

# PATRIJSPOORT

*Clubblad van de NVM afd Krimpen / Capelle aan den IJssel*

<http://www.nvmkrimpen.nl>

*email: [info@nvmkrimpen.nl](mailto:info@nvmkrimpen.nl)*

## Van de Redactie

Als je al ruim 16 jaar bezig bent met het vullen van een clubkrant en je bent door verschillende persoonlijke omstandigheden even niet (meer) in staat, om je bijdrage te leveren. Denk je, misschien is er even een ander die de redactie bij staat, maar helaas dat was de zoveelste desillusie. Niemand voelde zich geroepen om wat te doen. Of iedereen heeft het te druk, met wat eigenlijk? Geen zin om voor anderen iets te doen kan ook een mogelijkheid zijn, of heeft men desinteresse in wat er elke keer weer op de mat komt, het clubblad? Ik hoop op de 1<sup>o</sup> optie, want zo zit onze huidige maatschappij tegenwoordig helaas schijnbaar in elkaar. In ieder geval is er gelukkig een enkeling die wel zijn medewerking blijft geven aan ons clubblad Henk Tolhoek voor hem is dit stukje dan ook niet bedoeld. Het bovenstaande mag dan misschien belerend over komen en zo is het ook bedoeld, laten we allemaal eens na gaan denken wat we willen met het clubblad, reacties zien we graag tegemoet ook de discussie gaan we niet uit de weg. Voor u ligt in elk geval weer een stukje proza onze PATRIJSPOORT. Willen we het zo houden, beste mensen neem dan in elk geval eens de moeite om wat op papier te zetten. Al is het maar voor een enkele keer en laat niet steeds alles aan anderen over.

Hopelijk tot betere tijden.

## VAN DE VOORZITTER

### Clubvrienden,

**In Capelle ad IJssel hebben wij op zaterdag 6 juli weer even prachtige promotie gemaakt voor onze hobby. Het weer zat mee en aan belangstelling geen gebrek. Ook de kas is weer een beetje aangevuld.**

**Verder zijn we dus weer begonnen met de Patrijspoort. Hoop dat jullie gehoor zullen geven aan het verzoek van de reactie.**

**De nieuwe boot bevalt goed en ga er van uit dat we hier lang plezier van zullen beleven.**

**Wie wil de zaak gaan voortrekken om het motorboot varen uit het slop te halen. In onze club voldoende motorboot kapiteins maar van echt varen komt geen bal. Alleen bij demonstraties slaan we alle records.**

**Ik hoop van ganser harte dat we weer snel een motorbootwedstrijd kunnen gaan organiseren.**

**Op 5 augustus is er weer een senioren zeilwedstrijd en bij mooi weer zal het weer niet aan belangstelling ontbreken.**

### **PRIMITIEVE BOTEN deel 13**

Gemma Frisius had al in 1530 begrepen dat de geografische lengte kon worden berekend door de tijd waarop de maan in een bepaalde positie ten opzichte van zon en sterren aan boord wordt waargenomen, te vergelijken met de tijd waarop zij in diezelfde stand wordt gezien vanaf een standaardmeridiaan. En door de tijd waarop de zon of een andere ster lokaal haar hoogste punt bereikt te vergelijken met dat tijdstip op een standaardmeridiaan. De aarde gaat in 24 uur helemaal rond dit is dus 360 graden, dus ieder uur verschil met de 0 meridiaan is ongeveer een lengteverschil van 15). Om de maanafstand te berekenen moest men echter de standen van maan en aarde weten. Isaac Newton kwam met de daarvoor noodzakelijke relativiteitstheorie, zodat zijn landgenoot Nevil Maskelyne in 1762 maantabellen voor navigatie kon maken. Goede tijdsmeting werd pas mogelijk in 1760 toen bouwde John Harrison een betrouwbare chronometer. Met de eveneens kort daarvoor uitgevonden sextant had men de middelen beschikbaar voor een nauwkeurige astronomische plaatsbepaling. Maskelyne was astronoom aan het Royal Observatory te Greenwich en zijn meridiaan werd dus de nul meridiaan en is dat tot op de dag van vandaag nog.

