

PATRIJSPOORT

Clubblad van de NVM afdeClubbing Krimpen / Capelle aan den IJssel
<http://www.nvmkrimpen.nl> email: info@nvmkrimpen.nl

Van de Redactie

Om een krant op te zetten is niet zo moeilijk maar om het vol te blijven houden dat is veel zwaarder.

De redactie heeft de schouders er weer ondergezet, om weer een leuk nummer in elkaar te zetten, het aan bod van kopij blijft bedroevend laag dus hebben wij het maar weer eens gedaan met enkele vaste inzenders. Tja het is geen negativisme, maar zo aan het eind van het jaar ontkom je toch niet aan een terugblik en dat soort mijmeringen.

Dus **nogmaals**, hebt u als lid nog iets leuks te melden in de vorm van een stukje of anekdote mail het even naar de redactie, kopij hebben we NOOIT genoeg! Bedankt vast

De redactie wenst u en de uwen en alle lezers van buiten de vereniging

Van de Redactie	1
Van de Voorzitter	1
Primitieve boten deel 10 clubavonden 2007	2
16 m2 Klasse - H Tolhoek no 5	3 + 4
van Alfa tot Omega D.Groenendijk	4
Einde vaarseizoen H.Tolhoek	5
Arbeid Adelt D.Groenendijk	6
16m2 Klasse – H.Tolhoek no 6	6+7
Containerschip 1:200 H.v.d.Dool	7
NVM in Frankrijk – W.van Marle	8
Michiel aan het woord	9 - 12

Prettige feestdagen en een gezond en voorspoedig 2007 toe.

VAN DE VOORZITTER

Beste mensen,

Het vaarseizoen is weer voorbij en kan wel zeggen dat die dit jaar weer zeer geslaagd was. Alleen als het jullie met je boten net zo vergaan is als bij mij , dan heb je van de winter aardig wat te repareren.

Aan onze nieuwe website wordt hard gewerkt door de heren Studenten en ik ben ook reuze benieuwd wat het eind resultaat zal zijn. De site moet voor de Kerst gereed zijn. Het ligt in de bedoeling dat het clubblad vanaf januari op de site komt.

Het zou fijn zijn als we voor de winter nog even het dak van de container konden bewerken. Laten we een afspraak maken voor op een zaterdagmorgen. Ik blijf bij het idee om er vloeibare bitumen op te doen. Verder moet er ook nog wat werk gedaan worden aan de nieuwe boot.

Ik wil graag namens het bestuur een ieder die zich dit jaar weer extra heeft ingezet voor de club , hartelijk bedanken. Bij dit blad de nieuwe ledenlijst. Laat mij even weten als er iets is dat volgens jullie niet klopt. Vergeet het svp niet.

Wie stelt zich volgend jaar beschikbaar als wedstrijdleader ??? Voor de drankjes hoop ik dat Aad het in 2007 ook weer voor zijn rekening wil nemen. Aad het was perfect geregeld.

PRIMITIEVE BOTEN deel 10

Indië kende veel uitstekende zeevaarders die daar al voeren voor de VOC kwam, de Boeginezen en Makassaren waren heel goede navigators op de zeeën aldaar. De VOC ontmoedigde dat eigen initiatief van het varen met eigen schepen om het smokkelen tegen te gaan. Wel paste men veel aldaar in gebruik zijnde scheepstypen aan voor eigen gebruik. In het begin exporteerde de VOC vooral peper en kruidnagelen dit duurde tot ongeveer 1650, toen werden textiel, indigo, suiker, koper en salpeter belangrijker. Door hoge overhead kosten en oorlogen om hun belangen te verdedigen en door wan beleid kwam de VOC zwaar in de schulden, wat in 1790 resulteerde in een faillissement.

In Nederland zat men echter ook niet stil boeiers, pleiten, smakken, galjoten, hoekers, katten en fluiten (om maar enkele scheepstypen met weinig diepgang te noemen). Voeren met een kleine bemanning waar en wanneer anderen dat niet konden. De kapiteins handelden veelal voor eigenrekening en het harde werken werd beloont met een goed inkomen. Daar konden anderen bijna niet tegen concurreren. Tot woede van de Engelsen men probeerde door protectie oorlogen de Nederlanders buiten de deur te houden. In 1615 verbood Engeland de invoer van producten uit het Middelandse Zeegebied als ze met buitenlandse schepen (lees Nederlandse) werden aangevoerd. In 1630 deed men iets dergelijks met producten uit de Oostzee. Tot dat in Engeland Royalisten en Puriteinen onder Cromwell het zo druk kregen met elkaar te bevechten dat de slimme Hollanders daar al snel zelfs de Kustvaart overnamen. Nadat heer Olivier Cromwell de macht in handen had vaardigde hij de Akte van Navigatie uit hierdoor mochten buitenlandse schepen alleen nog maar producten uit hun eigenland naar Engeland vervoeren.

