

Nummer 91
Juli / augustus

PATRIJSPPOORT

Clubblad van de NVM afdeClubbing Krimpen / Capelle aan den IJssel

<http://www.nvmkrimpen.nl> email: info@nvmkrimpen.nl

Van de Redactie

De redactie heeft zoals u wel gemerkt zult hebben, het mei/ juni nummer **niet** laten verschijnen met uitzondering van een tussentijds juni nummertje. **Er was geen kopij** kennelijk had men geen nieuws of leuke stukjes te vertellen of gewoon geen interesse om wat te schrijven, dus haakten wij ook even af ten slotte gaat er voor het redactie team ook een hoop vrije tijd in zitten! Voor ons wordt het werken zo niet leuk meer perslot van rekening is het een blad voor en door leden! Dus **nogmaals**, hebt u als lid nog iets leuks te melden in de vorm van een stukje of anekdote mail het even naar de redactie, kopij hebben we NOOIT genoeg!
Bedankt vast

In dit nummer

Van de Redactie	1
Van de Voorzitter	1
16 M2 Klasse Deel I door Henk Tolhoek	2
Primitieve Boten Deel 9 door D.Groenendijk	3
Schoonwater en droge voeten	4
16 m2 Klasse Deel II door Henk Tolhoek	4+5
Samen naar goed water	5+6
Uitslag Motorboot 11 juni	6

van de Voorzitter

Er is best al weer wat gebeurd in de afgelopen weken. Zo hebben we een motorbootwedstrijd gehouden met veel aanwezigen zonder boot , een MM klasse strijd en natuurlijk de bekende M-klasse. Wij zijn aanwezig geweest in Krimpen op Zaterdag 17 juni bij het nieuwe gemaal en afgelopen zaterdag 1 juli in Capelle - Schenkel bij de jaarlijkse festiviteiten. De vaste kern was weer aanwezig en Heren bedankt. We hebben weer flink wat P.R. gedaan voor onze vereniging.

Zondag 2 juli bij de M- klasse wedstrijden hadden we een enorme belangstelling en ik was zo met de PR bezig dat ik de 1 minuut voor de start vergat. Boot te water na de start en ondanks deze handicap, eindigde ik toch nog in de middenmoot.

In September 2006 bestaan we 15 jaar. We kunnen dit heugelijke feit niet zo maar voorbij laten gaan en ik zou graag eens horen hoe jullie dit zouden willen vieren. De voorzitter alleen op bezoek bij onze collega's van de modelboot club Las Palmas , Canarische Eilanden , is ook niet alles. Hoewel ?

Verder moeten we voor de herfst de container nog een grote beurt geven. Vrijwilligers voor en laten we een datum prikken . Kunnen we verven en ventilatie roosters aanbrengen.

Ook begint onze roeiboot hier en daar uit elkaar te vallen . Kunnen we misschien gelijk maken of wie weet er nog een bootje te koop voor een zacht prijsje ?

Herman

16 M² Klasse

Henk Tolhoek.

Deel 1

In de vorige uitgave van de Patrijspoort heb ik het boek van Ir Theo van Harpen besproken.

Inmiddels heb ik van de uitgever toestemming gekregen om uit dit boek tbv de Patrijspoort te mogen citeren.

Na twee jaar geen modelbouw project onderhanden te hebben gehad, heb ik gezocht naar een model om op schaal te kunnen bouwen.

Mijn oog is gevallen op de 16 m² BM er.

Dit schip is ontworpen door H Bulthuis hetgeen de B van de typenaam verklaard.

Sedert 1931 is het schip een erkende klasse en veel gevaren in diverse nationale en internationale wedstrijden.

Het is een houten schip op spanten gebouwd en dus kostbaar in onderhoud.

Dit is er de oorzaak van geweest dat er nog maar weinig schepen varen.

De tekeningen die ik heb aangeschaft hebben een spantenplan van 1:5 dit houdt in dat het schip ongeveer 1.20 M lang wordt.

Op deze schaal zeilt het prima, dat is te zien op www.eurosail.nl, voor hen die kunnen internetten.

Helaas is mijn werkruimte beperkt en kan ik een schip van die grote niet bouwen. Ik wil er dus een schaal 1:7,5 van maken dan wordt 90 cm lang.

Het casco wil ik bouwen van mahonie latten op spanten met een ingelegd dek, zoals ik de luxe speedboot heb gebouwd.

Mijn eerste werk is het verzamelen de nodige materialen en het vervaardigen van het spantenplan in schaal 1:7,5.

Ik wil er weer een plaatje van maken zodat het eigenlijk zonde is om er mee te varen, hij zal er toch aan moeten geloven, het zal alleen spannend worden hoe hij zeilt en zoniet welke aanpassingen er aan het model zullen moeten worden gedaan.

