

DE PATRIJSPOORT

16^e jaargang oktober/november 2007 No97.

VAN DE REDACTIE

“Om een krant op te zetten is niet zo moeilijk maar om het vol te blijven houden dat is veel zwaarder.”

Dit keer is er tenminste iets leuks te melden namelijk het heugelijke feit dat:

Henk en Rika Tolhoek afgelopen september hun **50** jarig huwelijksfeest vierden een mijlpaal om toch eventjes bij stil te staan. (zie verder in dit blad)

De redactie wenst het stralende paar nog vele jaren samen in een goede gezondheid toe.

Voor u ligt in elk geval weer een nieuwe PATRIJSPOORT. Willen we het zo houden, beste mensen neem dan in elk geval eens de moeite om wat op papier te zetten. Al is het maar voor een enkele keer en laat niet steeds alles aan anderen over.

Vast bedankt voor de medewerking.

VAN DE VOORZITTER

Vrienden van de modelbouw.

Gelukkig begint de discussie weer los te komen over het feit dat wij een modelbouw club zijn en niet alleen een zeilclub.

Vorig weekend was er weer een motorbootwedstrijd – ik kon helaas niet aanwezig zijn maar aan het verslag verder op in dit blad , kunnen we zien dat de animo er wel is maar nu waar blijven de overige leden.

Ik blijf positief denken dat we nog steeds op de goede weg zijn maar het kan niet alleen van die paar mensen komen. Ik hoop inderdaad dat we op de volgende jaarvergadering eens goed spijkers met koppen kunnen gaan slaan.

Nogmaals een oproep om de binnenkant van de container te verven. Ik heb het blik van 5 liter super anti roest verf in de container gezet.

Hebben jullie iets aan te bieden. Laat het de redactie weten. Uiteindelijk komt dit blad op het internet en is voor een ieder te lezen.

Herman

PRIMITIEVE BOTEN deel 14

De meeste ontdekkingen werden in die tijd gedaan in de onmetelijkheid van de Stille Oceaan. De wereld omzeiling van Olivier van Noort via straat Magelhaes en Kaap de Goedehoop (1598/1601) alsmede de exploraties van Abel Tasman en Jacob Roggeveen tussen 1642 en 1722 hadden al aangetoond dat er van een groot en geheimzinnig Zuidland ergens bij Australië, waarover men al zo lang had

gefantaseerd praktisch niet te ontdekken viel. Met name de Brit James Cook bracht in 1770 de enorme Oceaan geografisch en natuurwetenschappelijk in kaart. Zeekaarten verschenen in de 18^e eeuw uitsluitend als onderdeel van complete atlassen. Hier in Nederland was de Fam. Van Keulen toen bekend met hun 6 delige atlas "De nieuwe Grootte Ligtende Zeefakkel" De Britten brachten de hele wereld rond 1700 in kaart, logisch want die beheersten ze in die tijd. De Fransen hadden de 1^e echte hydrografische dienst in 1720 met als hoofd Jaques Bellin met de rang van 1^e Ingenieur Hydrografie van de marine. De Britten volgden later pas in 1795 hun hydrografischedienst werd geleid door Rear (vice) Admiraal Alexander Dalrymple. In de Napoleontische oorlogen steeg de behoefte aan goede zeekaarten explosief, Admiraal Alexander Dalrymple was de eerste die de kaarten los uitgaf. De Admiralty Chart werd onder de chef Hydrografie van de marine Sir Francis Beaufort (de man van de windkracht schaal) synoniem voor nauwkeurigheid. Belangrijk was de introductie toen van berichten aan de zeevarenden van de Britse admiraliteit. Hiermee konden stuurlieders wekelijks hun zeekaarten bijwerken deze service is er tot op de dag van vandaag nog

Wordt vervolgd DG

VOOR UW AGENDA

CLUBAVONDEN IN 2007

Donderdag 4 oktober 2007
Donderdag 2 november 2007
Donderdag 6 december 2007

OPROEP VAN DE PENNINGMEESTER

BETALING VAN DE **CONTRIBUTIE 2007** GRAAG
OP **POSTBANK GIRO 0602094**

t.n.v. Penningmeester NVM Afd. Krimpen/Capelle a/d IJssel
(voor hen die dit vergeten waren)

NEDERLANDSE VERENIGING VOOR MODELBOUWERS
Afd. Krimpen/Capelle ad IJssel

Bedankt



Hierbij willen wij bestuur en leden bedanken voor de prachtig bloemen
Hierdoor werd 12 September 2007 een dag met een gouden randje.
Vijftig jaar lief en leed is een hele mijlpaal, het is niet ieder gegund zolang bij elkaar te zijn.
In deze moderne tijd houden vele huwelijken maar kort stand, men gaat dan zo ze zeggen als vrienden uit elkaar.

