

Nummer 95
Maart / april 2007

PATRIJSPOORT

Clubblad van de NVM afd Krimpen / Capelle aan den IJssel

<http://www.nvmkrimpen.nl> email: info@nvmkrimpen.nl

Redactie en van de voorzitter	pagina 1
Jaarverslag 2006	pagina 2
Primitieve boten / agenda	pagina 3
Koninginnedag 2007	pagina 4
16 m2 klasse H Tolhoek	pagina 4,5,6

Van de Redactie

De jaarvergadering is weer achter de rug er is afscheid genomen na jaren van trouwe dienst zoals dat heet van Theo Hoffman. Hij wenste plaats te maken voor de jongere garde in onze vereniging en is door de voorzitter uitgebreid in het zonnetje gezet. Herman vd Dool werd bij acclamatie herkozen als voorzitter van de vereniging. Voor de vacante functie van Theo Hoffman stelde het bestuur Leen Boers voor als kandidaat-bestuurslid, ook hij wordt bij acclamatie gekozen.

Ook in de kas controlecommissie vond een wisseling van de wacht plaats Wim des Bouvrie had zijn termijn van 2 jaar er opzitten en Michiel Rens werd gekozen tot zijn opvolger. Allen namens de redactie gelukkiggewenst met uw verkiezing.

Na afloop van de jaarvergadering werd onze nieuwe Website gedemonstreerd, hij bleek erg professioneel en gebruiksvriendelijk te zijn kortom een aanwinst voor onze vereniging en modelbouw in de regio.

VAN DE VOORZITTER

Clubvrienden,

Onze nieuwe website, het is even wennen maar wel heel anders en professioneler dan de vorige die op een maandagochtend in elkaar gezet was. Vraag wel even allemaal aan Michiel Rens een paswoord aan. Dan kan je meedoen aan het via de site met elkaar communiceren en/of wat nieuws publiceren. Deze Patrijspoort komt nog via de e-mail maar de volgende wordt direct op de website gezet.

Dit blad is weer akelig klein omdat er geen kopij was. We zullen maar denken: het is nog vroeg in het jaar en straks weten we niet waar we alle artikelen moeten gaan plaatsen.

In dit blad ook het stukje dat geplaatst wordt in het blad van Trouw aan Oranje in verband met Koninginnedag 2007. We hebben nog twee clubavonden om met elkaar af te spreken maar ik vraag nu al: breng zoveel mogelijk materiaal mee: boten in aanbouw, vaarklare boten, alle MM bootjes en deze keer ook graag alle M klasse boten. Wie kan er de Jan Stubbe afhalen in Ridderkerk en als we liefhebbers hebben de Abel Tasman.

Voor Dortmund heb ik nu de volgende gegadigden:

Gerrit H, Bas v L, Bert K, Theo H, Wim des B, Jaap M, Wim F, Michiel R, Bart N, Tom K, Herman vd D. Hoor wel of er nog meer meegaan naar dit jaarlijkse evenement.

WE GAAN OP VRIJDAG 20 APRIL A.S.

Herman

NVM Afd. Krimpen/Capelle ad IJssel **JAARVERSLAG 2006**

EVENEMENTEN.

Het afgelopen seizoen is door onze vereniging alleen medewerking verleend aan de koninginnedag activiteit, en ook is er medewerking verleend aan de organisatie van de senioren cup wedstrijd onze deelnemers hebben daar een goed visitekaartje afgegeven

Ook is dit jaar weer een bezoek aan de grote modelbouw ten toonstelling in Dortmund gebracht door een aantal leden eigenlijk zou je deze bedevaart naar het Mekka van de modelbouw niet mogen missen.

VAREN

Wederom waren er weer diverse wedstrijden voor zeilschepen in alle klassen gepland deelname hieraan was behoorlijk. In een ontspannen sfeer werden de diverse heats gezeild dit jaar wederom weer onder de bezielende leiding van Henk Tolhoek.

