

Nummer 87
Okt/nov 2005

PATRIJSPOORT

NVM Krimpen/Capelle
<http://www.nvmkrimpen.nl>

Van de Redactie

“Om een krant op te zetten is niet zo moeilijk maar om het vol te blijven houden dat is veel zwaarder.”

Tja..... lees van pagina 2 de laatste kolom maar even.

In dit nummer

Van de Redactie	1
Van de Voorzitter	1
Motorboot wedstrijd	2
De Patrijspoort maak je met z'n allen!!!	2
Primitieve boten	3
Wim Franken	3
M-Klasse wedstrijd 18 september	5
Wout van Marle	6

Van de Voorzitter

Beste Clubvrienden,

Nu eens een aantal serieuze zaken aan de orde te stellen :

De beslissingen zullen worden genomen op de jaarvergadering maar nu hebben jullie alvast iets om over na te denken.

1) Walter heeft te kennen gegeven volgend jaar niet meer voor scheidsrechter te willen spelen. Begrijpelijk na 3 jaar en hij geeft nu de fluit door aan ??????????????????????. Bij deze Walter hardstikke bedankt.

2) Jaap Tekke heeft te kennen gegeven volgend jaar niet meer voor Ober te willen spelen aan de waterkant. Ook dit is begrijpelijk na zoveel jaren dit uit liefde voor de club te hebben gedaan. Jaap ook jij hardstikke bedankt.

Voor zowel 1 & 2 zoeken wij dus iemand die bijna altijd aanwezig is. Nu zou het eenvoudig zijn om te zeggen "Voorzitter jij bent er toch bijna altijd , dus " maar die vlieger gaat niet op. Ik heb veel voor de club over maar dit gaat mij een beetje te ver.

Op de volgende clubavond ben ik helaas op vakantie en hebben jullie lekker de tijd om hier eens over te brainstormen. Ik hoor het wel.

Verder moet er ook nog even voor de winter een beetje bitumen op het dak van onze container.
Theo Hoffman ?????

De belangstelling voor onze club groeit. Laten we met zijn allen de schouders er onder zetten en zien dat de groei er in blijft.

Zeilwedstrijden : Het moet mij toch even van het hart dat er een aantal lieden zijn die tijdens de wedstrijden de boei raken maar niet uit eigen beweging dan buiten het parcours de draai maken. Niet erg eerlijk tegen over zij die dat wel doen. Mensen wordt eens volwassen. Verder zal Tom Koornhof nog het een ander gaan uitleggen over de voorrangsregeling en hoe we ons zouden moeten gedragen op het water. Er wordt wel erg gesneden en misschien moeten een aantal van ons even een keer langs de opticien.

Verder allemaal weer bedankt voor jullie bijdrage in het afgelopen vaarseizoen.

Herman

Motorboten wedstrijd hartstikke gezellig!!!

28 AUGUSTUS Was het dan weer zo ver ruim 11 deelnemers waren opgetogen aan de waterkant in afwachting van het grote gebeuren. In een ontspannen sfeer werden diverse heats gevaren. Waarbij Fien met zijn passagiersboot vol toeristen even de Liberty van Wim wilde laten bewonderen. De laatste stemde echter niet in met zoveel onaangekondigd koffie bezoek want hij was juist een moeilijke manoeuvre in het parcours aan het uitvoeren. De scheidrechter wees het protest toe en Fien moest met zijn Remington 1 (vanwege het geluid) het parkoers verlaten. Tijdens het varen bleken toch diverse accu's minder stroom te bevatten dan de kapiteins dachten tip: *(tijd om het artikel van Henk Tolhoek weer eens op te zoeken heren! Het onderwerp hoe laadt en onder hou ik een accu)* De scheidrechter was ook in de weer met een geleende boot uiteraard met het opschrift POLITIE,



maar heren hoogmoed komt voor de val, hij had nog maar net de opmerking geplaatst "kijk hier heb je nu eens GOED geladen accu's" en jawel hij kon in de roeiboot, wan de accu was leeg (noot red. na een hele middagvaren wel is waar) Maar gelachen is en werd er zeker iets om volgend seizoen te herhalen.

DG

De Patrijspoot maak je met z'n allen!!