Maar als je, zoals wij, in 1976/77 met een verkeersongeval van onze John en in 1984/85 met het overlijden van André wordt geconfronteerd, dan krijgt een huwelijk een stevig fundament.

Vijftig jaar, een mensens leven lang wat gaat het snel als men terug kijkt, wat kan het lang duren als men s' nachts niet kan slapen, dan duurt een uur een hele nacht lang voor je gevoel. Soms is het ook wel eens nuttig, als je met een modelbouw probleem zit bv, dan kan je ongestoord prakkiseren aan een oplossing. Ik heb de ervaring dat er meestal goede werkbare dingen uit voort komen. Het is ook wel gebeurd dat er een artikel voor het clubblad door ontstond.



Lekker makkelijk in een keer een artikel typen, controleren en verzenden. Met dit verhaaltje is dat niet het geval, Nogmaals bedankt,

Rika en Henk Tolhoek

Trimmen van de mast door Tom Koornhof

Nog even als reminder (red)

Aan de waterkant wordt er wel eens gevraagd "Tom , kijk even naar mijn zeil want het gaat niet zo lekker".

Dan zie je dat de mast er in alle bochten bij staat door bijv. de achterstag als een snaar zo strak staat.

Er zijn twee verschillende systemen van zeilvoering:

- A) De gewone standaard
- B) Het swing

We beginnen bij het gewone standaard zeil.

Zet de mast recht op de waterlijn, dat doe je als de boot in het water ligt en kijken of hij recht op de waterlijn ligt.

Zet de mast er recht op , niet naar sb/bb zijde en ook niet voor of achter over.

Als dit is gebeurd dan gaan we het zeil afstellen.

Grootzeil zetten we er zo op dat deze gemakkelijk naar sb en bb zijde kan openen en niet als hij in het midden staat , dat alles strak staat.

Het grootzeil moet kunnen lozen, de wind er uit laten waaien.

Als je het zo afstelt in een stand wanneer het schip aan de wind zeilt dan staat het ook goed op de ruime rakken.

De fok afstellen. De voorstag op zijn strakst bij weinig wind en een stuk minder bij veel wind. De fok ruimte geven aan het achterlijk om de wind uit het zeil te kunnen waaien en de ruimte tussen de fok en de mast zo te zetten met het systeem 4 vingers ruimte.

Als de boot klaar is zet hem dan in het water en ga zeilen. Blijf kijken of hij goed stuurt. Hij mag bij een windvlaag oploeven maar moet wel bestuurbaar blijven. Constant oploeven is niet goed,

Kijk of de mast recht staat en als dat niet zo is dan de mast wat naar voor zetten en als hij willen afvallen wat naar achteren zetten.

Kijk naar het grootzeil. Staat het achterlijk niet te strak! Zo ja dan deze iets losser zetten. Geef het grootzeil minder druk dan loost het beter.

Als alles naar je zin is maak dan een paar merk tekens en onthoudt het of schrijf het op.

Bij een wedstrijd waar het niet lekker gaat kan je het even opzoeken en een vergelijk maken.

In de grote zeilerei gebeurt dit ook een daar zie je op de giek nummers staan om het onderlijk van het zeil op de juiste plaats te zetten.

Ook zie je merktekens staan aan het dek om te kijken hoe ver de fok naar buiten moet staan bij aan de wind.

Dus als het schip goed zeilt : zet het vast of onthoudt het goed!!!!

Vaarlocatie

De voorzitter heeft contact opgenomen met de Gemeente, met het verzoek tot het plaatsen van een z.g. picknick tafel op onze vaar locatie, naast de aanwezige bank. Tevens is daarbij het verzoek gedaan om de mogelijkheid te bezien tot verlenging van de steiger, naar tekening van Henk Tolhoek

Red

BELANGRIJK BERICHT VOOR MOTORBOOTVAARDERS EN BEZITTERS

Het huidige vaarseizoen ligt bijna achter ons als motorboten waren we op zijn zachtst gezegd er passief. Laten we voor het komend seizoen zorgen voor in elk geval een goede opkomst bij de wedstrijden en daarnaast het samenstellen van een mooi programma zoals:

- Het uitproberen van een z.g. sleepboot ballet
- Gezamenlijk weer eens een act met de Abel Tasman
- Het aanpassen van het wedstrijdgebeuren door het vervangen van onderdelen en of het inpassen van meer behendigheids opdrachten

Laten we in elk geval eens na gaan denken en met ideeën komen een clubavond is daar uitermate geschikt voor of heb je al een idee mail het me dan.

