

# PATRIJSPOORT

*Clubblad van de NVM afd Krimpen / Capelle aan den IJssel*

<http://www.nvmkrimpen.nl> email: [info@nvmkrimpen.nl](mailto:info@nvmkrimpen.nl)

## VAN DE REDACTIE

*“Om een krant op te zetten is niet zo moeilijk maar om het vol te blijven houden dat is veel zwaarder.”*

Dit is 1<sup>e</sup> van 2008 en de 18<sup>e</sup> jaargang, we zijn nog maar 1 nummer af van de 100<sup>e</sup> PATRIJSPOORT. Al die jaren gemaakt door een klein clubje

Enthousiaste mensen die vaak het gevoel hadden en hebben tegen de stroom in te roeien. Daarom hoopt de redactie dat het 100<sup>e</sup> nummer gevuld zal worden met veel verhalen van u zelf naast stukjes uit veel nummers uit het verleden.

Laten we er allen een pronkstukje van maken? Overigens heeft de postbode zijn rug verprutst met het tillen door de enthousiastelingen die een stukje schreven tot nu toe 0,0 response!

Voor u ligt in elk geval weer een nieuwe PATRIJSPOORT.

**Namens de redactie een gezellig vaarjaar 2008**

**toegewenst**

## VAN DE VOORZITTER

Een nieuw jaar en nieuw vaarseizoen en dus is het voor een ieder moeilijk om op gang te komen. Zo lijkt het mij. Geen kopij voor de Patrijspoort – geen berichten over nieuw bouw. Weinig nieuws onder de zon.

Toch als jullie naar de vaarkalender kijken en de agenda voor de clubavonden, dan kunnen we zien dat het dit jaar toch weer gaat bruisen van enthousiasme. Hoop dat jullie allemaal hierin mee kunnen en dat 2008 een top jaar gaat worden.

Ook gaan we weer naar Dortmund met een aantal en ik zou het leuk vinden als daar wat nieuwe gezichten bij zouden zitten. Koninginnedag misschien wat meer op het demo gebeuren richten.

Verder zal er dit jaar gewerkt worden aan de website – moet hier en daar een beetje worden omgebouwd tot en wat vriendelijker geheel.

Ik hoop ook dat we in het voorjaar nog wat enthousiastelingen bij elkaar kunnen krijgen om de container\ook aan de binnenzijde van een nieuw verfje te voorzien.

**Herman**

## **PRIMITIEVE BOTEN deel 16**

In die tijd propageerde een New-yorkse scheepsbouwer de clipper, een nieuw slank scheepstype, met een V-vormige in plaats van een plattebodem en een zeer scherp voorschip met holle lijnen. De New-Yorkse rederij Howland & Aspinwall bestelden bij hem de Clipper Rainbow, die met haar 1<sup>e</sup> reis in 1845 van New York naar Canton alle toenmalige records sloeg. In 7½ maan een retour reis waar normaliter 9 maanden over werd gedaan was een succes voor bouwer en reder. De laatste bestelde al spoedig een 2<sup>e</sup> schip het werd de 58½ meter lange Sea Witch groter en nog sneller dan de Rainbow was.

Toen was het hek van de dam iedereen die wilde een clipper hebben en de clipper koorts sloeg over naar Europa. Waar zelf de Britse tradities gebroken werden met hun Navigation Laws beschermde men daar de oude handelsvloot en zag dat men op achterstand kwam, zo doende werden in 1849 de Laws ingetrokken. De Amerikanen sterk geworden in de theevaart op China en het vervoer van emigranten naar Australië, voeren in plm. 90 dagen van Sjanghai naar Londen de Britten deden hier gemiddeld zo'n 120 dagen over, toe besloten de Londense China Merchants Jardine, Matheson & Co in 1850 bij Alexander Hall ook een clipper te bestellen. Het werd de 48 meter lange Stornoway de concurrentie bleef niet achter en jaarlijks verwierven steeds meer clippers nationale roem in de thee races.

Maar pas in de jaren 70 en 80 van de 18<sup>e</sup> eeuw werd meer gebruik gemaakt van ijzer en staal in plaats van hout. De bekende clippers van die tijd waren de Thermopilae 1868 en de wel bekende Cutty Sark 1870 die helaas kort geleden in Greenwich door brand verwoest werd. Het waren boten met een ijzeren geraamte en houten huid en dek. Hier in Nederland waagde de 1<sup>e</sup> scheepsbouw pionier Fop Smit van Kinderdijk zich in 1853 aan de 1<sup>e</sup> clipper het werd de 649 ton metende Californie gemaakt uit hyper modern ijzer. Een jaar later gevolgd door haar zuster schip de Amsterdam.

Wordt vervolgd DG

## **VOOR UW AGENDA**

### **CLUBAVONDEN IN 2008 let op er is een datum gewijzigd in MEI!**

#### **THEMA**

Donderdag 7 februari	2008 (jaarvergadering)
Donderdag 6 maart	2008 (electro schepen)
Donderdag 3 april	2008 (M-Klasse)
<b>Donderdag 8 mei</b>	<b>2008(Film avond met films van het begin)</b>
Donderdag 5 juni	2008 (materialen)
Donderdag 3 juli	2008
Donderdag 7 augustus	2008
Donderdag 4 september	2008
Donderdag 2 oktober	2008
Donderdag 6 november	2008
Donderdag 4 december	2008

Her haalde **OPROEP VAN DE PENNINGMEESTER**  
BETALING VAN DE **CONTRIBUTIE 2008 €25,00** GRAAG **Voor 1 Mei**  
**OP POSTBANK GIRO 0602094**

t.n.v. Penningmeester NVM Afd. Krimpen/Capelle a/d IJssel  
NEDERLANDSE VERENIGING VOOR MODELBOUWERS  
Afd. Krimpen/Capelle ad IJssel

## MIJN MODEL

Al in de 1<sup>e</sup> wereldoorlog werden snelle torpedoboten gebruikt, vooral de Italianen scoorden daar spectaculaire successen mee even als in de 2<sup>e</sup> wereldoorlog berucht was hun Rode Flottielje. De Duitsers begonnen in 1923 heimelijk met de planning van hun torpedobootwapen.

In augustus 1925 gevolgd door een 1<sup>e</sup> oefening met 4 heimelijk aangeschafte boten In 1925 gevolgd door de bouw van hun eigen modellen. Al experimenterend maakte de Kriegsmarine steeds meer vorderingen qua techniek en tactiek. Bij het eind van de 2<sup>e</sup> Wereldoorlog hadden er totaal 7.500 man op hun schnellbooten gevaren, waar van er 767 gesneuveld waren, 620 gewond en 322 in krijgsgevangenschap waren beland.

De Kriegsmarine maakte gebruik van diverse typen boten die in lengte en bewapening varieerden. De S1 met plm. 27 meter de latere versies kwamen dichterbij de 36 meter die allemaal over 2 torpedobuizen beschikten de 1<sup>e</sup> typen waren uitgerust met 1 20 mm mitrailleur later werd deze uitgebreid met 2 20 mm en 1 30mm naast 2 stuks 7,9 mm machinegeweren. Men voerde 2 reservetorpedo's mee, waren die niet aanboord dan konden 6 tot 8 mijnen in hun plaats worden meegenomen, naast hun eigen fabricaat gebruikte men ook Joegoslavische Orjel boten en Italiaanse MAS boten die allebei waren voorzien van dieptebomwerpers.

Met dank aan de Defensiekrant  
wordt vervolgd DG