Wordt vervolgd DG

### **VOOR UW AGENDA**

#### **CLUBAVONDEN IN 2007**

Donderdag 2 augustus 2007  
Donderdag 6 september 2007  
Donderdag 4 oktober 2007  
Donderdag 2 november 2007  
Donderdag 6 december 2007

### **OPROEP VAN DE PENNINGMEESTER**

**BETALING VAN DE CONTRIBUTIE 2007 GRAAG  
OP POSTBANK GIRO 0602094**

t.n.v. Penningmeester NVM Afd. Krimpen/Capelle a/d IJssel  
**(voor hen die dit vergeten waren)**

**NEDERLANDSE VERENIGING VOOR MODELBOUWERS**  
Afd. Krimpen/Capelle ad IJssel

### **Nieuw Lid**

Al hoewel hij al langer lid is sinds 1-4-2007 hebben wij hem nog niet welkom geheten via ons clubblad:

Wij heten welkom als nieuwlid

*Eldert Zandijk*  
*Admiraalsplein 149*  
*3317 BC Dordrecht*  
Red

### Kan mijn model door een accu worden gevoed?

Dat kan, men is dan afhankelijk van de belasting en de grote van de accu.

Wat is belasting? Dat kunnen we vinden door alle stromen van de afnemers te meten en bij elkaar op te tellen.

De grote van de accu staat aangegeven op de accu bv 12 V= 5 A/H.

Dat betekend de spanning van deze accu bedraagt 12 Volt. Men kan deze accu gedurende een uur met 5 Ampère belasten. Hierna is de accu leeg en moet weer worden geladen.

Een motor van 6 Volt kan mem niet op een 12 Volt accu aansluiten ook kan de ontvanger niet uit deze accu worden gevoed.

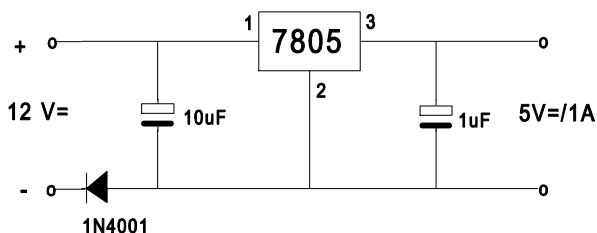
We zullen ervoor moeten zorgen dat de spanning omlaag wordt gebracht van 12 naar 6 Volt.

Dat kan door middel van regulators dit zijn elektronische componenten welke bij de elektronica handel kan worden verkregen.

Voorbeeld: 1. De ontvanger voeden uit een 12 Volt accu.

Hiervoor hebben we een regulator type 7805 met twee condensatoren van 10 oef en 1 oef nodig en een stukje gaatjes print.

We solderen het geheel volgens onderstaand schema in elkaar.



De belasting van dit geheel is maximum 1 Ampère. Het verdient aanbeveling de 7805 op een koelplaat te monteren. Deze kan men kopen of zelf maken van dun aluminiumplaat.

Twee of drie stukjes plaat van twee bij twee centimeter op elkaar schroeven

en daarna wat uit elkaar buigen.

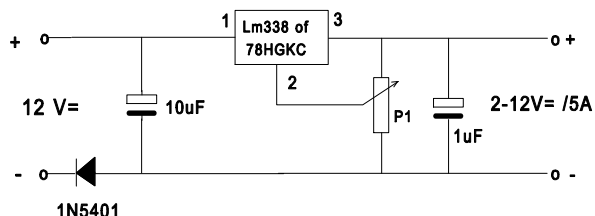
Voorbeeld: 2. Een boegschroefmotor van 7,2 Volt op een 12 Volt accu aansluiten.

