

Patrijspoort

20e jaargang januari 2010 - No 110. E-mail: info@nvmkrimpen.nl

Alle Patrijspoorten worden ook op onze website gezet !!!!!

VAN DE REDACTIE

Voor u ligt weer een nieuwe PATRIJSPOORT uw redactie en enkele vaste schrijvers onder de leden hebben het dan toch maar weer voor elkaar gekregen.

Daarnaast is er weer een nieuw vaarjaar aangebroken er staan wat leuke promotie activiteiten voor onze vereniging in de planning .

Al met al gaan we er weer fris tegen aan en hopelijk een leuk jaar met een goed gevulde patrijspoort van maken.

Namens de redactie een voorspoedig en gezond 2010 toegewenst

VAN DE VOORZITTER

De vaarkalender is in de maak en wordt uiterlijk begin februari aan jullie gezonden. Waarschijnlijk eerder zodat er nog correcties gemaakt kunnen worden.

Ik ben zelf stevig aan het bouwen zoals blijkt uit het artikel verderop in de Patrijspoort. Wat doen jullie? Bouwen jullie niet of zijn jullie de boten aan het reviseren. Laat het toch eens weten zodat we daar een stukje over kunnen schrijven.

Verder kom ik even terug op het feit dat we na de wedstrijden er bijna allemaal als een roadrunner van door gaan. Kunnen we niet eens een keertje wat tijd vrijmaken om na de wedstrijd nog even bij te praten?

Wij zijn nog steeds bezig om te bekijken hoe we de motorbootwedstrijden wat leuker kunnen gaan maken. Hebben jullie nog suggesties ???

Ik wens jullie allemaal (nogmaals) een goede gezondheid toe en een enorm leuk vaarseizoen.

Herman van den Dool

VOOR UW AGENDA

CLUBAVONDEN IN 2010

Donderdag 7 januari	2010
Donderdag 4 februari	2010 (jaarvergadering)
Donderdag 4 maart	2010
Donderdag 1 april	2010
Donderdag 6 mei	2010
Donderdag 3 juni	2010
Donderdag 1 juli	2010
Donderdag 5 augustus	2010
Donderdag 2 september	2010
Donderdag 7 oktober	2010
Donderdag 4 november	2010
Donderdag 2 december	2010

AGENDA:

1. Opening
 2. Ingekomen en uitgaande stukken
 3. Notulen/verslag vorige vergadering (5 februari 2009)
 4. Jaarverslag secretaris
 5. Jaarverslag penningmeester
 6. Bespreking begroting 2010
 7. Verslag kascontrole-kommissie
 8. Verkiezing kas-kontrolekommissie **aftridend en niet meer herkiesbaar is Wim Franken**
 9. Bestuursverkiezing reglementair aftredend zijn:
Herman vd Dool als voorzitter en Leen Boers als bestuurs lid
Beiden stellen zich herkiesbaar.
Kandidaten kunnen zich ingevolge de statuten met in achtneming van (Art 13 lid 3) aanmelden bij de secretaris.
 10. Evenementen en varen c.q. vaststellen (vaar) kalender 2010
 11. Rondvraag
 - 13 Sluiting
- D.Groenendijk (secretaris)

NOTULEN JAARVERGADERING 2008/2009.N.V.M. AFDELING
KRIMPEN/CAPELLE a/d IJSSEL DD 5-2-2009

Aanwezig: A. Banis, M. Bazen, , L.Boers,W des Bouvrie, W. Bunte , H.B. vd Dool
voorzitter, , D.Groenendijk, F. Groeneveld, G.Heijkoop, L.G. van Houwelingen,

**R.Innemeer, B.C. van Leeuwen, W van Marle, J.Mul, B. Nederlof, J. Tekke,
P.Sijl, M. Rens, en H.Tolhoek**
Afw mvk **B.Klinge, G de Bode, B Dullaart en W.Franken**

1 OPENING:

De voorzitter opent de vergadering en heet allen welkom

INGEKOMEN EN UITGAANDE STUKKEN:

Er was niets te melden m.u.v. een uitnodiging van de Oranje vereniging voor een bijeenkomst van vandaag.

