



# PATRIJSPOORT

*Clubblad van de NVM afd Krimpen / Capelle aan den IJssel*

<http://www.nvmkrimpen.nl> email: [info@nvmkrimpen.nl](mailto:info@nvmkrimpen.nl)

18<sup>e</sup> jaargang nov/dec 2008 No103.

## VAN DE REDACTIE

**“Om een krant op te zetten is niet zo moeilijk maar om het vol te blijven houden dat is veel zwaarder.”**

Leuk dat er toch nog mensen zijn die de pen opnemen zoals Wim Franken, bedankt.

Voor u ligt in elk geval weer een nieuwe PATRIJSPOORT wel een dun nummer, maar gelet op de minimale respons uit de vereniging gaat de redactie na al die oproepen om kopij hun tijdsbesteding ook aanpassen, want per slot van rekening blijft het toch vrijwilligerswerk in eigen tijd.

De redactie wenst u en de uwen alvast prettige feestdagen en een voorspoedig 2009 toe.

## VAN DE VOORZITTER

**Beste clubvrienden,**

**Het vaarseizoen zit er weer op en kunnen we weer aan de slag om alle schade te repareren , de boel weer na te kijken en hopen dat we het volgend jaar beter presteren.**

**Dit jaar weer een hoop gebeurd, o.a. een nieuwe steiger , de container aan de binnenzijde behandeld, Goede Koninginnedag , leuke zeilwedstrijden aan de Surfplas . Gelukkig wat meer deelnemers bij de motorbootwedstrijden.**

**Het wedstrijdschema voor volgend jaar ziet er weer voller uit. Minder vrije vaardagen maar meer wedstrijden.**

**Ik zou graag wel weer een project willen gaan doen. Hoor graag of jullie nog suggesties hebben.**

**Als laatste wil ik toch vragen of jullie niet eens wat meer in de pen kunnen klimmen. De redactie heeft heel weinig kopij van de leden en doet erg hun best om de Patrijspoort tweemaandelijks te laten verschijnen.**

**We zien elkaar nog wel voor het eind van het jaar.**

**Herman**

Ingezonden stukje van Piet Sijl

## **Beste Modelbouwers,**

**Zowel aan de surfplas als de Zwanenkade kan het best wel koud zijn.**

**Daarom wil ik door middel van dit schrijven eens de aandacht vragen voor onze Bas, die vanuit Zevenhuizen de afgelopen jaren toch maar weer bij iedere belangrijke wedstrijd zorgt voor de koffie ( met of zonder koek) en alles gratis en voor niks.**

**Bijvoorbeeld afgelopen zondag 26 oktober bij de M&M wedstrijd ( 8 zeilers ) was het echt wel koud, maar na 5 rondjes tijd voor het bakkie van Bas, waar ieder zijn handen aan kon warmen.**

**Ik heb eens een stukje gelezen over de Patrijspoort over de gezelligheid in het begin van het bestaan van onze vereniging, toen kwam er iemand met een thermoskan koffie. Zelfs de kas van de vereniging werd er beter van ( Bas niet )**

**Helaas beste modelbouwers realiseer je dat dit niet meer terug zal komen en daarom Bas, we hopen nog heel veel koffie van jou te mogen blijven drinken.**

**Heel veel dank.**

### **PRIMITIEVE BOTEN deel 19**

Na het plotselinge omslaan van het schoolschip Niobe in 1932 bestelde de Duitse Marine een stel zelf richtende barken, waarvan er nu heden ten dage nog 3 stuks van in de vaart zijn. Later werden er meer schepen naar dit ontwerp gebouwd.

Ook in andere landen zagen zeilende opleidingsschepen het licht. Meestal voeren deze individueel, tot dat een Londense advocaat Mr. Bernard Morgan in 1956 met steun van Lord Mountbatten een race van Torbay in Engeland naar Lissabon organiseerde. Vervolgens bedachten journalisten de Tall Ships Race, waarover iedereen zo enthousiast was dat men besloot de STA Sail Training Association op te richten. De activiteiten bleven niet beperkt tot barken en volschepen, ook schoeners, kitsen en kleinere zeilvaartuigen boven een waterlijnlengthe van 9,14 meter moesten kunnen meedoen. Mist zij maar grotendeels met jeugd tussen de 16 en 25 jaar waren bemand. Want het ging er om jeugd met de zee en met collega's uit andere landen kennis te laten maken in een sfeer van sportief teamwork.