Wordt vervolgd DG

VOOR UW AGENDA

CLUBAVONDEN IN 2007

Donderdag 4 januari 2007

Donderdag 1 februari 2007 (jaarvergadering)

Donderdag 1 maart 2007

Donderdag 5 april 2007

Donderdag 3 mei 2007

Donderdag 7 juni 2007

Donderdag 5 juli 2007

Donderdag 2 augustus 2007

Donderdag 6 september 2007

Donderdag 4 oktober 2007

Donderdag 2 november 2007

Donderdag 6 december 2007

VOOR DE LATE ROEPINGEN (2006) EN OF VROEGE VOGELS(2007)

BETALING VAN DE CONTRIBUTIE GRAAG *tijdig* OP

POSTBANK GIRO : 0 6 0 2 0 9 4

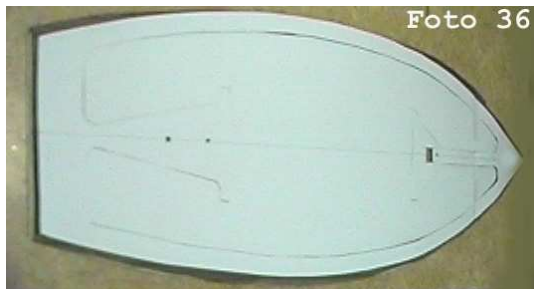
t.n.v. Penningmeester NVM Afd Krimpen/Capelle a/d IJssel

16 M² Klasse

Henk Tolhoek.

Deel 5

Ik ben nu zover dat het dek kan worden gefineerd. Ik maak eerst een mal van stevig papier waar ik de omtrek van de romp op overneem, denk daar bij dat dit een afdruk is van de onderkant van het dek. Het is lang niet zeker dat het casco symmetrisch is, je voorkomt hiermee dat als je het dek omdraait het niet past. Foto 36, 37, 38



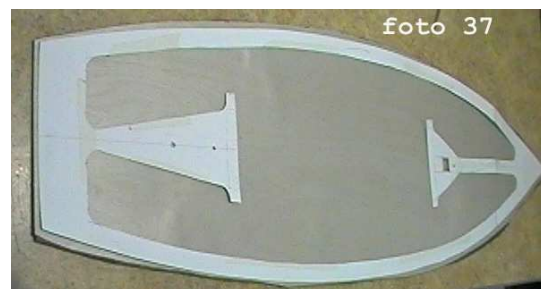
Ik teken nu op de bovenkant van de mal, dus zoals men op het dek kijkt als dat klaar is, het patroon van de beplanking van het dek. Zorg dat de omtrek van de mal een 5 millimeter buiten de romp uitsteekt, hiermee voorkomt men dat bij het fineren het niet zo krap komt met de maat, als het dek later op de romp wordt gelijmd het te klein zou zijn.

Uitgaande van de romp lijn plus 5 millimeter teken ik nu het patroon van het fineer wat de buiten zijde van het model wordt, hou met de ruimte die je wil gaan beplanken rekening met de stroken fineer die je hier voor wil gaan gebruiken.

Ik gebruik stroken teak hout en eiken van 5 millimeter, met een tussen strook van 1x1 millimeter wit hout.

Als alles goed en naar mijn zin op de mal is getekend dan snij ik de mal op de snijplank uit, ik laat de buitenzijde zo als die is, dus 5 millimeter te groot.

Nu wordt het zaak een stuk fineer te zoeken waar het dek in Eén keer dan worden uit gesneden.



Wees voorzichtig met het fineer want het scheurt heel gemakkelijk, omdat te voorkomen heb ik het fineer beplakt met breed schilderstape, hiermee voorkom je dat als er een scheur ontstaat het fineer zijn vorm behoud.

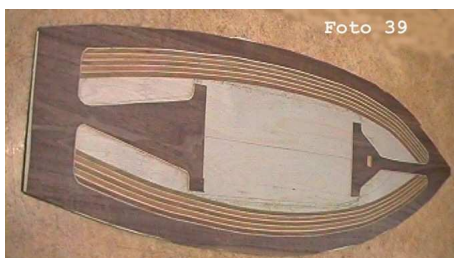
Ik heb met stukjes schilderstape de uitgesneden mal op het getapete fineer vast gezet, en met een scherp mes voorzichtig uit gesneden, als het goed is gegaan dan heb je nu het fineer zoals het op het dek moet worden gelijmd.

Het dek wat van 0,8 millimeter berken triplex is uitgesneden wordt voorzien van een hartlijn, op die hartlijn wordt de mastkoker getekend en uitgesneden. Het gat van de mastkoker gaat nu als richtpunt van de dek montage functioneren.



Het gedeelte van het dek waar het fineer moet worden geplakt, wordt afgetekend en met bisontex (geen kit dit geeft teveel draadvorming) ingesmeerd.

Ik gebruik altijd de tex uit een tube dit voorkomt uitdrogen



en werkt gemakkelijker.

Vervolgens wordt de onderkant van het fineer ook met Bisontix behandeld.

Het is nu zaak om het fineer boven het dek te houden zonder dat deze het dek raakt, want dan hecht het fineer onmiddellijk vast. Men kan dit het beste doen met een handlanger, maar ook een oude krant kan uitkomst geven. Wanneer de lijm niet meer glimt dan leg je de krant op het te fineren deel, daarop het fineer. Zorg dat de hardlijnen op elkaar liggen en trek dan de krant er voorzichtig tussen uit. Klop het fineer stevig aan zodat alles goed vast komt te zitten.

Ik heb voor dit werk een rolletje gemaakt van messing buis met een messing rolletje zie foto 40 en 41



Ik ben nu zover dat de beplanking kan worden gefineerd. Dat doe ik met strookjes uit een rolgordijn, deze waren vroeger populair en in verschillende uitvoeringen.