Hiervoor maken we gebruik van een regulator LM 338 of 78HGKC.

Met dit type kunnen we een spanning van max; 30 Volt terug regelen naar 2 Volt met een max: belasting van 5 Ampère.

We moeten schema 1 nu uitbreiden met een potentiometer van

2 K ohm. zie schema 2.



De koeling van dit typeregulator vraagt bij een max. belasting een flinke koelplaat.

Ook deze is te koop of zelf te maken. De plaatjes worden nu drie bij drie centimeter.

Diegene die het schema goed hebben bekeken zullen ontdekt hebben dat het schema een

component meer heeft dan tot nu toe is vermeld.

Om te voorkomen dat door verkeert aansluiten van de printjes, de hele zaak wordt opgeblazen plaatsen we een diode in de min aansluiting. In schema 1 een 1N4001 en in schema 2 een 1N5401 het moeten diodes zijn die de max; kunnen door laten.

Een algemeen advies tot slot: Voorkom het verkeert aansluiten van Uw accu in Uw model door het plaatsen van een DIODE in de voedingsleiding naar of van Uw hoofdschakelaar. Tel alle stro men bij elkaar op en kies de eerst volgende diode die deze totaalstroom kan door laten.

Henk Tolhoek.

### Mijmeringen van schrijvertje

Wat is er gebeurd met die gezellige clubavonden toen regelmatig iemand wat mee bracht, waaraan hij bouwde en bezig was en er uitleg over gaf?

Waar is de saamhorigheid uit het begin, toen iedereen nog wat voor elkaar over had Zoals bij de 1<sup>e</sup> opendag, uit van alles en nog wat werd een tent gebouwd. Bas was er met een complete caravan. Is dit weg?

Aan de waterkant was het een en al gezelligheid en lol, je was er voor je plezier er werd gedold met elkaar en gelachen.

Wedstrijden waren er niet veel, maar als ze er waren was het voor de lol en de leut en een beetje om te winnen, er waren snelle lichte boten en klomp modellen de z.g. Amigo de krengen waren niet vooruit te branden, maar gezelligheid was troef en iedereen had het naar zijn zin.

Men hielp elkaar met allerlei zaken, tot flitsers van fotoestellen repareren toe.

Nu maakt men elkaar verwijten en meer, is dit de tijdgeest of zo of een tijdelijke dip?

Wie het weet mag het zeggen, ik hoop echter dat heel snel de sfeer uit de tijd van toen weer terug komt en dat de nare droom snel over is u ook?

Dan gaan we daar met zijn allen aan werken ja toch ! Alleen het er overdenken om te gaan doen werkt al positief.

De groeten van Schrijvertje.

## 16 M<sup>2</sup> Klasse

Deel 9

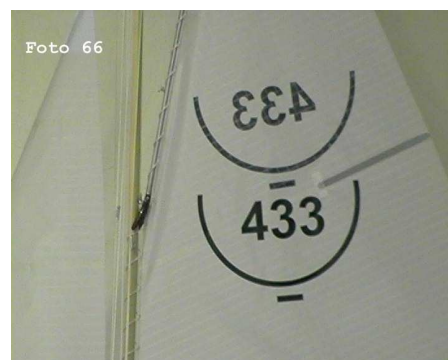
Henk Tolhoek

Nu de zeilen op maat zijn gemaakt en voorzien zijn van zeillatten en het klasse onderscheiding teken. Foto 66



Rest nog het tuiggage, ik heb spannertjes gemaakt van aluminium van 2 mm dikte, 3 mm breed en 15 mm lang. Met drie gaatjes van 1,5 mm.

Deze zijn sterker dan de kunststof spanners die te koop zijn. foto 64



De schoot voor het grootzeil laat ik via een verstelbaar ringetje lopen. Foto 67



Hiermee voorkom ik dat de schoot achter de helmstok kan blijven zitten. En dat de schoot vanuit de zijboord wordt gespannen.