Vorig jaar heb ik de voorzitter en redactie aangeboden de Patrijspoot in elkaar te zetten met het grote aanbod van kopij die door de leden toegezonden wordt, dat verwachtte ik althans met maar liefst 34 leden. Ik vond het leuk om te doen en probeerde iets leuks van de ingezonden kopij te maken. Na drie keer het blad gemaakt te hebben viel mij het op dat het enkel vier mensen zijn die schrijven voor het clubblad. Op clubavonden en al in clubblad nr.83 wordt gevraagd om kopij met het gevolg, eenmalig een stukje van een lid wat de redactie zeer waardeert maar daarna helaas moeten wij weer een verzoek doen, (een klein voorbeeld "Ik geef de pen door aan...") u weet zelf wat daar van over is.

Tot op de laatste dag dat het blad naar de leden moet zit ik heel optimistisch op kopij te wachten om het bijna lege clubblad te vullen maar helaas.

Het clubblad maken doe je niet in een uurtje, in de opmaak, indeling, enz gaat tijd zitten dat betekent dat ik op het laatste moment aan de slag moet met wat ik heb gekregen van de "Vaste schrijvers", ik moet het blad in Eén keer maken i.v.m met pagina indeling, tekst en afbeeldingen.

Het gevolg, tot s'avonds laat ben ik bezig en op dat tijdstip zijn er dingen die ik leuker vind!!.

Ik heb een druk bestaan en ik werk vol-continue, op de manier zoals het nu gaat is het voor mij onmogelijk geworden het clubblad te maken tot mijn grote, grote, grote spijt tegenover Herman, Dick, Henk en Tom.



Ik geef de pijp aan Maarten

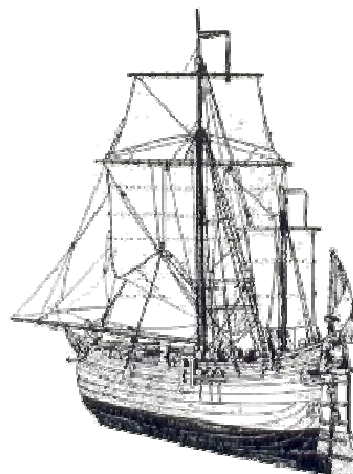
Nico de Heer

Primitieve boten deel 6

Indië was zelfs in de glorie jaren van de VOC niet doorslaggevend voor de rijkdom in de Nederlanden. Handel op de Oostzee, dit betrof 40% van onze totale handel overzee in europa en was zodoende de basis van onze toenmalige economie. Op de Oostzee, naar Noorwegen, Noord-Rusland en Noord Duitsland voeren in 1636 al zo'n 1000 Nederlandse schepen in lijndienst, samen goed voor zo'n 168.000 ton.

De rest van de Europese zeehandel vergde een ven grote hoeveelheid scheepsruimte; in die tijd was 60% van alle Europese vrachtvaart in Nederlandse handen. Terwijl tussen 1630 en 1640 slechts 157 VOC schepen naar Indië voeren hiervan keerden er slechts 75 veilig terug. De rest bleef daar als zeemacht van de VOC. Vanaf eind 16^e eeuw veroverde de Nederlandse koopvaardij veel markten door totale en taaie efficiency . Goedkope aanvoer van hout via de Rijn, lage invoerrechten, standaardisatie in de scheepsbouw en scheepsontwerpen gekoppeld aan arbeidsbesparende technieken en een lage rentevoet zorgden er voor dat de Nederlandse schepen zeer concurrerend konden werken.

Partenrederijen, waarin de opvarenden en leveranciers 1 of mee 1/64^e aandeel hadden in een schip,



*Een verlengde
Haringbuis*

stimuleerden tot zuinig varen en hard werken, een traditie die tot lange tijd nog heeft voort geleefd toen wij nog een echte zeevarende natie waren. In 1595 ontwierp men in Hoorn de Fluit, dit was een soort verlengde haringbuis met een eenvoudig barkstuig. De fluit had een beperkte diepgang en was slanker dan de toenmalig vergelijkbare scheepstypen. Hij was dus snel en met weinig bemanning te varen. Meer vracht, mindertijd en minder kosten en ook nog eens meer te bereiken plaatsen, het bleek ook toen al goed voor de handel. Ook de haringvisserij voor de Engelse en Schotsekust was van belang geëkaakt en gezouten waren de tonnetjes haring langer houdbaar en geschikt voor vervoer naar de grote steden. Halverwege de 17^e eeuw waren er meer dan 2000 vissersbuisen actief met totaal een bemanning van 30.000 koppen. Daarnaast vond een nog groter deel van de mensen een bestaan in de toelever bedrijven zoals Werven, zeil en netten makerijen, vaten makerijen enz.