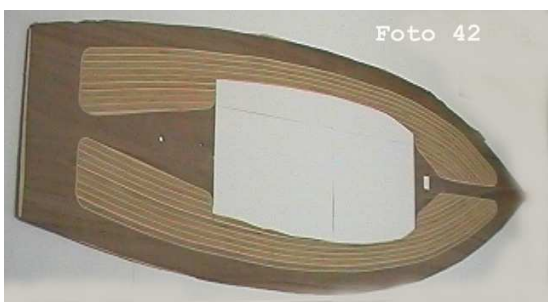


Ik heb er jaren geleden twee gekregen, een met donker eiken stroken en een die teak en eiken om en om had zitten.

Tussen de stroken lijm ik een wit houten latje van 1x1 mm zodat er witte naden ontstaan in de beplanking.

Ook hier doet het rolletje uitstekend dienst ik werk bij het fineren latje voor latje en van beide zijden van het dek zodat het symmetrisch wordt en niet voor verrassingen kan komen te staan.

Zie foto's 42 - 43



Het dek kan nu worden geschuurd met middelfijn schuurpapier, wanneer het finer aardig gelijk is geschuurd dan na schuren met fijn schuurpapier. Zodat er een mooi glad dek



ontstaat.

Het dek is nu zover dat het op de romp kan worden gelijkmd.

Dit versla ik in het vervolg deel 6

VAN ALFA TOT OMEGA.

Of wel van begin tot het einde hebben wij gebruik mogen maken van de boot van Fien en de kar van Jaap Mul, realiseert u zich dat we anders geen wedstrijd hadden kunnen varen, of we hadden goede zwemmers moeten hebben om de boeien uit te zetten.

Nu ons bootje na vele jaren niet meer zeewaardig is en omdat wij dit jaar 15 jaar als vereniging het hoofd boven water houden zonder enige subsidie van wie dan ook.

heeft het bestuur in samenspraak met de leden besloten een nieuwe boot met electro buitenboordmotor te kopen met trailer. Dit in plaats van een geschenk voor elk lid.

Binnen kort gaat onze oude boot naar de vuilstort en de kar weer naar Jaap, daarom langs deze weg past het aan beide Heren als vereniging dank uit te spreken aan:

Fien van Houweligen voor het gebruik van zijn boot al die jaren en **Jaap Mul** voor het gebruik van zijn aanhangwagen.

Namens bestuur en leden bedankt heren het was tot wederzijds genoeg nemen wij aan.

D.G.

Interessante links:

www.modelbouw.nu

www.modelbouw.verzamelgids.nl

<http://modelzeilen.favos.nl>

Hebben jullie misschien tips voor leuke sites (alleen over modelbouw en niet modellen), laat het ons even weten.

Einde vaarseizoen 2006

Henk Tolhoek

Eind oktober is aangebroken, dat houdt in dat het vaarseizoen er op zit. We hebben zeven M Klasse, vijf MM klasse en drie motorboot wedstrijden er op zitten, met daar tussendoor een aantal vrije vaardagen. Ook de Senioren zeilwedstrijd werd weer gevaren

Dit jaar voor het eerst een aantal M klasse wedstrijden op de surfplas gevaren, dat was een gedeeld succes, De wind die in het seizoen 2005 vaak afwezig was, was dit jaar soms te sterk voor een aantal M klassers.

Wanneer er dan op een open water wordt gevaren dan loopt men al snel averij op. De wedstrijd die werd verplaatst naar de "Olmpot" ,leverde ook daar averij op aan een aantal schepen.

Het aantal deelnemers per wedstrijd lag gemiddeld op twaalf deelnemers. We kunnen daar best tevreden mee zijn, er staan negentien M klasse schepen op onze leden lijst.

De wedstrijden met de Micro Magic werden allen op de "Olmpot" gevaren. De deelname was ook hier naar tevredenheid, met een gemiddelde deelname van tien zeilers.

Gebleken is dat deze klasse het meeste voldoening geeft bij de deelnemers, allen het zelfde materiaal, dus komt het er op neer dat trimmen en behendigheid onmisbaar is om voorin te kunnen varen.

Met de motorboten hebben we drie parcours wedstrijden gevaren.

Waarvan de laatste door misverstand met de roeiboot werd uitgesteld.

Deze laatste wedstrijd werd op 22 Oktober alsnog gevaren.

Bij deze laatste wedstrijd is gebleken dat als iemand zich inspant om de zaak te organiseren er een goede opkomst mag worden verwacht.

Ondanks de slechte weervoorspelling waren er twaalf schepen aan de start, ook de herfstvakantie speelde hier nog een rol in.

Er staan 19 motorschepen bezitters op de ledenlijst, met een gemiddelde deelname van acht à negen schepen mogen we zeggen dat de negatieve verwachtingen teniet zijn gedaan.

Het idee dat per wedstrijd aan de waterkant een wedstrijdleider wordt aangewezen niet werkt.

Alles staat of valt met een goede leiding, we zijn dan ook uiterst tevreden met het aanbod van Michiel Rens om dit seizoen het leiderschap op zich te nemen.

We hadden dit seizoen geen betere kunnen krijgen, een man met zeil ervaring in de schaal 1:1

Zelf het parcours varen leidde hij met voortvarendheid, Michiel namens mijn mede deelnemers danken wij je van harte voor wat jij voor ons hebt gedaan.

Samenvattend; er kan alleen een goed seizoen worden gevaren als er een paar mensen zich inzetten voor de wedstrijden.

Het bestuur zich inzet voor de demo's en de bij komende zaken.

