



# PATRIJSPOORT

*Clubblad van de NVM afd Krimpen / Capelle aan den IJssel*

<http://www.nvmkrimpen.nl> email: [info@nvmkrimpen.nl](mailto:info@nvmkrimpen.nl)

*19<sup>e</sup> jaargang jan/febr 2009 No104.*

## DE PATRIJSPOORT

*19<sup>e</sup> jaargang jan/febr 2009 No104.*

### VAN DE REDACTIE

Voor u ligt in elk geval weer een nieuwe PATRIJSPOORT voor de 19<sup>e</sup> jaargang. Willen we het zo houden, beste mensen neem dan in elk geval eens de moeite om wat op papier te zetten. Al is het maar voor een enkele keer en laat niet steeds alles aan anderen over.

Vast bedankt voor de medewerking wij vertrouwen er op dat het dit jaar wel lukt.

**Namens de redactie een voorspoedig en gezond 2009 toegewenst.**

### VAN DE VOORZITTER

Beste clubvrienden,

Het jaar 2009 klinkt mij als muziek in de oren en als ik naar de vaarkalender kijk, wordt het me wel een jaartje met veel wedstrijden , gezelligheid en bouwplezier.

Wie schrijft die blijft , geldt beslist niet voor jullie. Alweer het verzoek van mij – zet eens wat op papier – Jullie hebben allemaal een of meerdere schepen. Schrijf is over een van deze boten. Zet je vragen eens op papier - er is altijd iemand die antwoord zal geven.

Het grootste probleem voor 2009 is de vaarlocatie aan de Zwanenkade. De boel is erg ondermijnd en de Gemeente heeft gezegd : zoek het maar uit. Wij zullen hier iets aan moeten gaan doen. Ik zal nog een keer contact opnemen met Openbare Werken en kijken of er een oplossing te vinden is. Heeft iemand contacten met aannemers die dit soort renoverings klusjes aan kan ? Beetje beschoeiing zetten en opvullen van de grond achter de beschoeiing.

Ik denk dat we weer een inzamel project zullen moet gaan houden om de boel te bekostigen..

Wij gaan dit jaar weer naar Dortmund – Er zijn al zo'n 9 a 10 kandidaten . Hoor graag wie er nog meer mee gaan.

Verder staat in mijn schuur de tanker – die moet er echt uit want in kan mijn achterste niet keren in dat kleine hok. Ik kan hem ook niet in Ridderkerk gaan zetten want daar staat het ook vol. Wie heeft een oplossing ? Misschien een extra plank in de container maken ?

Michiel Rens voegt steeds wat verbetering toe aan onze website. Hebben jullie nog opbouwende ideeën ???????

**Dit is het voor het moment.**

**Herman**

## **PRIMITIEVE BOTEN deel 20**

Vanwege het verschil in snelheid tussen een bark van 100 meter lengte en een Yawl van 12 meter, werd er in 1966 een handicapregel geïntroduceerd. Deze is sindsdien ieder 4 jaar herzien waar nodig. Het streven is bijzondere tuigvormen een eerlijke handicap te geven, zonder extreme ontwikkelingen te honoreren. De schepen varen, van groot naar klein verdeeld in een A, B en C klasse. In 1985 ontstond de Sail Training Association Netherlands (STAN). Als eerste evenement werd in 1986 Delfsail georganiseerd. Nadien heeft STAN een belangrijke rol gespeeld bij Tersailing, Sail Amsterdam, Delfsail, Sail Den Helder en Sail Vlissingen. Na het mislukken van eerdere pogingen een echt zeilend opleidingsschip in de vaart te brengen liet de Nederlandse stichting Het Zeilend Zeeschip in 1974 de schoener Eendracht te water, in 1990 opgevolgd door een nog groter en luxer exemplaar de Eendracht 2  
Wordt vervolgd DG

## **VOOR UW AGENDA**

### **CLUBAVONDEN IN 2009**

<b>Donderdag 8 januari</b>	<b>2009</b>	
<b>Donderdag 5 februari</b>	<b>2009</b>	<b>(jaarvergadering)</b>
<b>Donderdag 5 maart</b>	<b>2009</b>	
<b>Donderdag 2 april</b>	<b>2009</b>	
<b>Donderdag 7 mei</b>	<b>2009</b>	
<b>Donderdag 4 juni</b>	<b>2009</b>	
<b>Donderdag 2 juli</b>	<b>2009</b>	
<b>Donderdag 6 augustus</b>	<b>2009</b>	
<b>Donderdag 3 september</b>	<b>2009</b>	
<b>Donderdag 1 oktober</b>	<b>2009</b>	
<b>Donderdag 5 november</b>	<b>2009</b>	
<b>Donderdag 3 december</b>	<b>2009</b>	