Wordt vervolgd DG

TE KOOP :

M-klasse Cedar Club met:

- A en B zeilen set
- Hitec Zeilwinch
- 2 kielgewichten
- aluminium bootstandaard
- ook zeilnummer/registratie beschikbaar om over te nemen
- **TOTAALPRIJS € 250(EXCLUSIEF RADIO BESTURING)**



Inlichtingen: Koos Schouten Beneluxlaan 57 Schoonhoven 0182-384417

Wim Franken



Lid sinds april 2005.....

Ter gelegenheid van het krijgen van veel vrije tijd wegens vervroegde uittreding als docent aan de Hogeschool Rotterdam besloot ik me weer op mijn oude liefde van de modelbouw te gaan storten. In een grijs verleden heb ik ooit een model Statenjacht gebouwd, maar dat ding zou al bij het zien van water meteen gezonken zijn.

Deze keer moest het iets worden dat echt kan varen en radiografisch bestuurbaar moest zijn. De moderne geneugten van het internet helpen je dan al snel op pad, na een tijdje snuffelen viel mijn keuze op de Banckert, een sleepboot.



Model Banckert

Vol goede moed naar de modelbouwwinkel gestapt en het volledige bouwpakket gekocht, exclusief de besturing. Het leek me een goed om eerst maar eens te bouwen en daarna verder te zien.

Een groot voordeel van dit bouwpakket is dat de romp en dek in zijn geheel zijn meegeleverd in kunststof. Ik herinnerde me maar al te goed wat een getob het was bij het statenjacht om ze met beide latjes in elkaar te zetten. Een flinke stap vooruit dus! Maar niet te vroeg juichen: de rest moet met hout worden opgebouwd. Dat betekent: veel zagen, lijmen schilderen, enz. met mijn tamelijk eenvoudige gereedschap (figuurzaag) kan ik helemaal niet zo mooi recht zagen en menig onderdeel moest opnieuw. Gelukkig heeft de Gamma een grote sortering aan vloeibaar hout en heb ik een simpel schuurmachientje gekocht (Black & Dekker muis). Hiermee haalde ik naar mijn eigen idee aardige resultaten, maar of een kritisch oog ook dat zal vinden?



Langzaam maar zeker begint het ergens op te lijken



Bouwen in je eentje is op zich wel leuk maar toch kreeg ik steeds meer het gevoel iets te missen: je zou er eens met anderen over moeten kunnen praten die het zelfde doen en allerlei problemen allang hebben opgelost.

Toen ik op Internet ging zoeken kwam ik al snel uit bij de NVM en ik ontdekte dat vlak bij huis in Krimpen een bouwclub bestond. Mezelf aangemeld als lid en clubavonden en vaarwedstrijden bezocht, eigenlijk precies wat ik wilde. Tijdens een vaarmiddag kon ik al wat oefenen in het op afstand besturen van een bootje van de voorzitter. Een heel apart gevoel dat ik me sinds mijn kinderjaren niet meer kon herinnerden!

Vervolgens de stoute schoenen aangetrokken en mijn gehele bouwsel in een doos verpakt en hiermee naar een clubavond getogen.



Zo zag zij er uit op de clubavond

Natuurlijk waren de nodige op- en aanmerkingen maar het leukste was: die waren allemaal opbouwend. Dit kan je beter zus en beter zo doen. Vooral de montage van het boven- op onderschip, volgens mijn bouwbeschrijving moest dit met een dikke rubberen rand gebeuren, kon de toets der kritiek niet doorstaan. Moet dus anders. Ik heb alle aanwijzingen opgeschreven (in totaal ongeveer 50!) en ben begonnen die zoveel mogelijk uit te voeren. De oorspronkelijke doelstelling: boot moet klaar zijn voor mijn verjaardag (5 oktober) zal hierdoor wel niet klaar zijn, maar beter ten halve gekeerd dan ter hel gedwaald. Tja, en dan moet de besturing er nog in. Ik hoop hem toch nog dit jaar te water te kunnen laten!

M-Klasse Wedstrijd 18 september

Door Tom Koornhof

Dit was de een na de laatste wedstrijd van de M klasse met weer een groot aantal deelnemers 12 stuks als ik het goed heb.

Deze wedstrijd was in het teken van zeer weinig wind tot zelfs geen wind de baan was weer zo uitgelegd dat we aan de wind zouden starten maar hij draaide naar verschillende kanten op maar een koers die toch zo neer gezet werd door de wedstrijdleiding.