We kijken nu al uit naar de vrijwilliger die voor het volgende seizoen wedstrijdleider wil zijn. Ik ben alweer met het ontwerp van het vaar programma van 2007 in de weer.

ARBEID ADEL T

Niet dat we een werk vereniging zijn, maar wel moet er af en toe nog wat aan onze club bezittingen gebeuren. Op Zaterdag 16 september is de container onderhanden genomen door Herman, Jaap T, Jaap M, Wim des B en ondergetekende nadat de wilde vegetatie (wat Gerrit de dag daarvoor had gedaan) rondom was verwijderd werd er begonnen.

Doel was ventilatie roosters te plaatsen en zodoende voor beter ventilatie in de container te zorgen. Jaap T als technicus tekende alles af waarna Herman en Dick de gaten boorden en vervolgens de roosters plaatsten dit karwei ging vrij vlot ook het doorprikken van de luchtgaten van het oude systeem. Dankzij het aggregaat van de volkstuinvereniging hadden we stroom voor de boren ook de koffie voorziening van de VTV was perfect. Het weer was uitstekend en de stemming ook terwijl Wim aan de binnenkant de te lange bouten afzaagde gingen Jaap M en Dick aan de slag met de vijzel echter een container opvijzelen kost spierkracht en blaren in je hand voor 0,5 cm van alles werd geprobeerd maar het bleef tobben uit eindelijk is van 1 deur het rubber afgehaald en nu gaat alles weer prima open. Dick heeft het dak schoon geveegd en dit heeft zeer snel goed onderhoud nodig.

Ik heb een bus strijkket voor de gaten en 1 staalborstel aan de club geschonken (de kas is krap nu) die in de container staat. Hopelijk is voor de winter het dak ook weer bestendig tegen weer en wind, we zoeken nog een sponsor voor een grootblik BITAK heeft u er een over in de garage of zo graag brengen (de penningmeester zal u toe lachen heel 2007).

D.G.

16 M² Klasse

Deel 6

Henk Tolhoek

Het dek heb ik geheel gefineerd en geschuurd zodat het klaar is voor montage.

Met behulp van de papieren mal de kuip opening af getekend en 5 mm kleiner uitgesneden dan dat de kuip moet worden.



Voor ik het gaat plakken vul ik het voor en achteronder op met therapour, dit zijn ruimtes waar men toch niet meer bij kan komen, het verhoogt het drijfvermogen, mocht het schip vollopen.

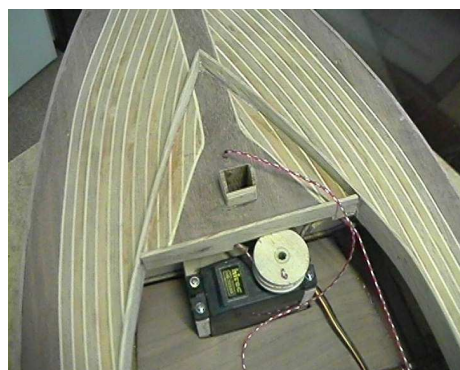
Voordat het dek echt gelijmd gaat worden wordt het nogmaals gepast zodat er niets fout kan gaan.

Het dek lijm ik weer met bison tex, ik smeer eerst het casco in met lijm en daarna het dek, zodanig dat

alle dekspanten ruim voldoende worden geraakt.

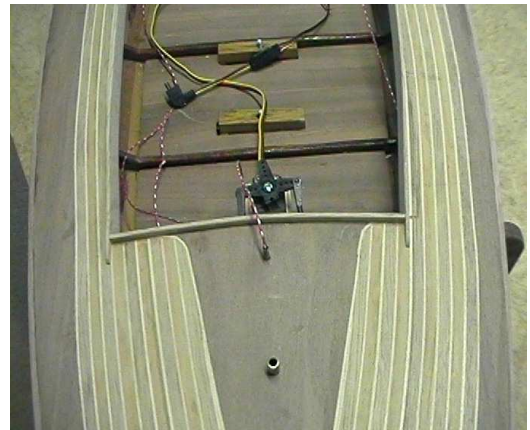
Weer de oude krant er tussen en het dek, via de mastkoker en de schoot doorvoeringen, boven het dek gelegd.

Voorzichtig de krant er tussenuit gehaald en het dek goed aan geklopt.

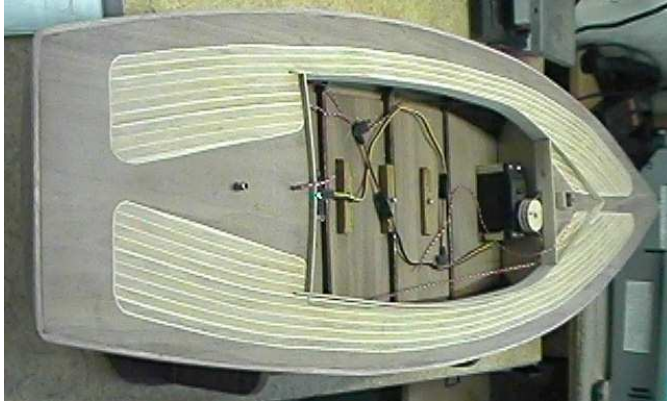


Als alles goed is verlijmd dan kan het dek pas worden geschaafd op het casco en ook het kuipgat wordt op maat uitgesneden.