De motorboten kwamen dit jaar wederom bijna niet uit de verf, je vraagt je wel eens af waar blijft de interesse. Deels ligt dit aan de motorbootvaarders zelf die het aflaten weten, maar ook de zeilers kunnen toch echt wel een keer hun motorboot mee nemen naar de waterkant want uit eindelijk staat toch varen voor de gezelligheid voorop .

De belangstelling voor onze vereniging is door de diverse activiteiten aan de waterkant en elders toegenomen. Een woord van dank is hier wederom op zijn plaats aan de catering (Aad Banis) en de Wedstrijdcoördinator (Michiel Rens) Ook de nimmer aflatende inspanning van onze voorzitter als spil van onze vereniging mag langs deze weg wel even in het zonnetje worden gezet.

Het halen van de boeien ed. ging dit jaar nog beter dankzij het schema en het feit dat alles nu beter te halen en dichterbij is. Er is in het kader van het 15 jarig bestaan een nieuwe boot met trailer aangeschaft. Ook de container heeft meer luchtgaten gekregen alleen het dak moet nog voorzien worden van een Bitumen laag tegen roest en rommel, overigens is het dak wel schoongeveegd na jaren van stilstand. Onze website wordt vernieuwd en er wordt hard aangewerkt om hem tot de toppers te laten behoren.

BESTUUR

Het bestuur vergaderde diverse malen in voltallige bezetting en heeft getracht waarnodig bij te sturen en oplossingen te verzinnen. Naast het feit dat een vereniging bestaat bij de activiteiten welke de leden zelf ontplooiën en wensen te ontplooiën

LEDEN

Het ledental bestond per 31-12-2006 uit 35 personen.

DE PATRIJSPOORT

Ons clubblad is afgelopen seizoen zij het met moeite weer regelmatig verschenen, wat voor een groot deel te danken was aan redactie en een kleiner geworden groep van vaste verslaggevers, het initiatief wat is genomen onder de noemer ik geef de pen door aan: wat zorgde voor leuke stukjes proza en is inmiddels helaas nog niet gereanimeerd. Langs deze weg dank aan die leden die wel zorgen voor een leuk stukje proza, al zijn dat wel steeds de zelfde.

CLUBAVONDEN

Deze werden over het algemeen goed bezocht, er werden dit seizoen weer diverse modellen meegebracht waarover de eigenaren aan de stamtafel de nodige verhalen en uitleg gaven, wat de bouw betrof.

Voor het volgend jaar staan er nog wel wat op het verlanglijstje: nog steeds meer kopij , meer interesse in het verenigingsgebeuren op zich (ook al gaat het de goede kant op) de vereniging is niet alleen het bestuur en enkele betrokken leden, maar ook de andere leden mogen wel wat meer interesse om ook eens wat te gaan als er een zeldzame keer wat voor de vereniging moet gebeuren aan een object of zo.

Container Deze zal komend jaar als nog voorzien dienen te worden van een dakbescherming en een beetje bijgehouden te worden dus dat wordt nu (met velen) lekker werken in de buiten lucht!

D.Groenendijk secretaris.

PRIMITIEVE BOTEN deel 12

In 1672 was het weer bakkeleien Engeland, Frankrijk Munster en Keulen hun concurrent Nederland aanvielen. Michiel de Ruyter rekende in de zeeslagen bij Solebay, Kijkduin(2x) en Schoneveld af met de Engelsen en reduceerde hun vloot tot kachelhout. Hierop sloten de Engelsen in 1674 vrede, op het land belegerde Bernhard von Galen de Bishop van Munster (Bommen Berend) te vergeefs Groningen, van uit die tijd kennen de Groningers het gezegde tekeergaan als een Bishop.

Wij kwamen weliswaar militair als overwinnaar uit die 2^o Engelse oorlog echter door dat alles zat de VOC in de schulden en van onze Atlantische koloniën, waren eigenlijk de Antillen nog over en door alle protectie in Europa liepen de verdiensten terug. Alles stagneerde hier ook de scheepsbouw ter wijl de Fransen zich de scheepsbouw eigen maakten en innovaties aanbrachten, bleven wij met mallen van opa uit de gouden eeuw werken, met alle gevolgen van dien.

