

Patrijspoort

19^e jaargang oktober 2009 No107.

VAN DE REDACTIE

Voor u ligt weer een PATRIJSPOORT in een nieuwe uitvoering. De redactie en enkele vaste schrijvers hebben het dan toch maar weer voor elkaar gekregen.

VAN DE VOORZITTER

Beste mensen,

Ons clubblad is weer terug van weg geweest. We gaan proberen er meer regelmaat aan te geven en bij deze toch maar weer de oproep aan jullie : **SCHRIJF** eens een artikeltje.

Het seizoen is alweer vergevorderd en kan nu al geslaagd genoemd worden.

Nog een aantal wedstrijden voor de boeg en de opkomst bij de zeilers en de motorboot kapiteins is beter dan ooit.

Ook onze website is inmiddels al weer wat aangepast en in de komende tijd komen er nog wat wijzigingen.

Ik weet dat er een aantal van jullie steeds druk zijn met het aanpassen en wijzigen van tuigage en of ander zaken aan hun modellen. Als het geen staatsgeheimen zijn, schrijf er dan even iets over.

We hebben ook een rubriek “mijn model “ – Ook dat zou weleens leuk zijn om daar een paar regels aan te wijden en een foto mee te sturen. Vergeet niet dat dit blad ook op de website komt en er zijn toch veel bezoekers.

Dus doen jullie ook eens iets aan de P.R.

Aan het einde van het seizoen moeten de container en de boot worden schoongemaakt. Bij deze een oproep om op een dag met een aantal mensen dit te doen. Vrijwilligers kunnen zich bij mij melden.

Herman

OP 11 JULI WAS HET ZO VER

Het plaatsen van de beschoeiing om onze vaarplek wat langer te kunnen gebruiken. Het was een klein select groep dat zich heeft ingespannen om e.a. voor elkaar te krijgen.

Bart met alle apparatuur waaronder een minigraafmachine en verder Herman, Bertus, Wim des B, Dennis en ondergetekende.

Om de lapgrond om te klappen was geen optie de grasmatt (bovenlaag) moest compleet in takt blijven, na eerst het afvalbakje te hebben verwijderd om plaats te kunnen maken voor de machine werd begonnen met het plaatsen van het 1^e schot.

Voor het zo ver was bleek dat de steiger door de natuur al behoorlijk wankel was gemaakt dus moest het plan worden aangepast, maar improviseren is modelbouwers niet vreemd. Eerst werden er van de aanwezige palen 2 achter het steiger gezet en in de grond gedrukt, nu kan zelfs een olifant op het steiger staan.

Toen de 1^e plaat links ging prima maar rechts wilde hij ondanks graafwerk met de hand van Bertus niet dieper er bleef een randje over boven, om het gelijk met het steiger te krijgen werd besloten de rand af te zagen.

Zogezegd zo gedaan dan kan er niemand struikelen bij het verlaten van het steiger. Het 2^e schot ging een stuk sneller al kantelde de minigraver bijna, waarna besloten werd de rest met de schop te doen. De gaten werden opgevuld met grind en zand en nu nog de afwerking met houtsnippers. Maar voor ons was het even genoeg na alles weer te hebben opgeruimd en netjes gemaakt gezamenlijk het verdampende vocht weer wat op peil gebracht en om 13.00 uur weer huiswaarts met een tevreden gevoel.

Op 17 juli nam Jaap Mul ondanks een ontsteking aan zijn knie, na een oproep via de mail van Herman, het voortouw om een ploegje mensen te mobiliseren in het kader van de Aktie houtsnipper.

Uit eindelijk konden naast Jaap Mul, Wim des Bouvrie en ondergetekende die dag, om 10.00 uur werd verzameld bij de container en was het gezellig werken in de buitenlucht en goed voor de lijn.

Het laden ging snel en het werk was licht de stemming goed. Vervolgens het lossen van hetgeen opgeladen was, onderleiding van uitvoerder Jaap werden diverse plekken voorzien van houtsnippers. Waar de grond nog wat verzakte, liepen de zwaargewichten onder ons er over, waarna het weer werd opgevuld, dit moest wel herhaalde malen gebeuren maar uiteindelijk zakte het op die plekken niet meer.

Na het verdelen van 2 volle aanhangers houtsnippers, ziet de locatie rondom de steiger er weer stukken beter uit, mogelijk zal te zijner tijd nog wel eens een vrachtje nodig zijn na het inklinken maar voorlopig kan het er mee door en halen we geen blubber voeten meer.

DG

VOOR UW AGENDA

CLUBAVONDEN IN 2009

Donderdag 1 oktober	2009
Donderdag 5 november	2009
Donderdag 3 december	2009

Vriendelijke OPROEP VAN DE PENNINGMEESTER
BETALING VAN DE **CONTRIBUTIE 2009 €25,00** GRAAG **ZSM**
OP **POSTBANK GIRO 0602094**

t.n.v. Penningmeester NVM Afd. Krimpen/Capelle a/d IJssel
NEDERLANDSE VERENIGING VOOR MODELBOUWERS
Afd. Krimpen/Capelle ad IJssel

MIJN MODEL

Ik ben een nieuwe motorboot aan het bouwen. Dit is een semi bouwdoos van Speedlinemodels uit Engeland. Het is een 1/16 schaalmodel van een reddingsboot die in Newhaven is gestationeerd..Een aardige klus maar wel een om met plezier aan te werken.