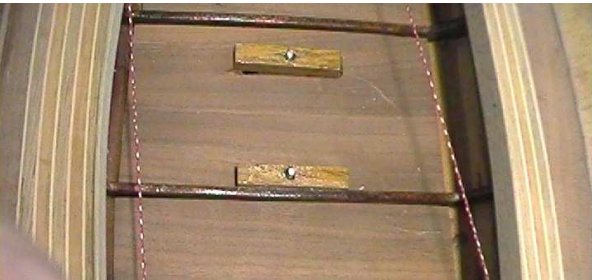
Aan het casco ontbreekt nu nog het boeghout en de kuiprand. Het boeghout maak ik van 5mm vierkant mahoniehouten latjes. Deze lijm ik langs de rand van het schip, nagenoeg gelijk met het dek iets er boven zodat het boeghout gelijk met het dek kan worden geschaafd.



Het zit in het geschuurd. steven toe sierlijkheid Nu wordt maak ik mm. De mastkoker in grote voorste zodat de uitwijkt.



boeghout kan als alles goed vast profiel worden geschaafd en Laat het boeghout naar de wat verjongen dat komt de ten goede. de kuiprand gemaakt, deze van eiken latjes van 2,5 x 20 kuiprand begint voor de op het voordek, als de dekrand trekken op maat is, heb ik het gedeelte in de vorm gebogen, bovenrand iets naar buiten Hierdoor wordt het buiswater



naar buitenboord gedwongen.. als alles goed past en verlijmd is, wordt het geheel nog eens goed geschuurd, het casco is nu klaar voor behandeling met twee componenten hars.

In de kuip worden de vloerdelen aangebracht, deze maak ik van losse plaatjes triplex welke met mahonie worden gefineerd. De vloerdelen moeten eigenlijk met een anti slip worden behandeld, maar ik vind dat zonde van de houtstructuur, dus zal ik ze maar in de twee componenten lak zetten.

Onder tussen heb ik een bootstoel gemaakt, zodanig dat het model met kiel en al kan worden tentoon gesteld.

Het laatste wat er nog aan het casco ontbreekt is de scheg, ik heb deze expres tot het laatste gehouden, met de scheg kan het casco niet meer gewoon op de werktafel staan, en moet in de bootstoel staan.

In het volgende deel zal ik het maken van de mast en gieken bespreken.

De mast wil ik maken van essen hout de gieken van grenen hout de zeilen worden van het dunste spin akerdoek wat ik kan kopen, waarschijnlijk het doek wat ook voor de Micromagic wordt gebruikt.

Containerschip schaal 1:200.

Ik ben een paar weken geleden eindelijk begonnen aan de bouw van een containerschip.

Het model is eigenlijk bedoeld om gegeven te worden bij de doop van een schip. Maar ja , Herman wil natuurlijk zo iets laten varen. Men heeft voor mij een rompje getrokken ipv een ABS romp met gaten voor de standaard. Ik hoop het model gereed te hebben in april 2007.



Links de voor mij getrokken romp en rechts het proefmodel van de ontwerper.

Dit is het echte schip in de P&O Nedlloyd kleuren. Die van mij wordt groen en geel.

Deel 1 van 3

Zoals bij enkele leden wellicht bekend door de brochure die ik op Koninginnedag had verstrekt, was er hier in mijn Franse regio op 7-8 oktober jl. weer een jaarlijkse Model- Expo te beleven.

In de buurt van de stad Poitiers, midden zuidwest Frankrijk. Ter oriëntatie: zo ongeveer halverwege Parijs - Bordeaux.

Na er al een paar jaar te zijn wezen kijken, had ik me dit jaar maar eens aangemeld: ik woon er weliswaar niet vlakbij (afstand: 125 km over de weg, oftewel 2 uur rijden met caravan aangekoppeld), maar het is toch wel een groots evenement. Ik zal er in 3 beurten iets over vertellen, voorzien van foto's. En ik begin deze serie hier eerst maar met een OVERZICHT.

Er worden 600 exposanten toegelaten, waar ik er dus eentje van was en voor mijn 4 boten bleek ik uiteindelijk 6 meter tafel in een schepenhul toegewezen te hebben gekregen. Daarbuiten een enorm vaarbassin: afmetingen 50x25 meter oftewel een kwart voetbalveld! Dat is dus een vast bassin, wat het hele jaar door beschikbaar is voor de residerende botenclub. En nooit druk; kenmerkend voor dit soort vrijetijdsbesteding in de regio.

Algemeen gesteld: het gehele Expo-terrein is eigenlijk de Campus van een Hogeschool, met bijbehorende faciliteiten en vervolgens tijdelijk aangevuld met wat naastgelegen grote sporthallen. Op het terrein zijn naast het genoemde vaarbassin, ook een racecircuit voor modelauto's (hier noemen ze die: "models-reduit" oftewel "gereduceerde modellen" van auto's)

Modelboten en -vliegtuigen heten hier heel typisch "maquettes" net zoals bij ons slechts gebouwen en diorama's etc zo worden genoemd.

Maar goed, het heuse racecircuit bestaat uit asfalt paden en voor de coureurs zijn er verhoogde overdekte platforms bij, met een pitch ervoor en werktafels onder de platforms daarbij. Achter het moderne mini-circuit is er dan ook nog een cross-circuit voor modelauto's gelegen, bestaande uit heuvelige zandpaadjes. Ook dit geheel is dus het gehele jaar beschikbaar. En denk maar niet dat er doordeweeks door scholieren op wordt geraasd, want de Franse jeugd blijkt op het platteland behoorlijk gedisciplineerd.