De eerste boei was in een slag te bezeilen en kort bij de startlijn dus die goed starten kwamen goed uit een klein beetje voor de anderen en dat maakte het verschil naar de volgende boei was het op elke vlaag zoeken en opletten en dat opletten is met hoe het zeil staat daar zit de snelheid.

Wat ook eerder heb geschreven moet je zo weinig mogelijk sturen dus met beleid dat het schip gang blijf houden. Nu de wedstrijd deze ging steeds tussen Leen en Tom daar kwam steeds een ander tussen zoals Herman en Piet deze waren steeds aan het drukken.

Vooraf het rak van de boven boei naar de onder boei het voor het windse rak daar zag je de een voorbij zeilen bij en klein vlaagje die hij kon pakken je doet daar niets aan dus dat is wachten dat jij de windvlaag ook mee krijg. Dus rustig blijven en je eigen niet kwaad maken dat help toch niets en kijken om je heen waar de wind vandaan komt.

Hier over meer aan het einde van het verslag.

Bij de meeste heads was het starten en goed oppassen dat je goed weg komt het is ook zo dat je moet vrij zeilen en je eigen niet druk moet maken als ieder tegen elkaar loopt te leunen dat kan gebeuren het is dan de zeilers die het moeten lossen door iets op te loeven en de ander af te vallen heel gemakkelijk.

Bij de eerste wedstrijd had ik in de gaten dat Leen en Herman op de ruime rakken iets sneller waren, ik heb toen een ander zeil op mijn boot gezet met een A tuig maar van ander doek deze heb ik gemaakt voor dit weer type.

Bij de voor laatste wedstrijd zat ik achter Leen aan Leen ronde de boei als eerste mijn gedachten is dn geef elkaar de ruimte dat kan je snelheid behouden 2 ben ik al en als je bij elkaar vast zit heb je kans dat je gewoon naar de laatste plaats zakt.

Dat moment bij het ronden van de boei viel de wind weg Leen probeerde de kortste weg te nemen naar de eindstreep om heen in te halen was mijn keuze langzaam oploeven dat ik schuin achter Leen kwam te zitten en zo de wind weg te pakken uit de zeilen en een klein beetje meer snelheid te krijgen om te winnen.

Piet en Herman kwamen net achter ons aan Piet zeilde met zijn B tuig en ik geloof dat het bij ons niet uit maakt als je met B zeilt alleen als de wind weg valt.



“Nu een paar tips voor het zeilweer wat we hadden die dag”

1) STUUR MET BELEID = niet de stuur knuppel bij een boei ronden gelijk er dwars er onder dat geldt ook bij het overstag gaan

Bij het overstag gaan langzaam sturen de boot blijf dan in beweging probeer het maar uit.

2) KIJKEN WAAR DE WIND VANDAAN KOMT= Tegen mij werd er gezegd ruik jij de wind nee dat doet ik niet maar je moet vooruit kijken en op het water kijken.

Een voorbeeld de wind kwam aan de overzijde vandaan daar staan bomen tussen die bomen is een brede opening daar komt de wind door.

3) WIND DRAAIT = Daar hebben we allemaal last van maar als je aan de wind zeilt en de wind draait zoveel dat je een stuk moet afvallen ga dan overstag .

Dat is ook als je ruim zeilt houd je zeil in de gaten de stand van het zeil.

4) HOE STEL IK DE ZEILEN AF = De mast recht op de boot niet krom trekken met de achterstag dit is voor de gewone mast standaard zeil.

Het zeil net te strak zetten het voorlijk net aan in het achterlijk van het grootzeil moet een ronding zitten dat de wind er uit kan waaien.

Dat geldt ook voor de fok.

De zeilen moeten gemakkelijk van de SB naar de BB zijde kunnen gaan dus soepel lopen.

Je hoort dan een klacht hij stuurt niet dat klopt als een zeilboot geen gang door het water heeft dan kan je hem niet sturen zelfs ik kan dat niet.

Ik wil een voorstel doen om op een zondag de zeilers die problemen hebben op weg te helpen.

Boot afstellen zeilen goed zetten ik denk ook als je het ziet dan begrijpt je het gemakkelijker.

Ook de trucjes van het zeilen wil ik op een clubavond uitleggen.

Door Wout van Marle

Mijn complimenten voor de Internet-site die ik zojuist bekeek, ziet er heel goed uit, ik zag ook foto's van Koninginnedag j.l. en mijn eigen inbreng daarin. Alleen jammer dat mijn natte droogdok-demo niet werd weergegeven.