NOTULEN VORIGE JAARVERGADERING:

Onder de kop Bestuursverkiezing staat abusievelijk in alinea 4 dat Dick Groenendijk bij acclamatie is gekozen tot Voorzitter dit moet zijn secretaris.

De kop evenementen vermeld 2007 dit moet zijn in 2008

Bij SLUITIN is achter afgelopen het woord jaar weggefallen.

Hierna worden de notulen onder dankzegging goedgekeurd en vastgesteld

JAARVERSLAG SECRETARIS:

Wordt door de vergadering goed gekeurd na voorlezing.

JAARVERSLAG PENNINGMEESTER:

Er wordt gevraagd of het verslag en bijbehorende stukken voor de vergadering niet aan alle leden gemaild kan worden, dat scheelt kopieën en iedereen is op de hoogte. Verwezen wordt naar de werkwijze met de notulen. De voorzitter zegt toe dit mee te nemen voor de volgende keer.

Het verslag wordt onderdankzegging goedgekeurd en vastgesteld.

BEGROTING 2009:

De penningmeester geeft een toelichting; aan de hand van de cijfers de verwachting is eind 2009 ook weer af te sluiten met een batig saldo.

Voor wat betreft de post drank is de verwachting wat optimistisch er zal alleen op Koninginnedag en bij de Senioren-Cup nog van uit de vereniging catering zijn.

Wout v Marle vraagt naar de post Amateur de V.z. legt uit dat dit de huur is aan de volkstuinvereniging, voor het gebruik van hun verenigingsgebouw voor onze clubavonden. Hierna gaat de vergadering akkoord met de begroting.

VERSLAG KASCONTROLE COMMISSIE:

De commissie verklaart bij monde van Jaap Mul, dat geen onregelmatigheden bevonden heeft en alleen kon constateren dat de boeken keurig in orde waren, men verleent de penningmeester decharge. De kascontrole commissie wordt bedankt door de voorzitter.

VERKIEZING KASCONTROLECOMMISSIE:

Het aftredende lid **Jaap Mul** wordt bedankt voor zijn bijdrage, wegens het verstrijken van zijn 1 jarige periode als waarnemer van Michiel Rens.

Wim des Bouvrie, heeft zich aangemeld als nieuwe kandidaat voor de vacature in de kascontrolecommissie en wordt unaniem door de vergadering gekozen

De commissie bestaat nu uit:

Wim Franken en Wim des Bouvrie

BESTUURS VERKIEZING:

Onze penningmeester Bas van Leeuwen was aftredend en heeft zich herkiesbaar gesteld er waren geen tegen kandidaten en ook hij wordt bij acclamatie gekozen.

EVENEMENTEN in 2009 , PRIJSUITREIKING en vaarkalender:

Er zal dit jaar alleen aan de Koninginnedag worden meegewerkt en de Seniorencup zal worden georganiseerd of we nog in Capelle aan een activiteit deel zullen nemen zal nog worden bekeken.

Over de contributie van 2010 wordt na uitleg van de secretaris (omdat als het voorstel tot reorganisatie van de verenigingsstructuur wordt aangenomen 17 april de contributie door de club moet worden betaald. En het € 9,50 individueel lidmaatschap verdwijnt wat voor de leden € 4,50 voordeliger wordt). Wordt voorgesteld de contributie onder voorbehoud van aanneming van de gemelde plannen te verhogen per 1 januari 2010 naar € 30, – per jaar. De vergadering kon zich hierin vinden en ging er mee akkoord.

De vaarkalender, Omtrent de datum van de Senioren cup is verwarring deze is niet op 2 maar op 9 augustus (ondervoorbehoud dat de toegang naar Krimpen i.v.m. de renovatie van de Algerbrug mogelijk is)

Er zal ook dit jaar voor de Senioren cup weer inschrijf geld worden gevraagd aan de deelnemers. Vervolgens wordt de vaarkalender goedgekeurd.

Wout van Marle breekt nog een lans voor de Landelijke NVM. En geeft enige uitleg over wat wij als leden er aan hebben zoals het tekeningen archief dit is een bezoek waard er is zoveel te vinden ook in de bibliotheek. Er ontstaat vervolgens een discussie over hoe betrekken we jongeren bij onze hobby.

