



PATRIJSPOORT

Clubblad van de NVM afd Krimpen / Capelle aan den IJssel

<http://www.nvmkrimpen.nl> email: info@nvmkrimpen.nl

19^e jaargang julie / augustus No. 106.

VAN DE REDACTIE

“Om een krant op te zetten is niet zo moeilijk maar om het vol te blijven houden dat is veel zwaarder.”

Voor u ligt weer een nieuwe PATRIJSPOORT met het mooie weer buiten hebben uw redactie en enkele vaste schrijvers onder de leden zullen het dan toch maar weer voor elkaar gekregen.

Van de Voorzitter

Beste mensen,

We zijn inmiddels alweer ver in het vaarseizoen. Zelfs met de motorboten is het enthousiasme groter dan de jaren er voor.

Van de winter gaan we een commissie benoemen die gaat bekijken hoe we het volgend jaar met een ‘mobiele haven ‘aan de slag kunnen. Het motorboot varen wordt dan verheven naar een hoger moeilijkheidsgraad. Aanleggen, achteruit de haven in , parcours door de haven en dat alles binnen het zichtbereik.

Ook zijn we weer bezig met de thema avonden voor onze maandelijkse clubavond. Het wordt o.a. het laden en onderhouden van onze accu's. Onderhoud van onze schepen En nog een aantal andere zaken. We proberen ook nog een gastspreker te krijgen. Hebben jullie nog een idee over een thema wat jullie graag zouden willen zien , laat het ons even weten.,

Verder zoek ik nog een of twee enthousiastelingen om met mij een 3 tal motorbootjes te bouwen en ook te onderhouden – deze zijn dan puur voor demo's. Denken jullie eens na over een demontabel zwembadje. Iets wat we kunnen gebruiken bij demo's.

Je ziet – er zijn plannen genoeg en ik hoop er de komende tijd een aantal van te kunnen waarmaken.

Verder moeten de zeilers heel snel eens weer goed les krijgen is o.a de gedragscode tijdens de wedstrijden. Heel noodzakelijk om leuk met elkaar te blijven varen. Misschien eens met alle zeilers naar een andere club , meedoen en daarna de ervaringen uitwisselen.

Een aantal leden weet nog steeds niet hoe ze mij kunnen bereiken. Natuurlijk ben ik bijna altijd op zondag aanwezig. Voor de rest nogmaals : email: info@nvmkrimpen.nl – Tel 010 – 4508348 of mobiel 06 50 521 397. Staat ook op onze website.

Groeten
Herman van den Dool

De brief ontvingen wij van Trouw aan Oranje.

Ned. Vereniging van Modelbouwers, afd. Modelboten
T.a.v. de heer D. Groenendijk
Vijverlaan 359
2923 TJ Krimpen aan den IJssel

Krimpen aan den IJssel, 08 mei 2009 Geachte

heer Groenendijk,

De dramatische gebeurtenissen in Apeldoorn hebben ook in Krimpen aan den IJssel een schaduw geworpen over een feestelijk begonnen Koninginnedag.

Desondanks is het voor veel inwoners van Krimpen voor een groot deel toch een mooie en plezierige dag geweest.

Het bestuur van de stichting "Trouw aan Oranje" wil u en de medewerkers van uw vereniging daarom van harte bedanken voor uw inzet op Koninginnedag.

Mede door uw enthousiaste deelname aan het programma kunnen wij deze dag voor de inwoners van Krimpen aan den IJssel realiseren.

Wij zijn u hier zeer erkentelijk voor.

Met vriendelijke groet
namens de stichting "Trouw aan Oranje",

N I. indeman-Stornebrink



secretaris

Onderstaande Brief ontvingen wij van de Stchting Trouw aan Oranje

VOOR UW AGENDA

CLUBAVONDEN IN 2009

Donderdag 2 juli 2009
Donderdag 6 augustus 2009
Donderdag 3 september 2009
Donderdag 1 oktober 2009
Donderdag 5 november 2009
Donderdag 3 december 2009

Vriendelijke OPROEP VAN DE PENNINGMEESTER BETALING VAN DE CONTRIBUTIE 2009 €25,00 GRAAG ZSM OP POSTBANK GIRO 0602094

t.n.v. Penningmeester NVM Afd. Krimpen/Capelle a/d IJssel
NEDERLANDSE VERENIGING VOOR MODELBOUWERS
Afd. Krimpen/Capelle ad IJssel

MIJN MODEL

GEEN REACTIE!