Vervolgens is er nog een vliegveldje achter, bestaande uit een vlak verhard terrein met een dubbel hek eromheen teneinde het publiek op enige afstand van de vliegende objecten te scheiden. Volgens mij heeft het terrein voorheen gefunctioneerd als verzameling van vroegere tennis- en basketbal-courts. De kleedkamers terzijde doen nu dienst als onderkomens voor de vliegclub.

Naast de twee scheepshallen, t.w. de grote en de kleine sporthal van de campus, worden er ter gelegenheid van deze Expo ook nog jaarlijks 4 grote witte "party"hallen neergezet door een verhuurbedrijf.

Alles bij elkaar staan er aldus 7 hallen en zijn er 6 demonstratie buiten- plaatsen voor achtereenvolgens: varen, racen, vliegen, transport / graaf- machines en een mini-stoomtrein op parcours.

Er is dus best wel veel te zien, je kunt er gemakkelijk een dag zoet zijn want de demo's volgen elkaar met name in de middag snel op. Het radioverkeer daartoe wordt gedisciplineerd geregeld zodat er geen ongecontroleerde schades ontstaan. Toch is er naar onze maatstaven geen overmatige drukte: je hoeft er niet, zoals bij ons gebruikelijk op grote beurzen, "over de hoofden te lopen". Bij navraag bleek op het einde van de tweede tevens laatste dag, dat er in totaal ruim 15.000 bezoekers waren geteld.

Die betalen daar 9 Euro p.p. entree voor, met parkeren gratis. Het aardige daarbij is, dat men kan kiezen om voor 11 Euro extra een complete warme middagmaaltijd te bestellen. Zo gaat men dus echt een dagje relaxed uit. De maaltijden worden geprepareerd en opgediend door een catering-bedrijf in een aparte grote tennishal, lange tafels dwars over en aanschuiven maar. Er wordt veel gebruik van gemaakt, m.a.w. de kwaliteit is goed want het is tussen 12 en 14 uur helemaal vol en ik telde ruim 800 zitplaatsen. De omlooptijd beliep een half uur tot 3 kwartier. Compleet met aperitief, entree, karafje rode wijn, hoofdgerecht, nagerechtje en stukje kaas met natuurlijk ruim stokbrood op tafel. Maar wie geen kaartje voor de maaltijd heeft gekocht, kan ook in een van de pannenkoeken terras-tenten een "crepe" eten of een sandwich.

En verder is er nog een open bar op het terrein. En loopt er een shanty-koor zingend rond te zwalken, compleet met instrumenten en een halve sloep.

Tot zover een eerste verhaal. Volgende keer zal ik over het scheepsgebeuren schrijven, en de derde keer over de verdere categorieën. plus hoe je eea. als exposant ervaart.

Wouter van Marle, alias Simon

Van de wedstrijdleiding...

Een terugblik

Het seizoen zit er weer op en alle races binnen onze vereniging zijn gevaren. Voor een aantal fanatieke MM zeilers staan er nog diverse winterwedstrijden voor de deur bij andere verenigingen, maar voor de overigen is nu de tijd voor bouw- en herstelwerkzaamheden aangebroken.

Tijd voor een korte terugblik op het afgelopen seizoen en natuurlijk de wedstrijduitslagen in de diverse klassen.

Na het varen van de eerste wedstrijd in de M-Klasse dit seizoen had ik een beetje het gevoel dat het niet goed zou gaan komen met de wedstrijdleiding dit jaar. Walter had eind vorig seizoen aangegeven dat hij er mee wilde stoppen en tijdens de clubavonden in de winter was besloten om de wedstrijdleiding op basis van een vrijwillig roulatieschema in te gaan vullen. Mijn inziens was dat wat te vrijblijvend gesteld en zou dat betekenen dat er steeds een zogenaamde 'Chinese Vrijwilliger' aangewezen zou moeten worden die op deze wedstrijd dag de wedstrijdleiding in handen zou nemen. Een ander nadeel wat ik onderkende was het bijhouden van alle wedstrijduitslagen over het hele seizoen en het produceren van een einduitslag over 2006.

Op dat moment heb ik besloten om me dit gehele jaar als wedstrijdleader op te werpen, met in het achterhoofd de volgende doelstellingen:

- Op een soepele manier afwikkelen van de wedstrijden, waarbij er zoveel als mogelijk volgens de reglementen gevaren zou worden zonder dat dit uit zou draaien op het afdwingen van allerlei voordeelsituaties door hen die de regels beter kennen (of denken te kennen) dan de anderen.
- Het consequent bijhouden van alle individuele wedstrijduitslagen en het totaalklassement voor het gehele vaarseizoen.
- Aandacht voor een juiste wedstrijd baan en begeleiding van zowel de zeilwedstrijden als de motorboot parcours.

Voor wat betreft het eerste punt denk ik dat dit redelijk verlopen is, voornamelijk door de inzet van zowel Tom als Leen om een aantal van de meest belangrijke regels voor het wedstrijdzeilen eens op papier te zetten en te verduidelijken met schetsen en voorbeelden. Tijdens de zeilwedstrijden heb ik geprobeerd om hier soepel mee om te gaan en zonder al te veel op de regels (en het overtreden daarvan) te hameren denk ik dat het een sportief gebeuren is gebleven.