**Vriendelijke OPROEP VAN DE PENNINGMEESTER**  
**BETALING VAN DE CONTRIBUTIE 2009 €25,00GRAAG ZSM**  
**OP POSTBANK GIRO 0602094**  
**t.n.v. Penningmeester NVM Afd. Krimpen/Capelle a/d IJssel**  
**NEDERLANDSE VERENIGING VOOR MODELBOUWERS**  
**Afd. Krimpen/Capelle ad IJssel**

## **MIJN MODEL deel 4**

Eenmaal terug in Dover was het gevaar niet geweken. De stad lag binnen het bereik van de zware kust artillerie in Frankrijk en kreeg herhaaldelijk een afstraffing. Het ergste bombardement vond plaats na de invasie in 1944 toen de oprukkende geallieerden het vijandelijk geschut onder de voet dreigden te lopen. Waarop de Duitsers voor het zover was alle munitie opmaakten. Een ooggetuige verklaarde ik kwam 's-nachts in Dover aan en vond het station in puin geschoten. Overal lagen treinkaartjes en op de markt woeden vele branden. Ook onze stamkroeg de Prince Regent, bestond niet meer maar de piano was gered en er achter zat een van onze matrozen midden op straat te spelen "en datteme toffejongens zijn. Iedereen had gratis drinken. Wat een nacht.

Toen de duisternis van Europa week konden de mannen van de Light Coastal forces terugzien op een geslaagde missie. Niet dat ze de geschiedenis wezenlijk hadden beïnvloed. Daarvoor was hun oorlog hoe hevig ook te kleinschalig geweest. Wel maakten ze, naast al hun neventaken, de Duitse scheepvaart langs de kust van de bezette gebieden tot een hachelijke zaak. En vervulden ze hun taak als luizen in de pels van Hitler. Maar dan hele venijnige.

Met dank aan de Defensiekrant  
Einde DG

## NEDERLANDSE VERENIGING VOOR MODELBOUWERS

Afd. Krimpen/Capelle ad IJssel

Namens het bestuur nodig ik u uit tot het bijwonen van de jaarvergadering van onze vereniging op:  
**Donderdag 5 februari 2009 aanvang 20.00 uur.**

### AGENDA:

1. Opening
2. Ingekomen en uitgaande stukken
3. Notulen/verslag vorige vergadering ( 7 februari 2008)
4. Jaarverslag secretaris
5. Jaarverslag penningmeester
6. Bespreking begroting 2009
7. Verslag kascontrolecommissie
8. Verkiezing kascontrolecommissie aftredend en niet meer herkiesbaar is Jaap Mul
9. Bestuursverkiezing reglementair aftredend is Bas van Leeuwen als penningmeester  
Kandidaten kunnen zich ingevolge de statuten met in achtneming van (Art 13 lid 3) aanmelden bij de secretaris.
10. Evenementen en varen c.q. vaststellen (vaar) kalender 2009
11. Rondvraag
- 13 Sluiting

**D.Groenendijk (secretaris)**

### NOTULEN JAARVERGADERING 2007/2008.N.V.M. AFDELING KRIMPEN/CAPELLE a/d IJssel DD 7-2-2008

**Aanwezig:** A. Banis, M. Bazen, G de Bode, L. Boers, B.M. Dullaart, H.B. vd Dool **voorzitter**, W. Franken, D. Groenendijk, F. Groeneveld, N. de Heer, L.G. van Houwelingen, G. Heikoop, B. Klinge, B.C. van Leeuwen, J. Mul, B. Nederlof, CL. Nederpel, J. Tekke, P. Sijl, M. Rens, A. Rennert en H. Tolhoek

#### 1 OPENING:

De voorzitter opent de vergadering en heet allen welkom

#### INGEKOMEN EN UITGAANDE STUKKEN en PRIJSUITREIKING:

De vergunning voor het verbreden van de steiger van het Hoog Heemraadschap is binnen.

Hierna wordt aan het ingelaste punt prijsuitreiking begonnen:

#### CATEGORIE

#### WINNAAR

MM Zeilen

Bas Dullaart

Motorboten Fred Groeneveld  
Zeilen M Klasse Leen Boers  
Allen kregen uit handen van de voorzitter een Beker en een wisselbeker

NOTULEN VORIGE JAARVERGADERING:

Er zijn geen op of aanmerkingen, hier na worden de notulen, onder dankzegging aan de secretaris goedgekeurd en vastgesteld.

