

PATRIJSPOORT

Clubblad van de NVM afd Krimpen / Capelle aan den IJssel

<http://www.nvmkrimpen.nl> email: info@nvmkrimpen.nl

VAN DE REDACTIE

“Om een krant op te zetten is niet zo moeilijk maar om het vol te blijven houden dat is veel zwaarder.”

Mocht je problemen ondervinden met het openen van de PP in de word 2007 versie, in plm. 3 min heb je een conversie programma gedownload bij microsoft, waar bij alles in 2003 versie goed leesbaar is!

Leuk dat er toch nog mensen zijn die de pen opnemen zoals Wouter in PP 101 bedankt.

Voor u ligt in elk geval weer een nieuwe PATRIJSPOORT

wel een dun nummer maar gelet op de minimale respons uit de vereniging, genoot de redactie even van het zomer reces en het mooie weer.

VAN DE VOORZITTER

Clubvrienden,

Zoals de redactie al heeft gezegd, het aanleveren van kopij is ronduit slecht. We proberen toch altijd weer er iets van te maken. Ik moet ook zeggen dat een aantal zaken zoals bijvoorbeeld de wedstrijden, daarvan kunnen we alles lezen op onze website. www.nvmkrimpen.nl, geen verdere vermelding nodig hebben in dit blad.

Gerrit en Wim, heel hartelijk dank voor de inzet. Jullie hebben met behulp van de mooie anti-roest verf, de container aan de binnenzijde mooi voorzien van een lichte grijze laag. Chapeau.

Tom Koornhof weer bedankt voor de organisatie van de Senioren Cup – zie verder het stukje dat Henk Tolhoek hierover publiceert.

Ik zal in het bestuur voordragen dat wij zeker volgend jaar met de Senioren Cup, een beetje meer publiciteit gaan zoeken en ook een betere voorziening van de drankjes zullen regelen. (Misschien een sateetje of een balletje gehakt ??)

Wij hebben nog een aantal wedstrijden te gaan in dit seizoen en ik mag hopen dat we toch met zijn allen er weer een leuke dagen van gaan maken. Motorboot mensen – nog een wedstrijd maar ook vele vrije dagen waarop jullie je schepen kunnen laten zien.

Ik hoor aan de waterkant heel veel leuke positieve ideeën – laat ons een bekijken of we die niet in de praktijk kunnen brengen.

Herman

PRIMITIEVE BOTEN deel 18

Tegen stoomschepen viel niet te concurreren, maar volgens velen kon je het zeemansvak alleen leren op een zeilschip. Er kwamen zeilende schoolschepen. Een van de eerste was in 1882 het Deense volgschip Georg Stage. Het zelfde schip maakte in 1934 met als nieuwe eigenaar de zeeman schrijver Alan Villiers onder de naam Joseph Conrad een wereldreis.

Vrachtbehandeling bleef belangrijke leerstof, zodat veel schoolschepen vracht konden vervoeren. De Deense vijfmastbark Kopenhagen uit 1919 had een laadvermogen van 5000 ton. Bovendien stond er in het ruim een 500 pk Burmeister & Wain dieselmotor, voor de veiligheid en om de cadetten aan een dergelijk ding te laten wennen. Desondanks is het schip in 1928 spoorloos verdwenen en nooit meer is er iets van teruggevonden.

In 1921 bouwde Krupp het schoolschip met laadruimte Magdalena Vinnen de thans huidige Russische viermastbark Sedov.

In 1926 liet Ferdinand Laiesz te Hamburg nog de viermastbark PADUA welke thans Kruzenstern heet bouwen. Zijn flying P line zeilde om de beruchte Kaap Hoorn naar Chili. Na 1950 voeren zijn oude Pamir en Passat nog met leerlingen en lading tot in 1957 de Pamir omsloeg waarbij een groot deel van de bemanning omkwam. Het gevolg was dat de Passat uit de vaart werd genomen

Wordt vervolgd DG

VOOR UW AGENDA

CLUBAVONDEN IN 2008 let op er is een datum gewijzigd in MEI!

THEMA

Donderdag 7 augustus 2008 ?
Donderdag 4 september 2008 ?
Donderdag 2 oktober 2008
Donderdag 6 november 2008
Donderdag 4 december 2008

Her haalde **en laatste** vriendelijke **OPROEP VAN DE PENNINGMEESTER**

BETALING VAN DE **CONTRIBUTIE 2008 €25,00**GRAAG **ZSM**

OP POSTBANK GIRO 0602094

t.n.v. Penningmeester NVM Afd. Krimpen/Capelle a/d IJssel
NEDERLANDSE VERENIGING VOOR MODELBOUWERS
Afd. Krimpen/Capelle ad IJssel

En vergeet uw vrijwillige bijdrage voor het steiger niet!

MIJN MODEL deel 3

De Coastal Forces van de Royal Navy waren veelzijdig van aard. Ze legden niet alleen de Duitse Konvooien het vuur aan de schenen, ze voerden ook veel heimelijke operaties uit. Menige boot bracht voorraden en wapens naar verzetsgroepen, zette geheimagenten af o.a. bij Scheveningen of haalde ze weer op. Zo verborgen de MTB's van het 30^e Flottielje zich geregeld in grotten langs de wanden van de Noorse fjorden of kropen langzaam door duistere vaargeulen op weg naar een ontmoeting met contactpersonen uit het verzet, intussen vijandelijke patrouilles ontwijkend.

