

# DE PATRIJSPOORT



**22<sup>e</sup> jaargang -----/----- 2014 No141.**

## VAN DE REDACTIE

Voor u ligt weer een nieuw exemplaar van uw clubblad Samengesteld door uw redactie en vrijwilligers die bereid waren om even een stukje van hun tijd in te ruimen om een stukje te schrijven ook voor u! We hebben allen kunnen zien dat er een fraai havencomplex is gemaakt voor de motorboten, het zou nou eens leuk zijn als enkele motorboot vaarders hun ervaringen met deze haven op papier zetten voor UW clubblad! De eerste staat er al wie volgt?

Dus schroom niet maar probeer ook eens een stukje te plaatsen, u weet waar u het kwijt kunt.

## VAN DE VOORZITTER

We zijn allemaal geschokt door het overlijden van Edwin Dawideit. Door een noodlottig ongeval om het leven gekomen op de leeftijd van 46 jaar. Edwin was sinds anderhalf jaar lid van onze Vereniging.



## VOOR UW AGENDA

### CLUBAVONDEN IN 2014

Donderdag 3 juli 2014

Donderdag 7 augustus 2014

Donderdag 4 september 2014

Donderdag 2 oktober 2014

Donderdag 6 november 2014

Donderdag 4 december 2014

In de serie rederijen die ooit in Rotterdam kwamen de

**Nippon Yusen Kabushiki Kaisha ( *Japan Post Shipping Line* ) of NYK Line.**

### SLOT

De NYK vloot werd uitgebreid door te reageren op veranderde economische omstandigheden en veranderingen in de markt voor passagiersschip reizen. De evolutie van de vloot omvat enkele van die ontwikkelingen.

Onder de vele schepen in de vroege NYK vloot, sommige namen omvatten seriële categorieën. Sommige schepen zijn vernoemd naar Shinto heiligdommen, en anderen werden vernoemd naar de oude provincies van Japan , steden van Japan , de bergen van Japan of eilanden van Japan . Sommige schepen hadden expliciet niet-Japanse namen, zoals in schepen vernoemd naar steden.

Van 1950 tot heden



NYK speciaal schip voor voertuigen vervoer Galaxy



Leader haven in Bremerhaven in Duitsland

NYK voertuigen vervoerder Rhea Leader

Tegen het midden van de jaren 1950

werden de NYK schepen weer gezien over de hele wereld.

Omdat de vraag naar passagiersschepen was afgenomen in de jaren 1960, startte NYK een uitbreiding van zijn lading routes, met het eerste Japanse containerschip Hakone Maru werd een route naar Californië opgezet.

In 1968 en al snel gevolgd door de oprichting van containerscheeps routes naar vele andere havens. NYK werd partner in Nippon Cargo Airlines in 1978, en in 1985, begon men in de Verenigde Staten containertrein dienst in samenwerking met Southern Pacific .

Ook blies NYK nieuw leven in haar passagiersschepen bedrijfstak in 1989 met cruiseschepen die door de nieuwe dochteronderneming Crystal Cruises geëxploiteerd werden. In 1990 startte NYK die de passagiers opnieuw maar nu onder haar eigen merknaam als Asuka een dienst op de Japanse cruise markt. In 2006 werd de Asuka vervangen door de veel grotere Asuka II , voorheen varende voor Crystal Cruises ' onder de naam van Crystal Harmony .

NYK is de nu tiende grootste container transport en rederij ter wereld.