JAARVERSLAG SECRETARIS:

**Wordt door de vergadering goed gekeurd na voorlezing.**

JAARVERSLAG PENNINGMEESTER:

**Het verslag wordt onderdankzegging goedgekeurd en vastgesteld.**

BEGROTING 2008:

De penningmeester geeft een toelichting; aan de hand van de cijfers de verwachting is eind 2008 af te sluiten met een batig saldo. Er ontstaat enige discussie rond het plaatsen al of niet van de steiger en de kosten die het met zich mee brengt zoals nu al € 200 aan leges van het Hoog Heemraadschap totaal wordt het hele project begroot op circa € 1900,-- en dit bedrag is voor onze vereniging thans niet op te brengen er zal naar sponsors gezocht moeten worden en dan komt het bestuur terug naar de leden. Dit was ook de reden waarom het project steiger niet in de begroting stond. De vergadering besloot dat indien het nodig is iedereen minimaal een eigenbijdrage van €10,-- zal doreren. Hierna gaat de vergadering akkoord met de begroting.

VERSLAG KASCONTROLE COMMISSIE:

**De commissie verklaart bij monde van Michiel Rens, dat geen onregelmatigheden bevonden heeft en alleen kon constateren dat de boeken keurig in orde waren, men verleent de penningmeester decharge. De kascontrole commissie wordt bedankt door de voorzitter.**

VERKIEZING KASCONTROLECOMMISSIE:

**Het aftredende lid Bert Klinge wordt bedankt voor zijn bijdrage, wegens het verstrijken van zijn 2<sup>e</sup> jaar als lid is hij niet meer verkiesbaar.**

Michiel Rens, heeft zich aangemeld als nieuwe kandidaat voor de functie van bestuurslid en kan dus zijn termijn niet volmaken. Hierop meldt Jaap Mul zich om de taak van Michiel voor 1 jaar waar te nemen en Wim Franken stelt zich voor 2 jaar verkiesbaar, beiden worden unaniem door de vergadering gekozen. De commissie bestaat nu uit: Jaap Mul en Wim Franken

BESTUURS VERKIEZING:

De voorzitter bedankt het aftredend lid **Bas Dullaart** die van af de oprichting lid van het bestuur is geweest en nu het stokje gaat overdragen aan een jonger lid geeft een toelichting op alle goede werken van Bas en reikt hem namens bestuur en vereniging een Cadeaubon uit. Vervolgens vindt de verkiezing van secretaris plaats er waren geen tegenkandidaten dus wordt **Dick Groenendijk** bij acclamatie herkozen als voorzitter van de vereniging. Voor de vacante functie van Bas Dullaart stelt het bestuur **Michiel Rens** voor als kandidaat-bestuurslid, ook hij wordt bij acclamatie gekozen.

EVENEMENTEN in 2006 en vaarkalender:

Hier bij wordt verwezen naar de vaarkalender, deze is zo goed vol dat er weinig ruimte voor ander zaken overblijft met uitzondering van het varen in Capelle hier is nog geen datum van bekend. N.A.V. vragen omtrent de datum van de Senioren cup antwoordt Henk Tolhoek dat deze zit tussen 2 vaarkalenders o.a. die van de ANSF verplaatsen zorgt voor een landelijke onbalans en gaat niet. Henk maakt hierbij van de gelegenheid gebruik om zijn terug treden aan te kondigen bij het verrichten van Hand en spandiensten zoals de Senioren cup en de PR naar de lokale media en en kabelkrant toe De voorzitter zal hier in een van de komende clubavonden op terug komen wie wat over wil nemen van Henk.

Vervolgens wordt de vaarkalender goedgekeurd. En besloten dat er voor de Senioren cup weer inschrijf geld zal worden gevraagd aan de deelnemers.

RONDVRAAG:

**Gerrit Heikoop:** Vraagt of de mensen na het varen even willen blijven om te helpen met de boot aan wal te trekken, meestal zie je een stofwolk en zijn het altijd de zelfde mensen die het moeten doen.

**Henk Tolhoek:** Heeft de accu's van de Jan Stubbe en de Abel Tasman onder beheer en wil ook hier de boel afbouwen alles is volgeladen en de lader is bij Kevin Verschoor de Voorzitter neemt de accu's in ontvangst onder dankzegging namens de vereniging aan Henk voor al zijn inzet en goede zorgen.

**Bert Klinge:** vraagt of er niet gestemd kan worden over de steiger nu iedereen er is. De voorzitter antwoord dat het beter is te wachten tot e.e.a. concreter is en er duidelijkheid is of hij er wel of niet kan komen dit hangt af van de € die we dan hebben.

**Alwin Rennert** Meldt zich aan om mee te helpen met de container aan de binnenkant afgesproken is dat hij een seintje krijgt als het zo ver is

SLUITING:

**Niets meer terzake zijnde sluit de voorzitter de vergadering onder dankzegging voor de inbreng en aandacht en wenst de leden van de vereniging een goed en ouderwets en gezellig seizoen toe van hetzelfde kaliber als het afgelopen waarbij gezelligheid en saamhorigheid voor op staan. Vervolgens meldt hij de aanwezigen dat onze Website in overleg met Michiel zal worden gerenoveerd.**

Dick Groenendijk secretaris.