Voor een ieder die de exacte reglementen eens wil nalezen, verwijs ik naar de site <http://www.isaf.com>. Via de menu opties "Rules – Racing Rules of Sailing" zijn de diverse reglementen op te halen, maar wel in de Engelse taal. Specifiek appendix E is hier van belang, want daar worden de verschillen in de reglementen voor radio bestuurde zeilboten aangegeven. Op de website <http://www.watersportverbond.nl> kun je via de menu optie "Zeilen – Wedstrijdzeilen – Reglementen" diverse Word bestanden ophalen waar een aantal zaken toegelicht worden in het Nederlands. Helaas staan niet alle reglementen hier exact vertaald weergegeven.

Voor wat betreft het tweede punt heb ik een klein onderzoekje gedaan naar diverse oplossingen die via internet te vinden zijn. Op diverse plaatsen worden op Excel gebaseerde oplossingen aangeboden om de einduitslagen te berekenen voor zeilwedstrijden, maar allemaal hebben ze het probleem dat deze oplossingen wat minder geschikt zijn voor het bijhouden van een totaalklassement over het gehele jaar heen. Voor het parcours varen met de motorboten zijn de oplossingen nog beperkter. Op zich is het niet ingewikkeld om dit per wedstrijd dag uit te rekenen, maar ook daar geldt dat het niet simpel is dit voor een geheel vaarseizoen vast te leggen en een totaalklassement op te stellen.

Voor het wedstrijdzeilen ben ik uiteindelijk uitgekomen op een (Engelstalig) programma, wat gratis ter beschikking wordt gesteld via <http://www.racesail.org>. Het programma ondersteunt zowel het simpel bijhouden van een enkele zeilrace als een serie van zeilraces en gehele regatta's van zeilraces. Alle schepen met bijbehorende kenmerken en hun schipper/eigenaar kunnen eenmalig ingevoerd worden en per race kan simpel gekozen worden welke schepen er die dag deelnemen. Het uiteindelijk verwerken van de uitslagen na een dag zeilen kost nu slechts enkele minuten, waarbij zaken als aftrek van één of meer races, niet gestarte of geëindigde schepen en zelfs meerdere divisies binnen één race (zoals bij de Seniorencup, waarbij zowel kan worden deelgenomen voor alleen de Seniorencup, alleen het totaal klassement, of beide) automatisch worden verwerkt in de uitslagen.

Voor het parcoursvaren met de motorboten heb ik nog geen ideale oplossing kunnen vinden. De individuele uitslagen per vaardag zijn goed in een basis Excel oplossing in te passen, maar het samenstellen van een totaalklassement over het gehele vaarseizoen heb ik nog niet voor elkaar. Voor wat betreft het laatst genoemde streven naar een juiste wedstrijd baan en begeleiding van zowel het zeilen als het motorbootvaren heb ik eerst wat kennis op moeten doen van de regels en gebruiken in het parcoursvaren met motorboten. Ik heb zelf het gevoel dat het in de loop van het seizoen allemaal redelijk op de rit is gekomen en helemaal nu we een bootje met een elektromotor hebben. Dit maakt het nauwkeurig uitzetten van het parcours een stuk makkelijker en sneller.

Een speciaal woord van dank is hierbij gerechtvaardigd voor de hulp die ik van Henk Tolhoek heb gekregen. Met zijn jarenlange ervaring in zowel het wedstrijdzeilen als parcours varen kon ik altijd bij hem terecht voor vragen en heeft hij mij ook een aantal malen kunnen vervangen wanneer ik zelf niet bij een wedstrijd aanwezig kon zijn. Geweldig bedankt voor alles, Henk!

De uitslagen

Zoals reeds eerder beschreven, is het me nog niet gelukt om een totaal klassement op te stellen voor het motorboot varen. Voor de zeilwedstrijden is dat prima voor elkaar. Hier onder het totaal klassement over het hele seizoen 2006 voor de Marblehead en Micro Magic boten:

Marblehead Klasse - Jaar 2006

Plaats	Zeil	Schipper	Totaal	2 apr	7 mei	4 jun	2 jul	13 aug	3 sep	1 okt
1	459	Boers,Leen	6	1	1	2*	2	20*DNC	1	1
2	46	Niezen,Ronald	12	4	2	3	1	20*DNC	20*DNC	2
3	430	Sijl,Piet	16	3	4	5*	20*DNC	2	4	3
4	431	Tekke,Jaap	20	8*	3	20*DNC	6	3	2	6
5	435	Dullaart,Bas	23	2	5	20*DNC	20*DNC	4	8	4
6	456	Dool,Herman van den	25	10*	6	4	5	1	20*DNC	9
7	50	Niezen,Jan	35	7	11*	8	4	11	20*DNC	5
8	433	Tolhoek,Henk	37	6	20*DNC	9	8	8	6	20*DNC
9	457	Bode,Gijs de	48	20*DNC	7	20*DNC	20 DNC	6	5	10
10	424	Bouvries,Wim des	50	20*DNC	8	20*DNC	7	8	20 DNC	7
11	429	Leeuwen,Bas van	52	20*DNC	14	7	20*DNC	8	3	20 DNC
12	484	Heikoop,Gerrit	55	10	13	11	9	12	20*DNC	20*DNC
13	7	Koornhof, Tom	64	20*DNC	20*DNC	1	3	20 DNC	20 DNC	20 DNC
14	434	Mul,Jaap	68	20*DNC	9	20*DNC	20 DNC	10	9	20 DNC
15	485	Rennert,Alwin	69	10	12	20*DNC	20*DNC	20 DNC	7	20 DNC
16	428	Nederpel,Kees	70	20*DNC	10	12	20*DNC	20 DNC	20 DNC	8
17	426	Hoffman,Theo	71	20*DNC	20*DNC	6	20 DNC	5	20 DNC	20 DNC