Ik ga er vanuit dat er een hulp kiel zal moeten worden gebruikt, ik ga dus het onderschip zo uitvoeren dat ik een hulpkiel kan monteren.

Het boek van Theo van Harpen beschrijft dat als men een schaalmodel wil bouwen men zich zal moeten verdiepen in de historie van het model.

Dat ben ik dus ook aan het doen. Bij de tekeningen die ik aangeschaft heb zitten de klasse voorschriften, daarin staat ook van welke materialen het schip moet zijn vervaardigt.

Zo moet de kielbalk van eiken zijn, zo ook de buitenkiel.

De steven is ook van eikenhout, de spiegel van mahonie en de spiegelknie weer van eikenhout.

De huid is houtsoort vrij, zo ook het dek. Ik wil dat dus in mahonie uitvoeren met in het dek mahonie met teakhout gefineerd.

Mastkoker en mastspoor worden weer van eiken, de vloeren van watervast multiplex.

De zeilen ga ik maken van spinnakerdoek van 45 gram per m².

De zeilvoering is een gaffeltuig.

De klasse voorschriften bepalen dat het schip niet minder dan 100 Kg en niet meer dan 105 Kg mag wegen, dat betekend dat schaal 1;7,5 het schip rond de 15 Kg zou mogen wegen. Er kan dus nogal wat gewicht in een eventuele hulpkiel komen.

Wordt vervolgd.

PRIMITIEVE BOTEN deel 9

Bij het zoeken naar vaarwegen richting Indië verging het een van de 5 vloten die in 1598 naar Indië vertrokken het waren 8 schepen onder bevel van Jacob van Neck die het geluk had precies op de rede voor Bantam te komen toen de Portugezen zich daar door hun gedrag onmogelijk hadden gemaakt. Hij vulde de ruimen van 4 schepen waar mee hij huiswaarts voer en verkocht de lading met 100% winst ten opzichte van het bedrag wat hij in de onderneming had geïnvesteerd. Zijn overige 4 schepen bleven in de oost handelden daar hun zaken af en sloten lucratieve contracten af voor latere handel. Zoals altijd waren er meer lieden die snel geld wilden verdienen en de compagietjes struikelden overelkaar heen om handel te drijven. De Staten-Generaal was dit een doorn in het oog en men besloot in te grijpen en alle splintertjes te verzamelen in 1 nieuwe grote organisatie de VOC die in 1602 werd opgericht. Onze 1^e nederlandse NV begon toen met een start kapitaal van 6,4 miljoen florijnen en werd bestuurd door kamers van z.g. bewindhebbers. Deze waren gevestigd in Rotterdam, Delft, Middelburg, Amsterdam, Hoorn en Enkhuizen. Uit al deze besturen koos men uiteindelijk de z.g. Heren 17. Handel was het 1^e doel en geen veroveringen, wel bouwde men op strategische plekken Forten, factorijen en versterkingen, van hieruit handelde men met de locale vorsten. De handel bestond voornamelijk uit specerijen en uit de factorij DEJIMA bij Japan kwam veel edelmetaal van 1636 tot 1854 waren wij de enige met dit exclusieve recht om te handelen met het verder gesloten Japan. De vertrekkende vloten kregen per tijdvak een naam te beginnen in september de kermisvloot in december hoe kan het ook anders de kerstvloot enz. dit waren reises van 8 maanden (vergelijk dit nu eens met onze moderne containerschepen die zijn dan al 10x heen en weer geweest). Vanuit Batavia ging het sneller 1 maand korter van wege de gunstige stromingen en wind gemiddeld vertrokken er terug 2 vloten. Lokaal werd het vervoer inde archipel met kleinere schepen geregeld (zoals nu de z.g. container feeders die van uit kleine europesehavens hun lading naar Rotterdam brengen) . De oudere schepen keerden niet meer terug naar Holland, maar bleven in de oost en voeren op India, Ceylon en Japan

Wordt vervolgd DG

KONINGINNEDAG 2006

Wij ontvingen een dankbetuiging van het oranjecomité Krimpen, waarin wij bedankt werden voor onze Koninginnedag activiteiten. Een ieder die hieraan heeft meegewerkt langs deze weg nogmaals bedankt. Het was geweldig en heeft veel publiek getrokken.