Wordt vervolgd DG

**Ingezonden stuk van Bert Klinge**

## **Zondag 10 augustus jl;**

**Nadat eerst een raceboot van de voorzitter een binnenbrandje had ( wellicht door een te lichte vaartregelaar met een Kingsize motor ) en een vet rookgordijn produceerde, verdween de Calypso van Wim Franken onder de golven.**

**Een kleine stuurfout bij het nogal ruwe weer en aju ....! Gelukkig was een van de aanwezigen ( Red: Fred Groeneveld) zeer alert en haalde onmiddellijk zijn werphengel voorzien van een minidreg van huis en begon een wel bijzondere vispartij. Nog veel specialer werd het toen na een kwartiertje systematisch dregwerk het schip boven water kwam, nota bene met de lichtjes nog brandend! Hopelijk viel de elektronica schade mee.**

**Zoveel geluk zul je niet vaak hebben en dus lijkt het wellicht handig iets zinnig te doen om schipbreuk te voorkomen. Wat kunnen we doen ?**

- 1) **Zorgen dat het schip onzinkbaar is ook als het volloopt. Stel een schip weegt 5 kilogram vaarklaar; de waterverplaatsing is dus pakweg 5 liter. We doen even of de lucht niets weegt en moeten proberen een luchtbel van 5 liter aan boord te bergen. Dat lijkt nogal veel maar is waarschijnlijk prima mogelijk. Het gebruik van een aantal kleine luchtzakjes zou kunnen maar beter lijkt het gebruik van piepschuim korrels. Die kunnen ook in een plastic diepvrieszak geborgen worden en als de zak niet waterdicht is, maakt dat niets uit. We doen dan dus iets dat ook door de grote bergingsmaatschappijen wordt gedaan bij echter lichtwerkzaamheden ( Zij gebruiken pinpong ballen ). Voor de goede order; piepschuim weegt ongeveer 16 gram per liter.**
- 2) **Een alternatief is het gebruik van bouwschuim uit een spuitbus, het zgn. purschuim, maar dan is het nodig richting dubbele wand te gaan met bovendien als gevolg; geen toegang meer tot de scheepswand waar nog bij komt dat pur niet erg bestendig is.**
- 3) **In plaats van het onzinkbaar maken van het schip kan voorlopig een markeringsboei aan boord gelegd worden met een lijntje lang genoeg om de boei op het water te laten drijven. Ook deze boei kan van piepschuim gemaakt worden en zodanig gecamoufleerd worden dat het allemaal echt lijkt.**

## VOOR UW AGENDA

CLUBAVONDEN IN 2008 let op er is een datum gewijzigd in MEI!

### THEMA

Donderdag 6 november 2008

Donderdag 4 december 2008

Her haalde en allerlaatste vriendelijke **OPROEP VAN DE PENNINGMEESTER**  
**BETALING VAN DE CONTRIBUTIE 2008 €25,00GRAAG ZSM**  
**OP POSTBANK GIRO 0602094**

t.n.v. Penningmeester NVM Afd. Krimpen/Capelle a/d IJssel  
 NEDERLANDSE VERENIGING VOOR MODELBOUWERS  
 Afd. Krimpen/Capelle ad IJssel  
En vergeet uw vrijwillige bijdrage voor het steiger niet!

### MIJN MODEL deel 3

De Nederlandse boten lieten zich op de Noordzee evenmin onbetuigd, de MTB's vielen Duitse konvooien bijvoorkeur van de landzijde aan, terwijl de MGB's de strijd aanbonden met het escorte. Echt veel bescherming tegen vijandelijke projectielen had den de bemanningsleden niet. Zo zei Hans Bos, destijds ingedeeld op een MGB, ooit. Je stond als kanonier achter pakweg 5mm pantserstaal en waande je veilig, maar je kon net zo goed een emmer op je kop zetten. Met dank aan de Defensiekrant  
 Wordt vervolgd DG

## **Zwarte zondag aan de waterkant.....Wim Franken**

**Ondertitel: wonderen bestaan nog.**

We schrijven zondagmiddag 10 augustus 2008, er waait een flinke bries aan de waterkant tijdens het vrij varen. Gezien het weer was ik eigenlijk niet van plan om te gaan, maar ja, waarom ook eigenlijk niet. Het was tenminste droog.

