

# PATRIJSPOORT

*Clubblad van de NVM afd Krimpen / Capelle aan den IJssel*

<http://www.nvmkrimpen.nl> email: [info@nvmkrimpen.nl](mailto:info@nvmkrimpen.nl)

## VAN DE REDACTIE

*“Om een krant op te zetten is niet zo moeilijk maar om het vol te blijven houden dat is veel zwaarder.”*

Dit is 101<sup>e</sup> uitgave van de patrijspoort,. Al die jaren gemaakt door een klein clubje Enthousiaste mensen die vaak het gevoel hadden en hebben tegen de stroom in te roeien. Daarom hoopt de redactie dat de volgende 100 nummers gevuld zullen worden met veel verhalen van u zelf.

Voor u ligt in elk geval weer een nieuwe PATRIJSPOORT wees er zuinig op want gelet op de respons uit de vereniging, overweegt de redactie even met zomer reces te gaan en genieten van het mooie weer.

## VAN DE VOORZITTER

Beste Mensen,

Toch weer een hoop voorbij gegaan. Koninginnedag: Nogmaals iedereen die heeft meegewerkt, enorm bedankt. De leden die er niet bij konden zijn , misschien volgend jaar ?

Een vriendelijk verzoek aan de boeienleggers. Ik weet dat iedereen op zondagmiddag snel thuis wil zijn. Wij hebben een mooie motorboot met aanhanger. De boeien die uit het water komen moeten eerst echt wel even worden schoon gewassen voordat we ze in de boot leggen. Een aantal mensen zijn op maandag een aantal uren aan het werk geweest om de boel weer schoon te maken.

Zij die via het rooster dienst hebben , zet even je schouders er onder. Mocht je dat niet willen laat het dan even weten. Het is echt niet leuk om wel een aantal uren te genieten en dan aan je stutten te trekken en denken je bekijkt het maar. Dat is niet vriendelijk tegenover je clubvrienden die daar wel veel werk voor verzetten. Het is een kostbaar bezit wat we hebben en laten we daar dan zuinig mee omgaan.

Volgend verzoek is : Het steiger wordt natuurlijk redelijk vervuild door de eenden. Elke keer als de boot komt , hebben we ook een bezem. Mensen even een beetje vegen en de boel is weer schoon.

We proberen iedere keer een thema avond te maken van onze clubbijeenkomst – de eerste donderdag van de maand. Het zou toch leuk zijn als er bij jullie vandaan ook wat voorstellen zouden komen om aan de orde van de dag te stellen.

Verder gaan we van website provider veranderen. Als dit is voltooid, gaan we de website een beetje leuke maken. Hebben jullie voorstellen, laat dit weten aan Michiel Rens.

De container moet nog steeds een behandeling krijgen aan de binnenkant en er moeten grotere roosters in komen om de luchtcirculatie te verbeteren. Wie o wie.

## **PRIMITIEVE BOTEN deel 17**

In 1857 volgde de ijzeren clipper Oceaan eveneens voor de Amsterdamse reder Bienfait. De werf Smit bouwde voor eigenrekening een serie van 6 stuks Noach geheten Clippers en zo kwamen er meer dan 40 snelzeilers, welke vooral werden ingezet op de vaart naar Indië. Het nadeel was dat onze zeilende handelsvloot zo gericht was op Indië deze ook spoedig verdween toen het uitsluitend voor stoomschepen gegraven Suezkanaal open ging in 1869. Toch was het zeiltijdperk nog niet over, ijzer, staal en arbeidsbesparende technieken maakten de bouw van 100 meter lange barken mogelijk en met een bemanning van minder dan 40 koppen kon dus zeer concurrerend grote ladingen vervoerd worden plm. 4000 ton massagoed. Masten en stengen van staal, wanten van staaldraad en soms stoomlieren, maakten het allemaal sterker en hanteerbaarder. Door hun lengte waren al deze schepen nog snel ook. Geloof het of niet, maar de Finse Reder Gustaf Eriksson heeft het tot de Tweede Wereld oorlog met een vloot van elders afgedankte Barken en volschepen volgehouden. Hier hielden de Groningers het tot plm. 1925 vol met het zeilen met ijzeren schoeners en kofschepen voor de kleine handelsvaart Hiermee waren ze de laatste serieuze zeezeilers onder Nederlandse vlag, de motorcoasters hebben het toen overgenomen  
Wordt vervolgd DG

## **VOOR UW AGENDA**

### **CLUBAVONDEN IN 2008 let op er is een datum gewijzigd in MEI!**

#### **THEMA**

Donderdag 5 juni	2008 (materialen)
Donderdag 3 juli	2008
Donderdag 7 augustus	2008
Donderdag 4 september	2008
Donderdag 2 oktober	2008
Donderdag 6 november	2008
Donderdag 4 december	2008

Her haalde **OPROEP VAN DE PENNINGMEESTER**  
BETALING VAN DE **CONTRIBUTIE 2008 €25,00GRAAG ZSM**  
**OP POSTBANK GIRO 0602094**

t.n.v. Penningmeester NVM Afd. Krimpen/Capelle a/d IJssel  
NEDERLANDSE VERENIGING VOOR MODELBOUWERS  
Afd. Krimpen/Capelle ad IJssel  
En vergeet de vrijwillige bijdrage voor het steiger niet!