Alles zullen we dan een gezamenlijk uitwerken, zodat ook het publiek weer kan genieten van de diverse mooie motorboten die we bezitten!

Per slot van rekening zijn we toch een MODELBOUW CLUB en daar valt alles onder of niet soms.

Dick Groenendijk

Parcours varen.

Henk Tolhoek

Zondag 24 September 2007 was de derde motorboot wedstrijd.

Wat mij onmiddellijk van het hart moet is het volgende;

Piet Sijl was aan de beurt om de aanhanger op te halen, hij stond om 12.45 uur bij de container, maar wie er kwam geen boeienleggers. Van Herman was bekend dat hij afwezig was, maar wie was zijn vervanger???

Wim des Bouvrie had alleen maar op de kalender gekeken welke wedstrijd er was, maar niet of hij dienst had.

Uiteindelijk heeft Piet de aanhanger maar zelf uit de container gehaald, waar bleek dat de slagboom van de volkstuin zodanig was verbogen dat hij met geen mogelijkheid geopend kon worden. Het gevolg was dat Piet met de grootste moeite de aanhanger om de slagboom heeft kunnen manoeuvreren.

Het was dus niet verwonderlijk dat Piet des duivels was aan de waterkant.

Beste mensen zo gaan we toch niet met elkaar om??

Wat verder op viel dat, die leden die commentaar hebben op de zeilers onder ons, het laten afweten wanneer we met elkaar proberen om drie wedstrijden voor hen te organiseren.

Als je niet kan, wat kan voor komen, bel dan even of mail dat je verhinderd ben.

Uiteindelijk waren er zeven schepen aan de waterkant, op een zon overgoten middag. Zogoed als geen wind idiaal om parcours te varen,

Bert Klingen had drie schepen meegebracht, deze voeren als een speer tijdens het invaren. Helaas bij de eerste manche ging zijn zender op tilt, zodat Bert was uitgevaren.

De uitslag van deze slecht begonnen, maar uiterst gezellige wedstrijd is als volgt:

1	Henk Tolhoek	met "Henk's Craft"	40	punten
2	Piet Sijl	met "Goedkoop"	55	punten
2	Fred Groeneveld	met "Blusboot"	55	punten
4	Wim des Bouvrie	met "Liberty"	60	punten
5	Gerrit Heikoop	met "Neptun"	185	punten

Dat Gerrit zoveel punten kon verzamelen kwam in eerste instantie omdat zijn besturing niet goed was ingesteld, rechts was links en vooruit was achteruit. Dit soort dingen moet je thuis bekijken voor je van huis gaat, als je weinig met een schip vaart, is het aan te bevelen om een uurtje uit te trekken om proef te varen, en het schip goed af te stellen. Heb je daar geen tijd voor, dan hebben we genoeg vaarwater om, tijdens de wedstrijd het schip alsnog af te stellen.

Ik denk dat het goed is om met de jaarvergadering eens met de bezitters van motorboten te overleggen wat men wil met deze categorie. Misschien moeten we een vrijwilliger vragen om volgend jaar zich op te werpen om de kar te trekken.

En anders geen commentaar leveren op andere disciplines.

16 M² Klasse

Deel 10 Tolhoek

Henk

Op 8 April was het zover de eerste vrije vaardag van het seizoen 2007 van de afdeling Krimpen/Capelle. De Lotte vaarklaar gemaakt, met hulp kiel bij een wind kracht 3-4 een mooi windje om mee te beginnen.

De eerste indruk was hij vaar goed reageert goed op het roer, de zeilbesturing werkt zoals verwacht. Ik ben blij dat de proefvaart succes vol verloopt.

Wel ontdek ik dat het door de wind sturen met een vaste fok niet makkelijk gaat. Het originele schip wordt met een grotere fok gevaren en bediend door een fokkermaat, waardoor de fok meestuurt door de wind en de kop om wordt getrokken.

Inmiddels heeft het schip gevaren op twee demo's en twee wedstrijdjes met Micromagic bootjes, gevaren zonder hulpkiel bij windkracht 4-5.

Ik moet zeggen dat het veel plezier geeft om met het schip te varen en de op en aanmerkingen van de toeschouwers te horen. Ik wens diegene die besluiten om het schip ook te gaan bouwen heel veel bouw en vaar plezier.