Voor de zeilers was het natuurlijk een prima gelegenheid om de bootjes vol te laten gaan, voor de motorboot-vaarders zoals ik zag het er toch wel wat heftig uit.

Met mijn Calypso in aanbouw durfde ik het eigenlijk niet goed aan om deze te water te laten, maar toen het even wat rustiger werd heb ik het toch maar gedaan.

Intussen was er al een schadegeval bij een bootje van Herman, een flinke brandlucht verraadde een doorgebrande motorregelaar. Bertus meldde het wegwaaien van het dak van zijn stuurcabine maar het meest dramatische moest nog komen: dit lot was mij beschoren.

Een flinke windstoot en een verkeerde stuurmanoeuvre van mij deed de boot kapseizen en, meteen verdween hij met de neus omhoog, gelijk de Titanic naar de diepte. Ik was geheel perplex en geloof me: het huilen stond me nader dan het lachen. Ik zag twee jaar bouwplezier (en een hoop Euro 's) letterlijk in het water vallen.

Dat je nooit moet wanhopen en dat wonderen echt bestaan bleek even later: Fred stelde voor zijn hengel te halen en te proberen om de boot op te vissen. De precieze locatie van de ramp stond nog in mijn geheugen gegrift; toen Fred arriveerde met zijn hengel wist ik hem deze haarfijn te wijzen. Gelukkig waren er meer mensen getuige geweest van de schipbreuk zodat Fred zeer gericht kon hengelen.

Zoals te verwachten was haalde hij slechts stukken hout op. Intussen waren ook andere mensen bezig om werptouwen met een spin eraan in de richting van de boot te gooien.

De tijd verstreek en ik begon alle hoop te verliezen, tot Fred opnieuw uitgooide en de lijn inhaalde. Hij had iets beet, zou wel weer een stuk hout zijn. In het water zagen we ineens contouren die niet bij een stuk hout pasten .....

Als een enorme vis werd mijn Calypso uit het water gehesen.....iemand zei: kijk de lampjes branden nog.

Hoewel je alles moet relativëren, was ik echt zo blij als een kind en ik heb (geloof ik) Fred een zoen gegeven.

De mechanische schade bleek mee te vallen, eigenlijk was hij nog helemaal heel. Ik denk dat hij op zijn achtersteven recht op in het water heeft gestaan want alleen daar was modder te vinden. Dat zal ook wel de reden zijn dat Fred hem relatief gemakkelijk op kon vissen. Elektrisch: na alle vitale delen goed gedroogd te hebben bleek alleen de motorregelaar stuk. (Slechte dag dus voor deze stukjes elektronica).

Ik moet me nu wel bezinnen: ook bij kalm weer vaart hij erg instabiel. Ik heb me voorgenomen om hem niet meer te water te laten (hooguit in mijn eigen vaarbak thuis, zie de Patrijspoort van de vorige keer) voor ik dit probleem heb opgelost. Ergens op internet heb ik een verhaal gelezen van iemand die soortgelijke instabiliteitsproblemen (mooi woord voor scrabble) met zijn boot had. Dat was een Banckert (heb ik ook nog ergens staan). Hij had die opgelost door een zwaard onder zijn boot te hangen. Ik zou me kunnen voorstellen dat dit inderdaad helpt, maar een motorboot met een zwaard, kan dat? Het aanbrengen van extra gewichten in de boot helpt niet echt: hij komt wel wat dieper te liggen maar hij blijft wiebelig

Aangezien ik in september nog met vakantie ga (kun je doen als je met pensioen bent) zal ik hem wel niet voor de volgende wedstrijd op 21 september klaar hebben. Daar gaat mijn mooie vijfde plaats in het klassement, maar ja : volgend jaar beter.