Op het einde van maart 2008 beschikte de NYK-groep die over 776 grote zeeschepen, alsmede vloten van vliegtuigen, treinen en vrachtwagens. De vloot van het bedrijf ,omvat ongeveer 155 containerschepen, 286 bulkschepen, 55 houtsnippers bulkschepen, 113 autoschepen, 21 koel schepen, 78 tankers, 30 LNG-tankers, en drie cruiseschepen. NYK De omzet in het boekjaar 2007 was ongeveer \$ 26 miljard, en als groep heeft NYK ongeveer 55.000 mensen wereldwijd in dienst. Het bedrijf heeft kantoren op 240 locaties in 27 landen en magazijnen op bijna elk continent, alsmede haven activiteiten in Azië, Noord-Amerika en Europa. NYK is gevestigd in Tokio en heeft regionale hoofdkantoren in Londen, New York, Singapore, Hong Kong, Shanghai, Sydney, en São Paulo. Zelfs toen het bedrijf zwaar werd getroffen door de wereldwijde recessie, vormt NYK Lines nog steeds een van de belangrijkste rederijen in de industriële wereld. De moderne NYK vloot omvat thans een verscheidenheid van scheepsnamen. Sommige namen bevatten series, zoals die schepen die vernoemd zijn naar bloemen , sterren , sterrenbeelden en provincies van Japan.

DG

## **MOTORBOOT VAREN 25 mei 2015**

Na de winterperiode was het weer eens tijd om naar de waterkant te gaan, het was een stralende dag en in gedachten zag ik mijn scheepje door de haven zoeven en punten voor de baas halen om uiteindelijk een mooie beker te verdienen.

Maar de haven was weg en het oude parcours was weer afgestoft daar ging mijn hoop op de beker. Maar dit mocht de pet niet kreuken er waren ruim 10 man aan de waterkant bijeen in een ongedwongen en gezellige sfeer werd er een flink aantal heats

gevaren en bij mij was het nu niet THUIS DEED HIJ HET NOG, het boze oog had nu andere kandidaten uitgekozen en ik kon al mijn beoogde rondjes varen uiteraard met een brede grijns op mijn gezicht.

Ook de diversiteit van schepen was een lust voor het oog voor menige toeschouwer, kortom een heerlijke dag voor schippers en belangstellenden.

Wie er niet was heeft iets gemist!

D.G.

## **Uitje naar Oorlogsmuseum Overloon** WdB

Op een motorboot vaardag vertelde ik mijn uitje naar het oorlogsmuseum. In het weekend van 17 mei was er een "Fahren immer" van Duits rollend materieel uit WWII. Dus veel voertuigen met tracks, zelfs een jagdpanzer.



Het gebied ligt midden in de bossen en je kunt er een cross baan uitzetten.



Het is ook een soort open dag met talloze kraampjes met dure WWII rommel. Maar ik vertelde ook dat het museum enorm uitgebreid is met verschillende hallen en dat het materiaal nu bijna allemaal binnen staat.



Het materiaal is tegenwoordig aangevuld met veel USA materieel ook uit de Koreaanse- en Vietnam oorlog. Na wat gepraat bleek dat velen dit niet herkenden, ja ze waren er wel geweest, maar dat was lang geleden en alles stond buiten en je overal opklimmen.

Die tijd is voor bij. Ook aan de grootste tankslag in Nederland, bij Overloon en een belangrijk onderdeel van Market Garden (Een brug te ver) is veel aandacht besteed. Het oude materieel komt uit deze slag. Deze slag in is het oude Rabo gebouwtje, van de Floriade in de buurt, tentoon gesteld.

Mijn broer Jan werkt daar en ik zal hem vragen of hij wil rond leiden. Hij heeft onder andere de brug leggende tank helpen restaureren. Misschien kunnen met een aantal club liefhebberd daar een keer op bezoek.