Wordt vervolgd DG

VOOR UW AGENDA

CLUBAVONDEN IN 2007

Donderdag 1 maart	2007
Donderdag 5 april	2007
Donderdag 3 mei	2007
Donderdag 7 juni	2007
Donderdag 5 juli	2007
Donderdag 2 augustus	2007
Donderdag 6 september	2007
Donderdag 4 oktober	2007
Donderdag 2 november	2007
Donderdag 6 december	2007

OPROEP VAN DE PENNINGMEESTER

BETALING VAN DE **CONTRIBUTIE 2007** GRAAG **VOOR 1 MEI 2007**
OP POSTBANK GIRO 0602094

t.n.v. Penningmeester NVM Afd Krimpen/Capelle a/d IJssel



Figuur 1 Het blijft een mooi gezicht

DEMONSTRATIE MODELVAREN

14.00 – 16.30 UUR

In de vijver bij de Zwanenkade van af de vaste vaarlocatie van de vereniging, pakt de Nederlandse Vereniging van Modelbouwers afd. Krimpen / Capelle aan den IJssel deze Koninginnedag dag weer eens goed uit.

Het geheel zal via een geluidsinstallatie van commentaar worden voorzien.

14.00 – 16.30 statische show van diverse schepen. Er zijn zes kramen met modellen - waaronder een aantal in de verkoop !

Om 14.00 uur starten wij met een vaarshow van de motorboten.
Er zullen nog meer nieuw gebouwde schepen te bewonderen zijn.

Aansluitend zal er een demo wedstrijd zijn met de Micro Magic Zeilbootjes.
zeilboten van zo'n 53 cm lang geheel radiografisch bestuurd.

14.30 – 16.30 uur Vrije vaar demonstraties

De grote zeesleper 'Jan Stubbe ' en de tanker 'Kylix ' zullen weer aanwezig zijn. Alsmede een aantal van onze grote M klasse zeilschepen.

Onze vaarlocatie is deze dag gedeeltelijk voor het publiek GESLOTEN, wilt u van het varen en de demonstraties genieten blijft u dan svp achter de dranghekken staan of stelt u zich op rond de vijver. Alvast bedankt !

Voor verdere informatie : www.nvmkrimpen.nl of e-mail info@krimpen.nl

Heeft u interesse of vragen over de scheepsmodelbouw : onze leden die de kramen bemannen zullen u graag alle inlichtingen verstrekken.

16 M² Klasse

Deel 8

Henk Tolhoek

Nu al het houtwerk klaar is gaan we de zeilen en het tuig maken.

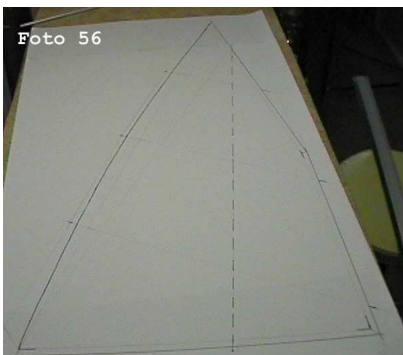
De zeilen worden van spinakerdoek van 30 gram /meter gemaakt.

Als eerste wordt nu het zeilplan op papier gezet in de schaal van 1: 7,5

Dat geeft wat gereken om de maten om te rekenen, ik kom er achter dat ik een passer nodig heb welke een straal van 85 cm moet kunnen omvatten. Dat stuk gereedschap maak ik van een spelt, een fineliner en een koortje wat niet kan rekken.