LeenBoers merkt op dat de NVM ook op het modelbouwforum op Internet zich moet manifesteren hier op deze modelbouw site zit de jeugd met vragen over modelbouw en waar ze clubs en informatie kunnen vinden. De jeugd leest geen boeken en bladen meer maar trekt alles van Internet daar is de jeugd dus ook de toekomst van de NVM. Hij zal zijn ervaringen op papier zetten en Dick zal ze aan de Landelijk secretaris sturen.

Wout merkt nog op dat in elke openbare bibliotheek een nummer van de Modelbouwer ligt ter inzage voor niet leden het is zeker na de vernieuwing een leuk blad geworden. Maar ja de vraag is neemt de jeugd de tijd hiervoor vermoedelijk nee, dus heeft Leen zeker een punt met zijn opmerking.

Hierna wordt aan de prijsuitreiking begonnen:

CATEGORIE

WINNAAR

MM Zeilen

Eldert Zanddijk

Motorboten

Henk Tolhoek

Zeilen M Klasse

Piet Sijl

Allen kregen uit handen van de voorzitter een Beker en een wisselbeker

VAARLOCATIE:

De Voorzitter verteld met betrekking tot de BESCHOEING :

De Gemeente en de D.O.W. doen er niets aan, het is geen bestemmingsplan om in de omgeving iets te beschoeien.

Onder de punt van het eiland is echter alle grond weg gespoeld en de grond hangt daar op de wortels van de bomen dit zorgt voor een gevaarlijke situatie.

Bart heeft gezorgd dat wij 3 stuks complete schotten hebben deze staan in onze container en Bart mag als het nodig is een graafmachientje lenen van zijn baas en mogelijk kan er ook aan opvulsplut gekomen worden. Pas na toestemming van de Gemeente zal er op een zaterdag met enkele leden aan gewerkt kunnen worden hopelijk voor Koninginnedag anders is de kop volledig afgesloten voor publiek. Bart merkt op dat als we met een ploegje en een aggregaat flink wat voor werk in de vorm van boren kunnen doen we alles in 1 Zaterdag kunnen doen. Gerrit zegt toe dan met zijn aggregaat bij de container aanwezig te zijn.

DE WEBSITE:

Het forum wordt besproken, besloten wordt om dit te vereenvoudigen zoals bij de HMBC. Wout merkt op dat daar een goede beheerder zit. De Voorzitter antwoordt dat is bij ons met Michiel ook geen probleem hij is alles aan het fijntunen. De Patrijspoort komt straks ook uitsluitend en alleen op de website er komt een andere Provider met lagere kosten en meer ruimte. Primair is het doel van onze Website onze eigen vereniging en leden.

RONDVRAAG:

Bart Nedelof: Vraagt of er iemand is met een aggregaat om t.z.t. voor te werken door gaten te boren in de beschoeiing die nu in de containerstaat antwoordt gerrit heeft er een en is bereid om te komen. Bart heeft ook met zijn uitvoerder gekeken naar de situatie en alvast een plan gemaakt hoe e.a. moet gebeuren. De voorzitter antwoordt dat er eerst toestemming van de DOW van de gemeente moet zijn voor we aan de slag kunnen. Als het zover is zal hij de vrijwilligers coördineren.

Henk Tolhoek: Heeft het idee dat de PR in 2008 afwezig was er was haast niets te vinden in de locale bladen, hij was er mee gestopt en nu lijkt het versloft. Antwoord Dat is zo dit jaar zal het veranderen. De voorzitter heeft enorm veel waardering voor alles wat Henk heeft gedaan echter er is niemand te vinden die zijn taak heeft overgenomen voor de PR, het is zo dat steeds het zelfde ploegje het werk moet doen en dat gaat ook tegen staan. Wel zijn we op VROLEK TV geweest wat de voorzitter op eigen initiatief heeft geregeld, maar in principe heeft Henk gelijk.

