

Weg wijs met het wedstrijdzeilen MM klasse deel 1.1

DE start hebben we gehad maar ik wil even een uitleg geven van het kruisrak naar de boven boei

Waar moet je opletten

1: Hoe staat de wind

2: Als er een wind vlaag komt wat gaat hij doen naar welke kant draait hij op dat zie je op ons vaar water altijd gebeuren.

3: Als hij ongunstig draait moet je overstag gaan

Maar als hij gunstig draait mee draaien hoger gaan zeilen

4 En dat is het belangrijkste de kortste weg wil nog niet zeggen het snelste bij de boeven boei

Na het start sein zijn er altijd zeilers die gaan zo hoog mogelijk zeilen knijpen heet dat ook wel ze verliezen snelheid en wat gebeurd er de zeilers onder je gaan je voorbij en als een zeiler onder je zeilt hij zeilt iets lager maar meer snelheid verlies je snel een stuk want je krijg vuile wind van hem dan ben je nog meer snelheid kwijt

Dus probeer bij een start vrij te blijven en let op de zeilers die rond je zeilen probeer nooit de hele vloot in het oog te houden want dat verlies je altijd

Maar probeer overzicht te houden



OP de foto zie je dat de Ger 188 achter de Ned 2552 zit deze geeft vuile wind dan gaat je langzamer zeilen en je komt op een gegeven moment achter de 2552 te zeilen gaat overstag als het kruisrak nog lang is

Maar niet als je vlak bij de boven boei zit je zit achter hem en je haalt hem toch niet in dan kan je hem pakken op het voor de wind rak

Een paar tips

Als je boot scheef gaat aan de wind geef een klein beetje losser je schoot en dat is maar een klein stukje op de zender de boot zeilt rechter en dat geeft meer snelheid en stuurt beter

Als de boot steeds oploeft aan de wind kijk eens naar het achter lijk grootzeil misschien staat dat te strak de wind moet uit het zeil



Op deze foto heeft de 222 geen last van de boot die boven hem zeilt hij krijg wel problemen als hij dichterbij hem komt