VAARLOKATIE

Deze zal 11 juli goed onderhanden worden genomen, olv. Bart als deskundige zal er een beschoeiing moeten worden geplaatst en er moet grond onder de kop aan gebracht worden. Iedereen is welkom om te helpen indien men dit fysiek kan!

DE ULTRA ONDERGANG VAN DUIJS SLAGSCHIP

In een van de Noorse Fjorden verstoep lag in 1943 de Duitse Slagkruiser Scharnhorst op de loer om het konvooien richting Moermansk erg lastig te maken.

De avond van de 1^e kerstdag vertrok het schip voor zijn verrassingsaanval op een nieuw konvooi, wat echter een val van de Britse Admiraliteit was. Dit alles mondt uit in de laatste echte zeeslag in Europese wateren uiteindelijk verdween het schip in de golven met 1900 opvarenden.

Kerstmis 1943 al meer dan vier jaar woedde er een wereldbrand met de naam 2^e Wereldoorlog, alhoewel de Japanners in de Stille oceaan en de Duitsers op de Atlantische oceaan maritiem en militair in de verdediging waren gedrongen, kon er nog van alles gebeuren. De Russen vochten bij Leningrad en Stalingrad een hevige strijd en daarvoor was militairmateriaal wat uit Engeland aan gevoerd werd zeer welkom. De Duitse admiraliteit deed er dus alles aan om dit te verhinderen, om begrijpelijke redenen.

Op de eerste Kerstdag na 15.00 uur laat de bevelvoerend Admiraal van het noordelijke territorium een gecodeerde boodschap uitgaan naar Vice Admiraal Bey, Commandant van de Kampfgruppe Poolkust.

Dringend Oostfront 1700/25/12!

En Bey weet wat hem te doen staat zijn slagkruiser zal met 5 torpedojagers om 17.00 uur de schuilplaats in Noorwegen verlaten en een verrassingsaanval doen op een geallieerd konvooi op weg naar Moermansk en dat al sinds een week verkend is door de Duitseluchtmacht.

Wordt vervolgd DG

Geachte redactie / W.des Bouvries,
schrijver van het artikel over het onderwerp ledenwerving.

Met genoegen kennisgenomen hebbende van de inhoud PP105,
wil ik graag een reactie kwijt omtrent het laatste artikel,
en wat dus ging over de discussie van nut en bestaansrecht van modelbouwclubs,
plus de overkoepelende NVM.

Ik ben het in principe wel eens met wat de schrijver weergeeft, inzake de
onderverdeelde drie onderwerpen. Ook al was ik ter plekke in de vergadering milder
vwb het NVM blad "de Modelbouwer", waarin ikzelf de laatste tijd juist een verbetering

zag door de m.i. toegenomen kwaliteit van de scheepsbouw -rubriek.

Juist de link tussen de modelbouw en de historische achtergrond van de modellen,
welke mij persoonlijk erg aanspreekt. Door de individuele aanpak van de betreffende
redacteur v.d.Biezen, kijk ik weer naar het blad uit.
Want die stroom tekeningen van spoorwagon -assen en tandwielen daar had ik het ook
wel mee gehad, om maar wat van te noemen!

Maar het blijft daar een compromis: in het buitenland zie je dat scheepsmodelbouw

in aparte bladen kunnen worden uitgegeven, en die voor ons dus interessanter zijn.
Maar ja, Nederland is wellicht een te klein landje om de modelbouwerij uit te splitsen.
Zoals gezegd, de NVM doet m.i. dus haar best met het huidige verbeterde compromis.
En dat geeft toch ook geïnteresseerde jong -gepensioneerden en beginners het nodige
plezier, ideeën en houvast lijkt me.

Ook de heropleving van de kartonbouw van weleer krijgt er weer aandacht; is niet zo gek
tegenwoordig, gezien het krimpende budget van zowel herintredende "ouwe knarren"
als beginnende jeugd.