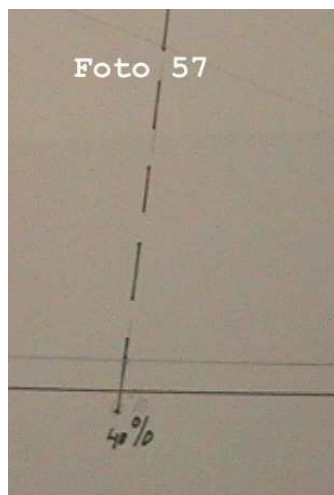
De spelt werkt als centerpunt en het potloot als de schrijvende poot van de passer.

Als de schone snij lijnen van het zeil op tekening staan, teken ik een 1 cm meer lijn bij het achterlijk, zo ook aan het onderlijk en het bovenlijk. Dit materiaal is nodig om een zoom met een koord in het zeil te kunnen lijmen. Foto 56
De tekening is nog niet klaar, ik heb het grootzeil in vier kleden verdeelt, welke haaks op het voor lijk worden getekend, de kleden worden in dit geval 22 cm breed, dat is 5 mm breder dan nodig, maar dit wordt gebruikt als lijmnaad.



Het laatste wat nog op de tekening ontbreekt is de 40 % lijn, men kan van mening verschillen over 40 of 30 %, ik maak een gaffelzeil altijd met een bolling op de 40 % lijn.

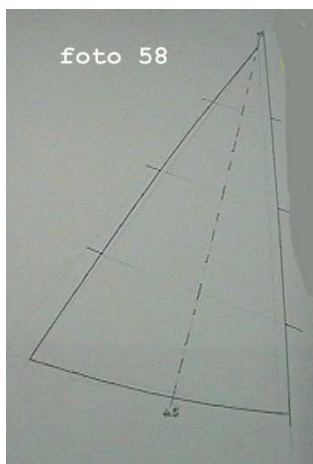
Men komt aan het 40 % punt door op het onderlijk vanuit het achterlijk 40 % van de lengte van het onderlijk een snijpunt aan te geven. Foto 57
Ik heb op de tekening het snijpunt van de alsof ik een torenzeil wil maken, dit het 40 % punt op het onderlijk, hierdoor lijmnaden van de kleden het 40 % punt per Dit is nodig om straks met behulp van de juiste plaats te krijgen.



57
top van het zeil aangegeven, snijpunt verbind ik nu met kan ik straks op de kleed aangeven. lijmmaal de bolling op de

Op de zelfde manier wordt ook de fok op gekozen voor een zo'n groot mogelijk Oorspronkelijk werd het onderlijk van de Ik kan echter maar 25 cm kwijt, daar mast komt, of over de steven zou heen

De fok heb ik in smaller zijn dan Ook hier maak ik aan het achterlijk weer een van de voorschoot. Foto 58



tekening gezet, Ik heb oppervlak voor de fok. fok 28 cm op schaal 1: 7,5. anders de fok niet langs de steken. vier kleden verdeeld welke de kleden van het grootzeil. 1 cm omslag voor de naad

Het laatste wat nu nog op tekening moet komen is het klasse teken met registratie nummer, dit moet natuurlijk ook op schaal op het zeil komen. Ik ben in het gelukkige bezit van een modelbouw collega welke via een computer gestuurde snijmachine plakletters kan maken. Zodat het voor mij een gelopen zaak was.

Nu kunnen de zeilen worden gemaakt, we gaan zo voordelig mogelijk de kleden snijden uit het spinakerdoek. Denk om de weef richting van het spinakerdoek snij alle kleden in de zelfde richting en voorkom dat de voor en achter kant van het doek gelijk blijft.

Anders zie je het verschil als het zeil klaar is. Hetgeen lelijk is

Ik zet aan de hand van de tekening op zowel de boven als onderzijde van het kleed met een zacht potlood het 40% punt, heel dun tekenen anders komen er zwarte vlekken in het zeil.

Deze punten hebben we nodig om op de lijmplank de kleden aan elkaar te kunnen lijmen, zodat de bolling goed in het zeil komt Foto 59

Als alle kleden gesneden zijn gaan we ze aan elkaar lijmen met behulp van een lijmmaal.