Rob Innemeer Haakt hier op in en geeft aan dat de jeugd niet wil bouwen maar wel varen is het niet mogelijk om eens iets te concentreren op een PR dag van onze vereniging?. De voorzitter antwoordt dat we scholen bezocht hebben en dagen met jeugd hebben gevaren en bezig zijn geweest met als resultaat 0,0. PR draait om Naams bekendheid leden winst is niet het doel op zich. Als het leden oplevert is dat meegenomen. We hebben jeugdleden gehad, maar als ze op een bepaalde leeftijd komen zoeken ze andere bezigheden om dan na verloop van jaren als ze zich gesetteld hebben weer terug te keren bij de vereniging waar ze ooit zijn begonnen.

LEEN BOERS breekt nogmaals een lans voor het medium van nu voor de jeugd Internet.

Henk Tolhoek: Vraagt naar de Radio deze is een beetje gaar en oud Antwoord **Dick** heeft voor een hele nieuwe gezorgd , kosten neutraal, met Mp3 en CD afspeel techniek. Er zal ook een nieuwe start CD worden gemaakt dat beloofd wat voor het nieuwe seizoen Rens is er al druk mee bezig

Jaap Mul: Vind dat er te weinig vrijvaren is in de vaar kalender en te veel wedstrijden, het lijkt wel of wedstrijdvereniging een verenigingsdoelstelling geworden is. Antwoord: met vrijvaren waren er steevast weinig mensen enkelmen kwamen kijken op de fiets en dat was niet de bedoeling, vandaar dat er 1 jaar gekken wordt hoe dit vaarschema loopt om e.a. uit te proberen.

Rob Innemee: Het varen sommige komen op het laatste moment en moeten in 2min alles nog in orde maken. Ook de boot halen loopt niet soepel, vaak staan de boot ophalers er bij de container alleen voor. Laat iedereen zich aan het schema houden zoals in de vaarkalender. En vraagt iedereen om na het varen even gezellig na te praten, kortom maak een einde aan de stofwolk mentaliteit (**zoals ook al eens in eerdere vergaderingen gevraagd (secr.)**)

Wout van Marle: Heeft al jaren in het luchtvaartmuseum in Soesterberg gestaan met de Marinegroep de modellen van ons zijn 5 bruggen te ver voor de beginnend modelbouwer. Er zal wat makkelijk moeten komen om zelf te maken voor beginners, of op een PR dag met zoiets te demonstreren hoe je een eenvoudig model maakt de vraag is waar vinden we zo iets (**de secretaris heeft tekeningen van zo'n model**)

SLUITING:

Niets meer ter zake zijnde sluit de voorzitter de vergadering onder dankzegging voor de inbreng en aandacht en wenst de leden van de vereniging een goed en ouderwets en gezellig seizoen toe van hetzelfde kaliber als het afgelopen waarbij gezelligheid en saamhorigheid voor op staan.

Dick Groenendijk secretaris.

Vriendelijke OPROEP VAN DE PENNINGMEESTER

BETALING VAN DE **CONTRIBUTIE 2010 €30,00** GRAAG **ZSM**
OP **POSTBANK GIRO 0602094**

t.n.v. Penningmeester NVM Afd. Krimpen/Capelle a/d IJssel
NEDERLANDSE VERENIGING VOOR MODELBOUWERS
Afd. Krimpen/Capelle ad IJssel

DE ULTRA, ONDERGANG VAN DUIJS SLAGSCHIP deel 4

Admiraal Frazer was niet verrast door het nachtelijke bericht van de Admiraliteit. Zijn plannen had hij al klaar. Getracht zal worden de Scharnhorst op weg naar het lokaas door smaldeel 1 te laten onderscheppen en terug te dringen, waarna zijn eigen smaldeel voldoende zou zijn genaderd om te proberen de Scharnhorst de pas af te snijden en het gevecht aan te gaan met de schrik van de Noordelijke konvooiën.

Twee weken eerder bij het vertrek uit Scapa Flow had Frazer al gezegd rekening te houden met een uitval van de Scharnhorst en onderweg naar Rusland was e.a. al 2x geoefend hoe deze klus te klaren.

Na ontvangst van het bevel van zijn baas moest de Duitse admiraal Bey van de Tirpitz wat zijn vlaggeschip was, worden overgevaren naar een in een andere fjord gelegen Scharnhorst dit veroorzaakte een vertraging van enkele uren.