Figuur 1 Dit moet het eindresultaat worden



Figuur 2 Situatie op 22 september 2009

Senioren Rijnmond Cup

Henk Tolhoek

Zondag 9 Augustus 2009 was, het voor mij, dat ik voor de twaalfde keer deelnam aan deze door Tom Koornhof weer uitstekend georganiseerde zeilwedstrijd. De weerberichten gaven een bewolkte doch droge dag met een windkracht 2 of 3.

Om half tien arriveerden de eerste deelnemers, nadat de boeien waren uitgelegd en de inschrijvingen door Tom op papier waren gezet, start de wedstrijd om 10.30 uur.

De Marblehead en de één meter klasse starten te gelijk, zodat een vloot van 12 schepen kon gaan drijven.

De schepen die het lichtste waren liepen al gauw uit, natuurlijk gaf juiste afstelling en zeilmanskunst hier de doorslag.

Na een koffiepauze en later een lunchpauze werd de wedstrijd om 14.30 uur beëindigd, en kon Tom de stand opmaken.



En konden we terug zien op een gezellige zeildag.

Jammer was dat de senioren van onze club slecht waren vertegenwoordigd, hiervoor waren wel de nodige excuses aan te voeren, zoals lichamelijke klachten en één van onze vaste deelnemers mocht van zijn vrouw niet op zijn verjaardag gaan zeilen.

De opzet van deze wedstrijden was de gedachte van Tom om een zeildag te organiseren voor oud

wedstrijd zeilers, welke geen zin meer hadden om fanatiek langs de waterkant te rennen.

Door de wedstrijd op te nemen in de strijd om het jaarlijkse clubkampioenschap is de weg open gesteld voor de zeilers onder de 50 jaar. Hierdoor ontstaat er een grotere deelname en dus meer wedstrijd element. Ook het rennen langs de waterkant is hierdoor de kop op weer gestoken. Alleen zie ik in de uitslag van de Senioren wedstrijd het element senior niet meer terug.

Toen ik voor het eerst deelnam in 1997 in het Bergsebos was er een wisselprijs voor de beste seniorzeiler, voor de oudste deelnemer en voor de club met de meeste deelnemers.



Ik kan me niet herinneren dat er op een vergadering van onze club, nu de organisatie onder onze clubnaam wordt georganiseerd, er gesproken is om de opzet van Tom's idee te veranderen.

Als de veranderingen er in gesloten zijn dan zullen we ons moeten beraden om de opzet van de Senioren Rijnmond Cup te veranderen en in het vervolg praten over de Rijnmond Cup zodat deelname voor een ieder openstaat.

DE ULTRA ONDERGANG VAN DUIJS SLAGSCHIP deel 2

Verrassing? De Duitsers wisten niet dat de Britse Admiraliteit hun plannen op de voet konden volgen. Ze waren er zeker van dat hun geraffineerde Enigma-code, waarin hun geheime operatiebevelen en berichtenwisselingen versleuteld werden niet te breken was.

Helaas voor hen en een geluk voor de rest van de wereld was de waarheid anders sinds ongeveer mei 1940 uiteraard eerst druppelsgewijs en later in stijgende hoeveelheden werd het Duitse radioverkeer ontrafeld in het op 80 Km van Londen gelegen Bletchley Park. Hier waren decoderingsspecialisten (hoofdzakelijk wiskundigen) dagelijks 24 uur bezig met de puzzels die elke Duitse boodschap weer bevatte . Want de code kwam tot stand door het periodiek wisselen van de rotors op de Duitse codeerschrijfmachines en de Duitse Marine alleen al had dertien van dergelijke variabele systemen, die ook nog eens periodiek werden herzien.

De 1^e code van de Kriegsmarine kon pas in de zomer van 1941 door de Britten worden gebroken door dat er Duitse weerobservatie treilers en een onderzeeboot werden buitgemaakt hier op vonden experts zeer bruikbaar materiaal wat alles enigszins bespoedigde.

Wordt vervolgd DG

Oproep wegens stortvloed aan ideeën n.a.v. de laatste oproep van onze voorzitter!

BELANGRIJK BERICHT VOOR MOTORBOOT VAARDERS EN BEZITTERS

Het huidige vaarseizoen schiet alweer aardig op, als motorboten waren we qua opkomst, weer wat actiever in het vaar gebeuren. Laten we voor het komend seizoen zorgen voor in elk geval een nog betere opkomst bij de wedstrijden en daarnaast met zijn allen een begin maken met het samenstellen van een mooi programma voor de volgende Koninginnedag zoals:

- Het uitproberen van een z.g. sleepboot ballet
- Gezamenlijk weer eens een act met een van de club schepen en
- Het aanpassen van het wedstrijdgebeuren door het vervangen van onderdelen en of het inpassen van meer behendigheids opdrachten in een prefab haven welke we met een paar man volgens eigenplannen de komende winter kunnen bouwen.

Laten we in elk geval eens na gaan denken en met ideeën komen een clubavond is daar uitermate geschikt voor of heb je al een idee mail het mij of Herman dan. Alles zullen we dan een gezamenlijk uitwerken, zodat ook het publiek weer kan genieten van de diverse mooie motorboten die we bezitten!
Per slot van rekening zijn we toch een MODELBOUW CLUB en daar valt alles onder of niet soms.

Dick Groenendijk

Onze Secretaris maakt graag een knieval voor nieuwe leden.