Aan de giek maak ik een neerhouder, deze zet ik vast aan het schootoog in de giek en bij de mastvoet. Foto 68



De tuien die het grootzeil en de fok spannen worden ook bij de mastvoet gespannen, voor de fok breng ik een Dirkslijn aan, met deze lijn kan men de bolling van de fok groter of kleiner maken. Foto 69

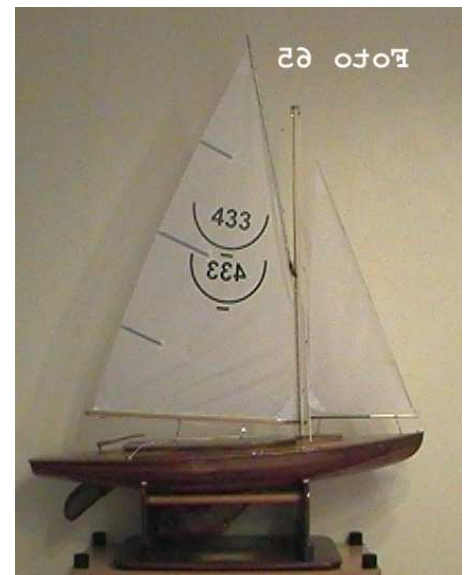


De tui die de gaffel spant grijpt in het midden van de gaffel aan.

De mast is met twee tuien dwarsscheeps gespannen

Het model heeft nu zijn uiterlijk gekregen.

Foto 65



Het maken van een doosje voor de besturing is zo'n beetje het laatste wat nog moet worden gemaakt.

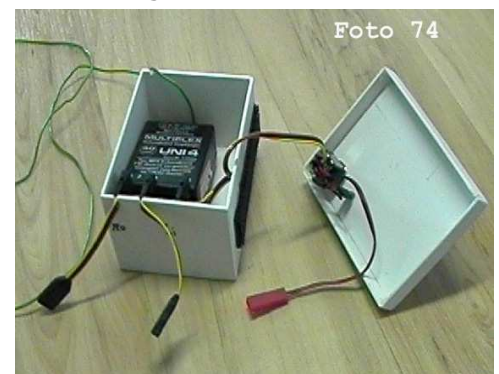
Ik maak dit van polystyreen plaat van 1,5 mm dikte.

De maten binnenwerks zijn 75 x 60 x 45 mm (L x B x H) het deksel is 78 x 63 x 10 mm.

In een hoek van het deksel wordt een waterdicht wipschakelaartje gemaakt.



De doorvoering voor de kabeltjes en de antenne dicht ik af met een beetje silicone kit, voor ik dit doe smeer ik de kabeltjes en de antenne draad in met een beetje vaseline zodat ze niet vast komen te zitten. En altijd weer kunnen worden gedemonteerd zonder dat alles



onder de kit zit

Het laatste wat nu nog moet worden gedaan is het slinger moment bepalen, hiervoor is een bad met een flinke hoeveelheid water ideaal, helaas is deze in ons appartement niet voorhanden.

Het wachten is op een windstille dag om het model in de vijver te water te laten.

Daar het model opschaal is gebouwd van 1: 7,5 zal er waarschijnlijk een hulpkiel met een vergroot roerblad moeten worden gemaakt.

Het gewicht van het model, zonder hulpkiel is 2200 gram

Het model moet ten slotte nog een maan krijgen, ik heb besloten dat hij LOTTE gaat heten naar onze jongste kleindochter.

Tot slot :

Ik heb veel bouwplezier aan dit model beleefd, dat als hij gaat varen ik er minstens zoveel zeilplezier van ga beleven.

Tot zover de kopij.

Alle uitslagen van wedstrijden staan op onze website en worden niet meer in de Patrijspoort gepubliceerd.