Pas om 22.00 uur de 1^e Kerstdag bereikte hij met de Scharnhorst de open zee.

Waar het weer steeds slechter was geworden, de begeleidende torpedojagers zouden het zeer moeilijk krijgen en luchtverkenning was onmogelijk.

Wordt vervolgd DG

TE GROTE MODELBOTEN, en hunne perikelen (deel 2) door Simon van Marle

Na de inleiding in het eerste deel, waarin werd verhaald over mijn verkregen Marin-modelrompen A en B en wat je er zoal mee beleeft voordat je er nog maar iets aan verbouwd hebt, hier het vervolg.
Oftewel: het kan nog groter!

ROMP-C



Deze zomer werd ik gebeld, vanuit Friesland. Iemand was mij op het spoor gekomen, en dat ik wel interesse had in grote modelboten. Een werf hield grote schoonmaak, het ding moest weg, anders ging de fik erin. Gratis, maar wel voor eind september afvoeren. Okee, met de destijds alsnog aangekochte nieuwe trailer voor Romp-B (800 Euro) onderweg naar Nederland en verder naar door Friesland. Deze romp zou 500kg wegen, 't had erop gestaan, en was 7,50m lang. Dat was kritiek voor mijn ongeremde trailer, maar mijn Jumper kan achterop wat extra gewicht hebben. De lengte van die romp was echter heikele zorg, aangezien zij achter mijn

trailer-as verder zou uitsteken dan het deel voorop, en dus achterover zou gaan hangen. Dus besloot ik na onderweg goed nagedacht te hebben, om dit geval onorthodox achterstevoren op te laden, dus met de brede kont naar voren en de boeg naar achteren. Dat lukte, en na de nodige aanpassingen van de rollen, de lichtbak bovenop de romp gemonteerd plus een oranje-wit bord eraan, leek het zowel degelijk als wettelijk allemaal haalbaar om ermee onderweg te gaan.



Wel 1100 km ver! Eerst drukte ik bij een te korte draai alsnog door die dikke kont een achterlicht van mijn bus kapot, maar zo geschiedde dat ik op een zondagmiddag de altijd drukke Parijse rondweg Boulevard Periferique verder toch nog steeds zonder problemen passeerde, zo halverwege mijn nog verre werfje. Ik passeer op de hele route pakweg 100 rotondes en even zovele stoplichten, dus je schiet niet echt op, met het steeds weer moeten optrekken en voorzichtig bochtenwerk.

Op de foto's ziet men de bijna 13m lengte van de combinatie onderweg, zowel als de feestverlichting achterop na behouden aankomst. Het was me het ritje wel, rijtijd 14 uur. Ik kan ook de tolwegen nemen over ongeveer de helft van de totale afstand, maar die kosten me voor bus+trailer nog meer dan de diesel die ik verstook op het gehele traject.

Enfin, na een schoonmaakbeurt met de hogedrukspuit, langs de agriculture weegbrug in de buurt gereden, en daar bleek het netto rompgewicht geen 500 maar wel 610 kg te zijn geweest. Dus wéér was ik ruim 100kg genaaid! Nu echter zonder gevolgen, want mijn totaalgewicht incl. trailer van 150kg was dus 760kg geweest en dus niet echt fout. Omdat ik de kont van de

romp meer op mijn 1900kg zware bus achterzijde had gedragen;de trailer-as zelf mocht 550kg hebben dus dat had ie niet.

Onderweg had ik nog wel even spannend een poosje een Gendarmepatrouillewagen achter me gehad, maar aangezien ik per eerste gelegenheid maar alvast even afsloeg naar een industrieterrein om mijn periodieke controle te gaan doen, bleek ik gelukkig meteen van ze verlost te zijn: want ze reden door, hi. Ze vinden immers altijd wel wat dus heb je ze liever voor je dan achter je!



PLAN ?

En zo staat inmiddels een Te Grote Boot numero 3 in mijn halfopen werfloods te drogen, na een natte thuisreis.

Voor vertrek had ik een 10mm gaatje in de bodem geboord, om eventueel regenwater direct en continu te lozen.

Er zitten wat droogte/krimpscheuren in de lengterichting van de romp, die vol zullen moeten met 2-comp epoxy.