## **MIJN MODEL deel 2**

Tegenover de Duitse kuststrijdkrachten door de Engelsen steevast over een kam geschoren en E-botengenoemd waarbij de E stond voor Enemy. Stelde de Royal Navy haar Motor gun boats en Motor torpedo boats. De MTB's waren ontworpen om vijandelijke konvooien aan te vallen, terwijl de MGB's hen daarbij moesten beschermen en tevens slag leveren met de E boats. Deze vormden zo'n bedreiging dat de Engelsen het kanaal hadden omgedoopt in E-boat Alley. De Engelsen begonnen de oorlog met 2 flottieljes MTB's met een onvoldoende motorvermogen, om werkelijk partij te zijn voor de Duitse Schnellboten de admiraliteit vroeg toen aan Noel Macklin van Fairmile, wat zich echt kon meten met de Duitse tegenhanger. Dit ontwerp rolde in maart 1941 van de tekentafel en werd 6 maanden later in productie genomen. De Fairmile c klasse was een solide boot met een laag silhouet en naar verhouding grote vuurkracht. Voorop stond een 40 mm pomp om, midscheeps 2 30cm machinegeweren welke bij latere versies werden vervangen door 2 20mm oerlikons, met daar achter nog een tweeling 20mm oerlikon en op het achterdek nog een 2<sup>e</sup> pomp om en verder had men ook nog dieptebommen aanboord alleen de snelheid 26 knopen bleef nog achter bij de Duitse tegenstander 35 en later 50 knopen. De D klasse MTB/MGB welke medio 1942 in dienst kwam was groter en vlugger dan zijn voorganger, maar nog altijd langzamer dan de E-boats. Dit werd gecompenseerd met een formidabele vuurkracht: naast 2 dubbelloops 303 en 2 dito .50 machinegeweren, een tweeling Oerlikon en een duo raketwerper en ook nog 2 torpedobuizen De nieuwste toevoeging bestond echter uit een 57mm kanon voor en achter, dat was afgeleid van een succesvol antitankwapen uitgerust met een automatisch laadmechanisme. Tussen november 1941 en april 1945 werden er 2288 Fairmileboten gebouwd. Ze leverden ruim 300 zeegevechten en boorden heel veel tegenstanders de grond in of brachten deze zware schade toe. Aan eigenkant verloor men 37 boten en 273 officieren en manschappen

Met dank aan de Defensiekrant  
Wordt vervolgd DG

## KONINGINNEDAG

Het was koud en guur, maar de stemming was opper best ook de aandacht van het publiek viel mee, met name de super snelle brandstofboot was een topper. Door de harde wind die voor ons modelbouwers te vergelijken was met een oorkaan kwam niet alles uit de verf, veel schepen konden het water niet eens in vanwege de golfslag.

En daar was op eens Mevrouw Groeneveld met een pan warme soep voor iedereen, de inwendige en uitwendig mens werd er warm van, zo konden we het nog wel even volhouden, ook de catering was goed verzorgd al was het echt te koud voor een goede omzet. De jeneverpomp van Bertus had ook veel aftrek en zorgde ook voor een warm gevoel.

Kort om het was een geslaagde dag voor alle deelnemers.

DG

Wij mochten de volgende brief ontvangen van de Oranje vereniging:

Het bestuur van de stichting "Trouw aan Oranje" wil graag allen die meegewerkt hebben aan het welslagen van het programma op Koninginnedag jl. hiervoor van harte bedanken.

**Mede door uw enthousiasme is het weer een feestelijke en geslaagde Koninginnedag geworden voor veel inwoners van Krimpen aan den IJssel, waar wij als bestuur met genoegen en tevredenheid op terug kunnen kijken.**

Wij zijn u allen hier zeer erkentelijk voor.