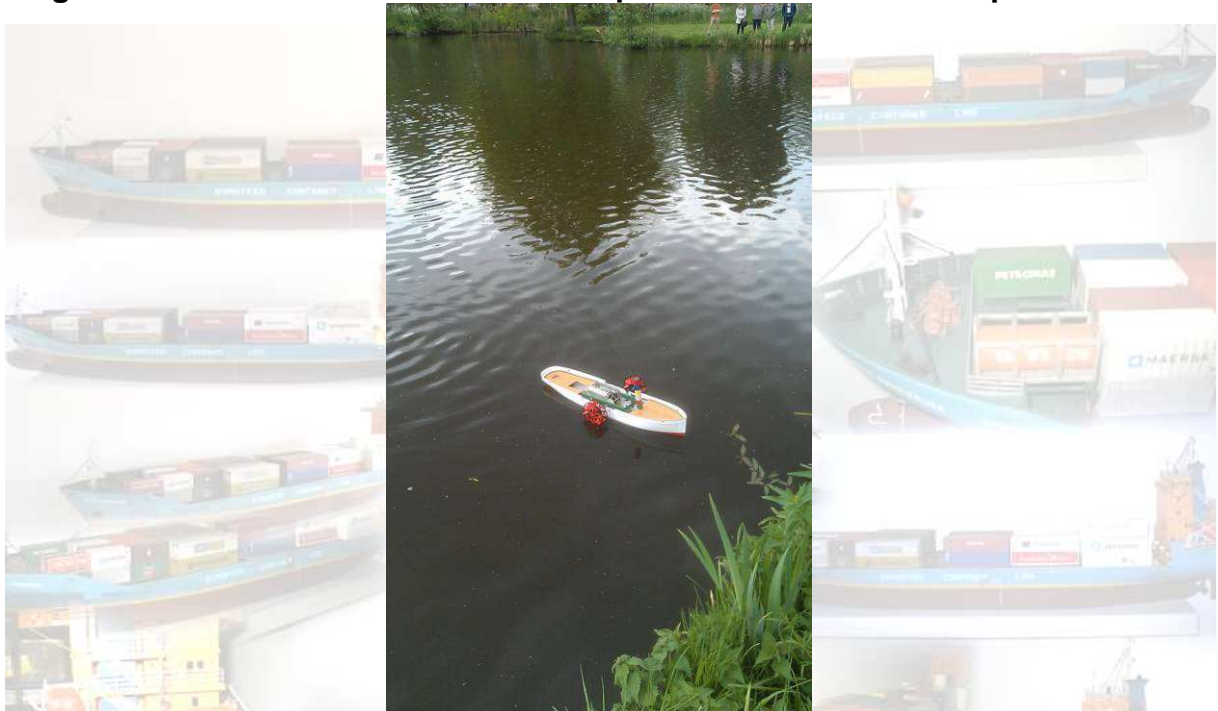


# Mijn stoomboot maiden trip.....

Wim Franken

Op koningsdag was het zover. Mijn stoomboot, uigerust met een 2 cilinder stoommachine van Wilesco (ketelinhoud 200 cl) heeft zijn eerste vaart gemaakt. Het was heel plezierig te ervaren dat heel veel mensen belangstelling hadden voor het product van mijn handen. Ik heb ook talrijke tips gehad en trucs geleerd van mensen met ervaring op het gebied van stoom.

Het is heel anders werken dan met een electro-boot, daar kun je in je zondagse pak aan sleutelen, bij een stoommachine zit je binnen de kortste keren onder olie, vet en roet. Toch is het iedere keer weer een uitdaging om hem aan de praat te krijgen, aan de waterkant had ik thermoskannen met kokend water. Dan hoeft de gasbrander het water niet helemaal op te warmen. Dat werkte perfect.



Je moet het vuur onder de ketel aansteken voordat hij te water gaat, en dan maar hopen dat het niet uitwaait, ik heb hem overigens goed afgeschermd. Maar je laat toch een lopend vuurtje te water.....

Meestel vaart hij dan een kwartier op een gastank, het vullen hiervan met een gasfles voor aanstekers is soms wel lastig, Verder bleek hij nog steeds te licht, ik heb inmiddels het nodige lood toegevoegd. Prompt bleek het gewicht wel wat zwaar voor de aandrijving met de stoom. Maar hij trekt het.....

Alles bij elkaar was ik erg tevreden over het geheel al valt er nog heel wat aan te sleutelen.



Veel vragen gehad: bouwt u hem nog af? Ja, maar het gedeelte waar de machine zit moet open blijven.  
Ik wil op het achterdek een stuurhut maken, op het voordek.....weet ik nog niet.

**ALS JULLIE IDEEEN HEBBEN HIEROVER ZIJN DIE VAN HARTE WELKOM!!!!**

Ik zou heel graag wat suggesties krijgen.....misschien in de vorm van tekeningen of foto's.

Wim Franken

**Mijn volgend project voor aankomende wintertijd : 1.33 lang schaal1/24**



Herman vd Dool