Vaak is me al gevraagd, wat ik ermee ga doen, wat ervan te maken. Ik wist het nog niet: eerst maar zien dat ik er mee thuis kom, daarna zien we wel weer. Inmiddels tot bezinning, boot op hoge blokken en trailer er onderuit, kwam ik tot de conclusie dat ik er best een Franse kustwacht patrouilleur schaal 1:7 van kan maken, gezien de exact dezelfde lengte/breedte verhouding. Alleen de bulbsteven moet er dan helaas vanaf. Maar ja die kan ik best hergebruiken, als ik het netjes doe... Enfin, ik hoop dat ik het beleven mag, om ermee op de rivier te varen.

Deze Romp-C is 1.35m breed en dus kun je met twee in een motorbootje naast elkaar erin zitten, om ermee te toeren.

De plaats van opbouw op zo'n patrouilleboot staat wel dat toe: je laat het dak daarvan gewoon achterwege.

Ook in deze romp komt dus een motorbun te zitten, de bodem wordt uitgezaagd op de voorziene plek waar het onderweg benodigde loosgatje al zit, en aan de motorsteunbalk vooraan de bun komt dan net als bij de romp-B een elektrische buitenboordmotor, dan wel de Honda 4takt 7,5pk fluistermotor welke ik nog uit mijn jachtbouwperiode uit de 80er jaren heb staan.

Klein probleempje: om haar als afgebouwde boot weer uit de loods weg te krijgen, moet ik er wel zeer een nieuwe -en nu zwaardere- trailer voor bijkopen, en wel een geremde.

Gratis boot, wel beetje fooiengeld, maar dit gaat hiermee dan weer in de papieren lopen.

TOT BESLUIT

Kortom: leuke hobby, avontuurlijk, heel anders dan op je zolderkamertje aan een 1-meter bootje knutselen met de radiator op 4 aan. De meesten hebben geen ruimte voor dit soort grote modellen, want dat zijn het nog steeds. Dit exemplaar was een schaal 1:10 Mega-jacht, past in geen enkele standaardgarage.

In jachthavens kosten ze alsdan seizoen-liggelden. En je moet er echt nog de winterstallings ruimte voor hebben, een boerenschuur of zoiets in Oost-Groningen.

Want ze worden, ook voor mij: nu TE Groot. Het zal dus mijn laatste zijn. (denk ik...)

De middelgrote modellen die ik eerder al in gebruik had waren "slechts" 2,5m lang: en wel een M-fregat schaal 1:50 uit 1992, en een StoomTorpedoboot (nu el.aangedreven) schaal 1:16 uit 1910.

En een dok van 1.80m. Die zijn allemaal nog handelbaar, dwz ze kunnen in mijn bus vervoerd worden en met 2 man te water gezet resp. eruit gehaald. Echter de moeiten nemen kwadratisch toe met zowel de lengte als het gewicht, dus je moet over op een boottrailer en stalling.

Simon W Vanmarle

MIJN MODEL

De 'Severn' - Reddingsboot. Wat een enorme klus ondanks dat het een semi - kit is. Ik heb zelf boutjes en moertjes van 1 mm moeten kopen om een en ander vast te maken.



De romp is nu gelakt en ik ben inmiddels aan het stuurhuis begonnen. (zie foto 1 en foto 2) Deze wordt helemaal gebouwd uit plexiglas. (Wel via de laser uitgesneden) Alle kanten moeten in een bepaalde hoek worden geschuurd om zo doende een goede pasvorm te krijgen. Het lijmen van plexiglas doe ik met product dat ik in Engeland heb gekocht. Hardstikke goed spul - je legt de te lijmen delen aan elkaar en de lijm doormiddel van een penseel langs de naad laten lopen. Binnen 2 seconden aan elkaar. Het eventuele te veel aan lijm vervliegt en je ziet er geen barst van. Fantastisch spul. Lijm ook gewoon plastic aan elkaar.



Ik moet nu beginnen om het stuurhuis aan de binnenzijde te verven en alle delen er in te zetten. Als het dak er eenmaal op zit , kan ik er niet meer bij. Moet ook nog nadenken over de verlichting.

Herman