Namens het bestuur

VOOR UW AGENDA

CLUBAVONDEN IN 2006

Donderdag	3 augustus	2006
Donderdag	7 september	2006
Donderdag	5 oktober	2006
Donderdag	2 november	2006
Donderdag	7 december	2006

SCHOONWATER en DROGEVOETEN

Onder deze noemer werd zaterdag 17 juni een manifestatie gehouden in de Krimpenwaard, op diverse locaties was er iets te doen. De Gemeente had de voorzitter benaderd of wij een vaar DEMO konden geven bij het nieuwe gemaal JAN VEURINK in Krimpen ad IJssel, na overleg op clubavond had men besloten hieraan mee te doen er waren 12 deelnemers (soms de meerderheid aan de waterkant) want het aantal sportieve fietsers viel wat tegen al was de stroom bezoekers wel constant maar dringen werd het nooit. De plek was schitterend met WC stromend water e.d. er stond een heel grote voorlichtingstent met stoelen daar werd dankbaar gebruik van gemaakt zowel van de stoelen als van de schaduw die de tent bood. Gelukkig was AAD er met genoeg koud vocht voor de liefhebbers. Het weer was prachtig en het was weer ouderwets gezellig aan de waterkant zeilers en Mb. vaarders gebroederlijk samen!

DG.

16 M² Klasse

Henk Tolhoek.

Deel 2

De tekeningen die ik van de 16 M² BM heb aangeschaft zijn schaal 1;10 en de spanten 1: 5. Gezien mijn beperkte werkruimte wil ik het model in de schaal 1: 7,5 gaan maken, het wordt dan ongeveer 80 cm lang.

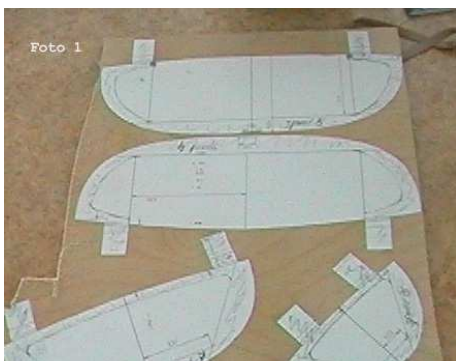
Ik ben dus op zoek gegaan naar een kopieerapparaat dat in procenten kan vergroten cq verkleinen. Piet Sijl heeft mij uit de brand geholpen, en heeft twee setjes van het spantenplan 1:7,5 afgedrukt voor mij.

Het ene setje heb ik gebruikt om uit te knippen en op het spanten materiaal te plakken.

Op spantentekening heb ik een bouwlijn getekend die 20 mm boven het dek ligt en haaks op de hardlijn staat, hierdoor komt bij de montage van de spanten op de bouwplank automatisch de zeeg in het model.

Ik knip de spanten uit en plak deze op het triplex dat ik voor de spanten ga gebruiken.

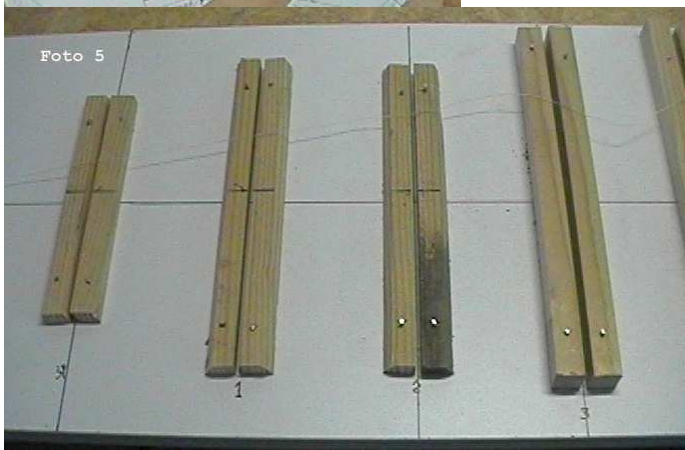
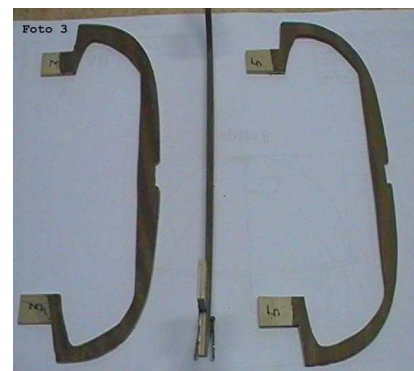
foto1



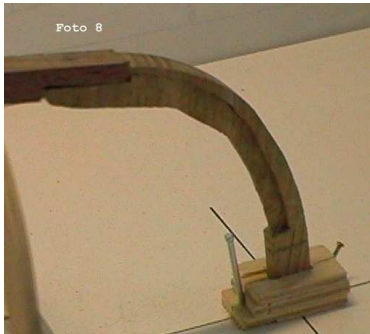
Ik ben nu bezig om met de figuurzaagmachine de spanten uit te zagen, waarna ik de spanten die in de open kuip te zien zijn ga fineren met mahoniefineer. Foto 3

Dan ga ik op zoek naar een vlakke rechte bouwplank van 1 meter bij 30 cm breed hier ga ik een hardlijn op zetten met haaks daarop de hardlijnen van de spanten.

