasse wedstrijd in de landelijke agenda van de ANSF is opgenomen, verder gaat men proberen met een aantal leden te gaan varen bij zusterverenigingen.

De rondvraag leverde geen op of aanmerkingen op, zodat de Voorzitter deze vlot verlopen vergadering kon afsluiten.

### CLUBAVONDEN IN 2013

Donderdag 7 maart	2013
Donderdag 4 april	2013
Donderdag 2 mei	2013
Donderdag 6 juni	2013
Donderdag 4 juli	2013
Donderdag 1 augustus	2013
Donderdag 5 september	2013
Donderdag 3 oktober	2013
Donderdag 7 november	2013
Donderdag 12 december	2013

In de serie rederijen die ooit in Rotterdam kwamen

De BEN LIJN 2(slot)

Begin 1914 had de Benlijn 14 schepen met namen die beginnen met Ben, plus 5 Balische stoomboten van de Petrograd Steamers, Ltd. Twee Ben Line schepen tot zinken werden gebracht; de Benlarig verdween in 1917. In April 1919 werd de Ben lijn Steamers, Ltd opgericht als een particuliere onderneming. Voordien was elke reis van een schip een aparte actuariële entiteit, met aandeelhouders die grote of kleine hoeveelheden van 1/64 aandelen in bezit hadden. Een nieuwe handel ontstond namelijk het vervoer van sojabonen uit de havens van Dalny en Vladivostok naar Europese havens. Nieuwe schepen werden hiervoor gebouwd door de werf van Connel in Glasgow. Frappant was dat er nooit enig schip van de Ben lijn was opgelegd gedurende de recessie in de 30er jaren.

Tijdens de Tweede Wereldoorlog gingen 14 Ben Lijn schepen en 4 schepen welke onder Ben lijnmanagement geplaatst waren door de regering verloren; in vergelijking met slechts twee in Wereldoorlog I. Onder de schepen beheerd door de Ben lijn waren twee Mac of Merchant Aircraft Carrier schepen, de Empire Mac Alpine en de Empire Mac Kendrick opgenomen. De Mac schepen vervoerden Fairey Swordfish dubbeldekker vliegtuigen en tevens normale stukgoed lading. In 1943 werd het hoofdkantoor verplaatst van Leith naar Edinburgh.

De naoorlogse de lijnvaart werd geconcentreerd op de handel met het Verre Oosten-handel, met een basis in Singapore vanaf 1951. In 1953 werd een onderwater rif voor de kust van Noord-Borneo genoemd het 'Benrinnas Rif' naar het schip dat het rif ontdekte. De onderneming specialiseerde zich verder in containervervoer en zware naoorlogse lift schepen en hield zich ook bezig met offshore boren. In 1991 werden de overige schepen verkocht, en het bedrijf in fuseerde met de East Asiatic Company uit Kopenhagen

DG

**DRINGENDE OPROEP VAN DE PENNINGMEESTER**  
**BETALING VAN DE CONTRIBUTIE 2013 €30,00 GRAAG voor 1 mei 2011**  
**OP POSTBANK GIRO 0602094**

T.n.v. Penningmeester NVM Afd. Krimpen/Capelle a/d IJssel  
**NEDERLANDSE VERENIGING VOOR MODELBOUWERS Afd. Krimpen/Capelle ad IJssel**

### **JAARVERGADERING**

De jaarvergadering is weer achter de rug en het bestuur heeft aan de leden verantwoording afgelegd voor het gevoerde beleid het afgelopen jaar.

Herkozen is als voorzitter Herman v.d. Dool en als bestuurslid Leen Boers.

Jaap mul werd als scheidend lid van de kascontrole commissie bedankt voor zijn werkzaamheden. De kascontrolecommissie bestaat nu uit Walter den Besten en Wim des Bouvrie.

Terwijl Wim Franken zich gaat inwerken om het penningmeesterschap over te nemen van Bas v Leeuwen. Namens de redactie allen van harte gefeliciteerd.

Tijdens de jaarvergadering zijn ook de kampioenen weer gehuldigd het waren voor:

MM zeilen  
Motorboten  
M Klasse zeilen

Bas Dullart  
Lou de Witte  
Piet Sijl

Allen van harte gefeliciteerd.

D.G.