Mijn eigenlijke vraag naast deze kanttekening betreft de kennis van de schrijver
voor wat betreft zijn drie genoemde Grote Namen die kennelijk fameus zijn in de
modelbouwtechniek, maar die ik totaal nog niet ken: Ketting, Petrejus en Underhill.
Nu ben ik slechts een laatbloeiende amateur, maar ik had van die drie heren (?)
of theorieën uit de historie niet eerder gehoord.

Wellicht kan hij hier iets meer over vertellen in de volgende Patrijspoort?

En over het genoemde blad Model Shipwright, en waar je dat dan koopt zo het al
snel uitverkocht is, wat er zoal in staat, wat het kost, etc.

Zodat wij daar wellicht ook verder op kunnen borduren in de genoemde modelbouw
fora / forums om er meer over te weten te komen.

Want kennis moeten we onderling niet verloren laten gaan maar voortbrengen,
op nieuwe generaties nietwaar.

En zo heb je toch weer een clubblad nodig om je kennis te vergroten, door iets te
vernemen wat je nog niet weet, maar een ander wel!

Simon W van Marle, lid Franse slag orde

Leen Boers vertelt - (Dit artikel kon helaas niet eerder worden gepubliceerd.)

Afgelopen zondag 19 april was ik met enkele andere offshore modelbouwers te gast bij Madurodam.

Een speciale belevenis.

Het laatste jaar ben ik eigenlijk alleen nog maar bezig met de Maersk Master.

Het zeilen staat op een laag pitje.

Komt het uit dan kom ik natuurlijk zeilen, maar verder alleen maar aan de blauwe boot bouwen.

Ik wil graag de Maersk Master eind dit jaar af maken.

Want het volgende project staat al klaar.

De Maersk Trader.

Ik heb het geluk gehad dat ik in januari een bezoek kon maken aan de Maersk Trader.

Ik had een zeer warm welkom en ben 2 dagen aan boord geweest.

2500 foto's en 1 uur video.



Ook krijg ik alle medewerking om informatie en tekeningen te krijgen.

Dus dat beloofd veel.

Om de MM te maken heb ik maar 2 tekeningen en 500 foto's.

Inmiddels is de opbouw voor 90% klaar.

Ik heb vorig jaar veel tijd gestoken in de T1 en dek verlichting.

Hierbij zijn meer dan 300 SMD Leds gebruikt.

Onderwijl heb ik ook een speciale print welke de TL en dek verlichting laat starten en uit laat gaan zoals het in het echt ook gaat.

Nu ben ik weer verder aan het bouwen aan de romp.

Buitenboord is deze helemaal klaar.

Ik heb de laatste 3 weken gebruikt om de dekken te schilderen/spuiten.

3 weken afplakken met speciaal masking tape. Maar ben nu wel tevreden over het resultaat.

Ik heb de pech dat de boeiing (met 132 steunen) en het dek niet dezelfde kleur heeft.

Een vreselijk klus waar ik al jaren tegenop zag.
Nu weer verder met de diverse winches op het voor en achterdek.
Ik heb toevallig vandaag eindelijk reactie gehad vanuit Finland, (Rolls Royce) waar de hoofd sleep en anker behandeling lier is gebouwd.
Zij hebben in een oud archief een handgetekende tekening gevonden van de lier.
Daar ben ik natuurlijk heel blij mee.

Ik wil deze lier natuurlijk werkend maken.
Verder moet alle pijpleidingen langs de cargo rail (stalen geleiderail op het achterdek) Heel veel leidingen, afsluiter, flenzen, ontluchters, enz.
Veel draai werk.

Op 21 mei ga ik ook varen op de zogenaamde WERKSCHEPENDAG in Heemskerk.
De SMG IJmond organiseert dit.
En meer dan 120 modellen zijn nu al aangemeld.

Mede door het kanalenprobleem zal er niet veel gevaren worden.

Het weekend van 23 en 24 mei ga ik naar onze eigen IOS meeting in Hamburg.
Dat is mijn vaarweekend.
Onze eigen groep offshore bouwers, en alleen maar kletsen over offshore en bouwtechnieken.
Super vriendengroep.

Ik zal proberen als ik terug ben een verslag te maken.

Leen Boers

Dit wordt mijn volgende boot :

Klein jaartje bouwen maar dan heb je ook wel iets.

Schaal 1/16 Engelse reddingsboot. Herman van den Dool



Kopij voor de volgende Patrijspoort zie ik graag tegemoet.