Hierna zaag ik van een lat van 15x 20 stukken van 30 cm, 18 stuks wel te verstaan, omdat er 8 spanten met een spiegel op de bouwplank moeten worden geklemd. Foto 5



De spiegel moet onder een bepaalde hoek komen te staan zie foto 7

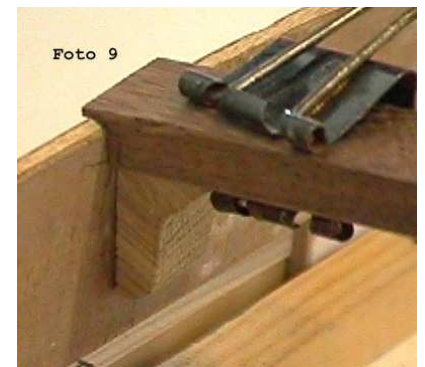


Als alles zover op de bouwplank is geplaatst ga ik de steven maken, deze wordt vervaardigd van eikenhout, maar deze moet ingelaten worden zodat de huidlatten erin kunnen worden verzonken. De steven wordt ook op de juiste hoogte ook op de bouwplank gemonteerd. Foto 8

Het volgende werkje wordt het vervaardigen van de scheg, deze wordt uit mahoniehout gezaagd.

Maar voor ik dat kan doen wil ik berekenen hoe zwaar het kielgewicht zal moeten worden, en of dat er een hulpkiel moet worden vervaardigd. Om de krachten die op de scheg komen te staan bij het gebruik van een hulpkiel, moet deze breder worden dan de schaalverhouding aangeeft.

Wordt vervolgd.



Ter info waar het op 17 juni 2006 voor was.



Samen naar goed water in de Krimpenerwaard

Enige info voor betrokkenen bij de fietstocht

Achtergrond

Het hoogheemraadschap heeft de zorg voor een goed watersysteem. In de praktijk hebben echter veel mensen belang bij het water in de Krimpenerwaard en is het daarom ook vanzelfsprekend dat heel wat mensen het water beïnvloeden. Samenwerken is dan ook nuttig en nodig. Daarom is het samenwerkingsverband “Samen naar goed water in de Krimpenerwaard” gestart.

In het samenwerkingsverband zijn afspraken gemaakt over wat we willen bereiken en hoe we dit willen bereiken. In zijn algemeen is de ambitie om te komen tot een mooi en schoon watersysteem als waardevol onderdeel van de belevingswaarde van bewoners en recreanten in de Krimpenerwaard. Tevens is de ambitie om te zorgen voor een goed en beheersbaar watersysteem dat een geschikt leefmilieu vormt voor gevarieerde en gebiedseigen flora en fauna. Tenslotte maakt het watersysteem

het gebruik van het gebied door de landbouw, natuur, recreatie, wonen en grondwaterbescherming mogelijk.

Activiteiten

De activiteiten binnen het samenwerkingsverband zijn er op gericht een nuttige aanvulling te leveren ten opzichte van de reguliere activiteiten van elke organisatie en overall activiteiten in het kader van bijvoorbeeld het veenweidepact/de landinrichting. Voorbeelden van deze aanvullende activiteiten zijn:

- Inventarisaties van planten en dieren
- Afstemming en stimulering van het onderhoud van het water
- Natuurvriendelijke inrichting van oevers
- Stimuleren van goed mestgebruik.
- Onderzoek naar bijvoorbeeld risico's voor veedrenking en de belevingswaarde van het water
- De activiteiten en resultaten van het project kenbaar maken aan de bevolking

Fietstocht

Eerder is gebleken dat het aanbieden van een fietstocht langs allerlei bezoekplaatsen op veel belangstelling van de bewoners van het gebied kan rekenen. Afhankelijk van ieders interesse kan men de plaatsen kort of langer bezoeken. De fietstocht is dan ook een goede manier om hetgeen het Samenwerkingsverband nastreeft en doet kenbaar te maken. Niet in de laatste plaats doordat men mensen zelf kan spreken! Voor het samenwerkingsverband is het ook gelijk een goede manier om een indruk te krijgen wat de mensen vinden van onze ambities en activiteiten. Het is dan ook bijzonder fijn dat jullie bijdragen aan een succesvolle fietstocht!

Motorbootwedstrijd 11 juni 2006

Enorme belangstelling en zij die er waren stonden min of meer in de starthouding om naar huis te gaan . 15.00 uur Voetballen op TV.

Gerrit	eerste heat	40	strafpunten en de tweede heat	70
Fred		55		20
Henk		15		25
Theo		25		20
Herman		0		25

Laten we hopen dat er op 24 september geen voetballen is en dat We eens voor een keer met zo'n 15 schepen kunnen uitvaren.