DNC = Did Not Compete (niet deelgenomen) * = Throw Out (aftrek)

MicroMagic Klasse – Jaar 2006

Plaats	Zeil	Schipper	Totaal	9 apr	21 mei	16 jul	6 aug	15 okt
1	866	Boers,Leen	4	1	1	1	14*DNC	1
2	638	Niezen,Ronald	8	3	2	2	1	14*DNC
3	577	Dullaart,Bas	13	4	4	3	2	5*
4	246	Sijl,Piet	15	5	3	5	6*	2
5	346	Tolhoek,Henk	16	7*	5	4	3	4
6	767	Tekke,Jaap	23	6*	6	6	5	6
7	311	Bode,Gijs de	25	8	7	14*DNC	7	3
8	339	Dool,Herman van den	29	14*DNC	9	7	4	9
9	290	Niezen,Jan	38	14*DNC	8	8	8	14 DNC
10	515	Rennert,Alwin	38	14*DNC	11	10	9	8
11	621	Heikoop,Gerrit	39	9	10	11*	10	10
12	727	Mul,Jaap	42	14*DNC	12	9	14 DNC	7
13	507	Koornhof, Tom	44	2	14*DNC	14 DNC	14 DNC	14 DNC

DNC = **Did Not Compete (niet deelgenomen)** * = **Throw Out (aftrek)**

Ik kan in elk geval vanuit de optiek van de wedstrijdleider terug kijken op een leuk en mooi seizoen en hoop bij deze dat er nog vele op deze manier mogen volgen.

Zoals reeds door Henk verwoord in zijn e-mail met het eerste voorstel voor de vaarkalender van 2007: ik hoop dat er een volgende is die voor het seizoen 2007 de wedstrijdleiding van mij wil over nemen, zodat ik zelf ook weer in de competitie kan deelnemen. Hierbij gaat het specifiek om de wedstrijdleiding tijdens de diverse wedstrijden en het noteren van de volgorde van finish (bij het zeilen) dan wel strafpunten (bij het motorboot parcours).

Het verwerken van de individuele daguitslagen en het samenstellen van het totaalklassement wil ik met alle plezier voor mijn rekening blijven nemen en natuurlijk kan er ten alle tijden op hulp van mijn kant gerekend worden.

Michiel Rens

Van de webmaster...

Diegenen die zich regelmatig op internet begeven en dan ook nog eens een bezoekje brengen aan de website van onze vereniging (<http://www.nvmkrimpen.nl>) is het vast niet ontgaan: de website waar we de afgelopen tijd aan gewend zijn geraakt is niet meer beschikbaar.

Wanneer nu naar onze website wordt genavigeerd, krijgt men het volgende voorgeschoteld:



Zoals uit het bovenstaande al valt af te leiden en zoals ook al een aantal keren ter sprake is gebracht op de clubavond, is er besloten om een geheel nieuwe website te ontwerpen en bouwen. Tevens is gekozen voor een nieuwe partij om de website aan te bieden op internet (het zogenaamde “hosten” van de website).

In de communicatie tussen onze vereniging en de nieuwe partij waar onze nieuwe website opgezet gaat worden is echter iets niet helemaal goed gegaan en voordat we het goed en wel in de gaten hadden is de verwijzing op internet naar onze website omgezet van de oude aanbiedende partij naar de nieuwe aanbiedende partij. Met als gevolg dat er plots helemaal geen website meer bereikbaar was.

Aangezien het terug draaien van deze wijziging nogal wat om handen heeft, is toen maar besloten om de verwijzing op internet zo maar te laten en tijdelijk bovenstaande afbeelding te presenteren.

Op de achtergrond wordt echter hard gewerkt aan het inrichten van de nieuwe website. Wim Franken heeft hiervoor een creatieve oplossing aangebracht en dit als een opdracht voor een tweetal informaticastudenten aan de Hogeschool Rotterdam geformuleerd. In overleg met Herman van den Dool en ondergetekende zijn de eisen en wensen vanuit de vereniging geformuleerd, waarbij rekening gehouden is met het feit dat deze studenten slechts een beperkt deel van hun tijd aan het opzetten van de nieuwe website kunnen besteden. Verder dient er ook technisch een stukje uitdaging in dit project te zitten zodat deze studenten ook de door hen benodigde studiepunten uit het project kunnen halen. Als doelstelling voor de oplevering van de nieuwe website is het eind van 2006 afgesproken. Aangezien dit een relatief korte periode is en de gebruikte techniek voor de ontwikkeling van de website nog relatief nieuw is voor deze studenten, zal de geboden functionaliteit wellicht in eerste instantie nog niet helemaal aan al onze wensen voldoen. Maar, gebaseerd op de tussentijdse evaluatiegesprekken, durf ik wel de verwachting uit te spreken dat we hiermee een mooi uitgangspunt gaan neerzetten waarop verder uitgebreid kan worden in de verdere toekomst.

Een groeipad is ingezet naar een meer dynamische website, wat hopelijk alle eer aan zal gaan doen aan het dynamische karakter van onze vereniging!

In een volgende patrijspoort zal ik wat verder in gaan op de mogelijkheden die de nieuwe website ons gaat bieden.

Michiel Rens