Met vriendelijke groet,  
namens het bestuur van de stichting "Trouw aan Oranje",



**N. Lindemans Stornebrink secretaris**



**Gijs ; je kan het wel - niet op de andere boten letten !**

## KONINGINNEDAG 2008 CLUB PRESENTATIE

Het was een heel winderige middag, maar het had er nog slechter uitgezien tijdens de regenbuien welke die ochtend waren overgetrokken. Gelukkig beleven die het publiek en ons bespaard. Wel stond er een harde zuidenwind, goed voor de zeilers en die hiermee tevens zelf aan de lagerwal stonden.



Maar windstoten die wel riskant bleken voor de zes overdekte kramen met de getoonde modellen. Want er moest soms worden ingegrepen door aan een losgeschoten tent te gaan hangen, om te voorkomen dat de wind er totaal vat op zou krijgen en de hele boel wellicht in de aanpalende sloot terecht zou komen. Kortom het was helaas niet het ideale weer wat we wel eerder hebben meegemaakt, maar bewolkt en winderig bij slechts 15 graden C. Desondanks kwam er toch het nodige publiek, zoals op bijgaande foto te zien is op de kop van het schiereiland. De nieuwe verdubbeling van de steigerlengte deed dus goed dienst om

toch varende boten gemakkelijker in en uit het water te halen en te besturen.

Naar schatting waren er toch een vijftiental leden actief, van opbouw tot afbreken van de kramen tot het bemannen van de demo's. Toch had ik hier meer mensen verwacht; kennelijk bleven er ook achter de weer aangestoken kachel thuis zitten. De stelling dat de club op halve kracht draait, werd hier toch weer bevestigd.

Hulde aan al diegenen die weer vorm gaven aan deze middag, het was kort maar krachtig. En goed, zoals de voorzitter al rondschreef.

Wouter van Marle

Ingezonden stuk van Wouter Simonsz van Marle

Hallo Herman,

Je vroeg me een paar foto's te maken van de show, dat heb ik gedaan maar is wel beperkt. Twee geschikte opnames heb ik voor je, en kan ook een stukje kopij erom heen maken. Je wou een plaatje van mijn STB ( Je omschreef het als een stoom motor torpedobootjager maar dat is niet juist hoor, het is je vergeven als zijnde niet ingewijde: het is dus een Stoom Torpedo Boot, in tegenstelling tot de latere MTB's oftewel Motor Torpedo Boten die dus dieselmotoren kregen; voorts geen jager omdat dat een groter type schip is wat op de torpedoboten zou moeten jagen zoals er later Onderzeebootjagers gevaren hebben die dus op de eveneens van later daterende onderzeeboten joegen. De KM heeft er daar 12 van gehad en waar ik in de 60ér jaren op twee ervan heb gediend, t.w. de 'Holland' en de iets zwaardere 'Amsterdam'

Dus okee. Ik heb een mooi plaatje van mijn gevulde kraam. Echter geen foto van de vaaractiviteit, want die kant ben ik niet eens uit kunnen komen gezien de belangstelling; afgezien van die ene keer dat ik even gauw een soepje ging halen ( Red. Weer dank aan de vrouw van Fred – geweldig die soep met zulk weer). Zelfs heb ik niet eens even op het plankier gestaan, omdat er daar juist een toegesproken demo plaats vond.





**Beste clubvrienden,**

**Ik heb de naam maar dit is toch wel de grootste zuipschuit van de club.**

**Schipper naast God maar wel met de kruik. En als de kruik leeg is , gooien we hem gewoon weer vol.**

**Maar ook een grootse modelbouwer wiens modellen we altijd met veel respect bekijken.**

**Hij maakt altijd geluiden die veel weg hebben van zijn oude diesel maar pet af voor deze bouwer.**

**Bertus,**

**Misschien volgend jaar een cognacfabriekje. Met dit Hollandse weer kunnen we dat best gebruiken naast de lekkere Koninginnedag soep.**



**Ik heb de GRY MARITHA gekocht. Ik dacht dat is nu eens een leuk schip om te hebben en weer enthousiast mee te gaan doen aan de motorbootwedstrijden in onze club.**



**Kijk ik na de aankoop naar het schip , kwam ik wel tot de conclusie dat hier het een en ander aan gedaan moest worden.**

**Dus ik haal eerst wat van het dek , nog meer en nog meer totdat zoals je kunt zien mijn tekentafel vol met delen ligt en de boot compleet leeg is gehaald. Inmiddels zitten de assen en schroeven er weer in en heb ik een nieuw achterdek gemaakt. Het stuurhuis staat er ook weer op en ga ik nu zo telkens weer alle onderdelen er op zetten en de zaak netjes verven. Of ik er dit jaar nog mee aan de waterkant kom , hangt van de vrije tijd af die ik er aan kan besteden.**



**Lieber Modellbau Freunden.**

**Schrijf toch eens iets over de boot , je tuin , je vriendin of weet ik wat. Laat ons eens meegenieten.**