Voor het lijmen gebruik ik dubbelzijdig plakband van 5 mm breed het moet wel watervast zijn.

Leg het onderste kleed op de lijmmaal, verwijder het schuitblad van het plakband tot aan het 40 % punt.

Neem het volgende kleed en houd het 40% punt van dit kleed boven het punt van het onderste kleed en lijm het kleed strak vast, haal nu de rest van het schuitblad weg en laat het vervolgens voorzichtig over het onderliggende kleed vallen. Men zal zien dat het nu enigszins schuin over elkaar komt te liggen, dit nu maakt de bolling in het zeil. De volgende kleden worden op de zelfde manier aan elkaar gezet.



Als alle kleden zijn gelijmd, leggen we het zeil op de tekening, zo dat de 40 % punten gelijk met de 40 % lijn van de tekening ligt. Het is nu zaak het zeil vast te tapen met schilders tape.

We tekenen nu met een dun potlood lijntje de vouwlijn op het zeil. Twee mm van deze lijn plakken we het dubbelzijdige plakband aan de buiten zijde van het zeil, dus op de vouwnaad. Er ontstaat nu op het vouwvlak een rest, deze wordt met het snijden van het zeil weg gesneden

We kunnen nu met een scherp mes het zeil op de juiste maat snijden

Als de zeilen zijn gesneden kunnen we in het onderlijk en het bovenlijk een nylon koortje van 2 mm lijmen, door de vouwnaad met het verwijderde schuitblad van de tape om te vouwen en vast te plakken ontstaat er een naad met een ribbel welke in de giek sleuf past.

In het achterlijk wordt op de zelfde manier een lijntje geplakt wat we echter voor het plakken insmeren met vaseline hierdoor kan het niet vastplakken aan de tape, zorg er voor dat het lijntje lang genoeg is om het achterlijk te kunnen spannen

Een lijmmal maak je van een plaat multiplex van 1 cm dikte, in het midden van deze plank zetten we een blokje van 10x10 mm en 20 mm lengte. Het moet goed vast worden gezet met een schroef en lijm. Foto 60

We maken nu twee stukken triplex ter grote van de halve lijmplank, deze worden over de helft van het blokje gespannen naar de zijden van de plank en met verzonken schroefjes vast gezet. Hierdoor ontstaat een bolle oppervlakte, het geheel goed glad schuren en je bent in het bezit van een lijmplank.

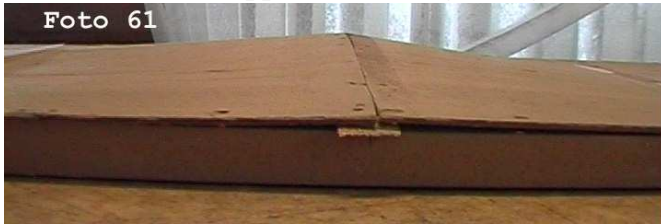


Foto 60

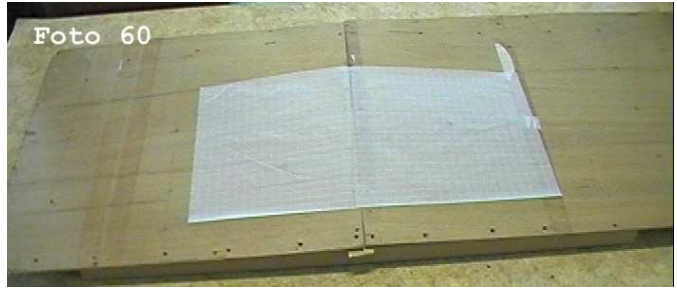


Foto 61

Je kan via diverse sites op internet het maken van zeilen vinden, ook daar laten ze zien hoe een lijmplank eruit moet zien.

Op de foto's 62

is een lijmplank te zien voor het maken van zeilen voor een Micro Magic, als men voor zeilen met een bolling kiest, zoniet dan is een vlakke ondergrond genoeg.

Wordt vervolgd

Foto 62