Mtb's haalden ook de ontvoerde Duitse bevelhebber op Kreta generaal Werner Kreipe, van het eiland en transporteerde hem naar Egypte.

Daarnaast speelden ze een dodelijk kat en muisspelletje met de zeestrijdkrachten van de As mogendheden en de Luftwaffe in de Aegeïsche zee tussen de Joegoslavische eilanden.

Met dank aan de Defensiekrant

Wordt vervolgd DG

Senioren Rijnmond Cup

Henk Tolhoek

Zondag 3 augustus 2008 werd voor de 50 + modelzeilers weer de Senioren Rijnmond Cup georganiseerd.

Gezeild werd in de Marblehead klasse en de 1 Meter klasse.

Op het vaarwater van de NVM afd: Krimpen/Capelle

“de Olmput“ aan de Zwanenkade te krimpen aan den IJssel

De Marblehead kortweg de M klasse is een schip van maxima 1,27 meter lengte en met een maximale zeiloppervlakte van 0,56 M² de

schepen moeten voorzien zijn van een meetbrief en registratie

nummers in de zeilen. De Klasse is in 1932 in Engeland ontstaan

De 1 Meter klasse is een klasse van schepen die niet langer dan 1 meter mogen zijn, voor deze klasse gelden dezelfde voorwaarden als voor de M Klasse.

In beide klassen worden nationaal en internationaal wedstrijden gevaren.

De 1 Meter Klasse was een vergane klasse en is drie jaar geleden nieuw leven ingeblazen, het ziet er naar uit dat dit gaat lukken. Bij de afd:

Krimpen Capelle vaart er één en zijn er twee in de maak



De elfde Rijnmond Cup werd weer geleid door Tom Koornhof, Tom is een gerenommeerd modelzeiler en als oud-voorzitter van de Radio Zeilclub Rijnmond heeft hij indertijd de Senioren Rijnmond Cup in het leven geroepen.

Deze wedstrijden zijn voor oud wedstrijdzeilers welke niet meer deel willen nemen aan de grote wedstrijden in en buiten Nederland.

Een aantal jaren geleden is de Radio Zeilclub Rijnmond opgeheven en is Tom lid geworden van de Nederlandse Vereniging van Modelbouwers Afd: Krimpen/Capelle, deze heeft nu de

organisatie op zich genomen van de Senioren Rijnmond Cup wedstrijden.

Aan de start verschenen 12 M klasse - en 6 1 Meter klasse zeilers.

Om 10.00 uur was het eerste startschot en om 15.00 uur was de laatste head gevaren.

Bij de M Klasse werd Chris Vaes uit 's- Hertogenbosch eerste en bij de 1 Meter Klasse ging Paul Darnaud uit Hilversum er met de eerste prijs vandoor.



De Afd: Krimpen/Capelle is in de loop der jaren uitgegroeid tot een modelbouw vereniging met de meeste geregistreerde zeilers van Nederland.

En het senioren zeilen staat bekend als een gezellige dag bijpraten en zeilen voor hen die van zeilen houden.

Calypso perikelen

Wim Franken

Onlangs onze badkamer helemaal verbouwd. Heel erg mooi geworden!
Omdat noch mijn vrouw noch ik iets om een ligbad geven is dit dus verdwenen

maar daardoor ook de mogelijkheid om mijn in aanbouw zijnde Calypso te testen op waterligging, waterdichtheid enz.

Toch wel lastig, je gaat niet voor elk wissewasje naar de dichtst bijzijnde sloot (met veel wier).

Tijdens een van de afgelopen vaarmiddagen had de boot water gemaakt en niet zo'n klein beetje.
Door een onhandige manoeuvre van mij bij het uit het water halen (ik kon niet bij de nieuwe steiger want er werd wedstrijd gezeild) kwam de gehele achtersteven onder water. Door de kieren van de luiken die ik daar had gemaakt stroomde het water zo naar binnen. Afdichten dus en testen, maar ja, geen bad.....

Ik op zoek naar een alternatief, bijvoorbeeld kinderbadje of grote ton. Bij een tuincentrum vond ik een (oude) metselton van 1 meter doorsnede (mijn boot is 90 cm), moest dus net kunnen, maar de afzetter vroeg hier 80 Euro voor. Hard weggelopen met de mededeling: daar bouw ik er zelf een voor!

Zo gezegd, zo gedaan.

Van een recente verbouwing had ik nog een flink stuk spaanplaat liggen en ook nog wat laminaatrestanten, dus....flinke kist getimmerd en bij de Gamma een afdekzeil gekocht voor 3 Euro.

Zie hier het resultaat:



De hele buurt geniet mee.

Hier nog een shot:



Omdat we met vakantie gaan heb ik hem leeg laten lopen en toen ontdekt dat ik een bewoner had gekregen: een grote kikker. Ik heb hem naar de vijver van de burens verwezen.

Wim Franken