Maar ik neem niemand iets kwalijk, we doen allemaal ons best.

Ook het voorwoord dit keer van Henk Tolhoek inzake de hygiëne op de vaarplek, was mij uit het hart gegrepen. Want toen ik op 30 april jl. na afloop met alle boten weer in mijn bus, op de wal aan de voet van de haven zat na te genieten

met mijn eigen glaasje nadat iedereen vertrokken was, kwam er een jong stel om de hond uit te laten... en daarbij werd de riem van het beest genereus afgedaan dus hij kon zich uitleven en het heeft mij moeite gekost om niet te reageren toen het grote zwarte beest ruimschoots zat te keutelen.

Maar gezien baasjes qua karakter op hun honden schijnen te gelijken, heb ik er maar van afgezien om er appellerend commentaar op te geven want tenslotte ben ik in NL inmiddels als tweemaal in elkaar geslagen Resp, gemolesteerd na dergelijke sociaalcorrectieven hints mijnerzijds (het is ook niet voor niets dat ik mij in het buitenland gevestigd heb).

Maar ik wil Henk hiermee een welgemeend hart onder de riem steken om met zijn initiatief naar de Gemeente toe te gaan want de gevestigde "regeltjes" in NL zijn vaak ridicul en dus niet reëel.

Als voorbeeld geef ik hem graag een suggestie mee, opgedaan bij de zusterclub HMBC (Den Haag) waar ik eveneens thuis ben.

En wel de introductie van het begrip: "Hangplek voor ouderen", daar speelde n.l. dit voorjaar de op handen zijnde herinrichting van de recreatieplas Madestein (ten z. van Den Haag), waar de club al enige jaren een mooie plek in gebruik heeft, zijnde een voormalig Surfclub-clubhuis met grasveld aan het water .

Een delegatie van deze modelbouwclub o.l.v. van secretaris Andre Ros (info@hmbc.nl) heeft zich toen sterk gemaakt om het behoud van deze plek voor de actieve modelbouwerij te behouden.

Daartoe werd op de cruciale middag van het gemeentelijke werkbezoek ter plaatse, door een grote commissie van belanghebbers (plm 50 personen) o.l.v. de betreffende Haagse wethouder, door de HMBC acte-de-presence gegeven en uiteraard nadrukkelijk ondersteund door een groep aanwezige gepensioneerde leden met hun geluidloos varende radiobestuurde boten.

Enthousiaste reacties vanuit de langs wandelende delegatie, niet te kort.

Want dat vonden de mensen toch mooi!

Het uitgangspunt van de Haagse MB Club was hierbij: "Er is zoveel te doen over hangplekken voor jongeren, welke zo nodig moeten worden gecreëerd, prima. Maar wij - groeiende groep ouderen- die onze door hobby ook nog eens educatief bezig zijn, verdienen ook onze "hangplek" !

De geboortegolf van vlak na de oorlog staat inmiddels op pensioneren, grote aantallen mannen komen nu en in de komende jaren vrij van hun werk, en met de voorttrekkende rol van een gedegen vereniging in deze creatieve sector verdienen wij het om -op deze locatie- onze plek te behouden."

(en aangevuld m.b.t. Gem.Krimpen: een hygiënische/schone plek die als zodanig door de gemeente erkend zowel als ondersteund wordt; en wel door een plaatselijk honden-uitlaatverbod in dit op natuurlijke wijze reeds grotendeels van het park afgescheiden schiereilandje, opdat ouderen en kinderen hier veilig in het gras kunnen recreëren.)

(suggestie: desnoods door een verbetering van het bestemmingsplan, cq een Plaatselijke Politie Ver-ordering door druk vanuit het Ministerie van Volksgezondheid- RO - Milieuhygiëne.)

N.B. Tenslotte staat er ook niet in het bestemmingsplan dat men geen gedroogde hondenkeutels bij de bewindshebbers in de brievenbus mag bezorgen; ergo: als er op onderhavige locatie niet tegen de als ontoelaatbaar ervaren hondenschijt hoeft te worden opgetreden wegens een kleine -nog niet eerder ontdekte- omissie en het vigerende bestemmingsplan, zouden dan niet elders eveneens de plaatsing van deze uitwerpselen op gelijke wijze bij de wet toelaatbaar zijn?

Einde Patrijspoort

Meer kopij is er helaas niet binnengekomen!!

