

Patrijspoort

20e jaargang februari 2010 - No 111. E-mail: info@nvmkrimpen.nl

Alle Patrijspoorten worden ook op onze website gezet !!!!!

VAN DE REDACTIE

Voor u ligt weer een nieuwe PATRIJSPOORT uw redactie en enkele vaste schrijvers onder de leden is het dan toch maar weer gelukt.

De jaarvergadering is weer achter de rug verder op leest u wie er waarvoor ge of herkozen is.

Voor komend jaar staan er wat leuke activiteiten voor onze vereniging in de planning O.a. de viering van Koninginnedag gecombineerd met 65jaar bevrijding, waar de Gemeente aan ons het verzoek heeft gedaan om deel te nemen aan de activiteiten rondom dit feest.

We gaan er weer een leuk jaar met een goed gevulde patrijspoort van maken.

VAN DE VOORZITTER

De afgelopen jaarvergadering / clubavond was er weer een van ouderwetse gezelligheid. Positieve inbreng en een hele leuke sfeer. Er staan heel wat wedstrijden op de agenda en ook wat demo's. Leuk dat er weer een klein project van start gaat met als doel een flink aantal demonstratiebootjes.

De agenda staat weer op onze website en ik hoop dat we weer leuke vaardagen gaan krijgen.

Op 16 april gaan we weer met een aantal naar Dortmund. Ik heb al 8 aanmeldingen. Dus dat wordt weer een busje huren.

VOOR UW AGENDA

CLUBAVONDEN IN 2010

Donderdag 4 maart	2010
Donderdag 1 april	2010
Donderdag 6 mei	2010
Donderdag 3 juni	2010
Donderdag 1 juli	2010
Donderdag 5 augustus	2010
Donderdag 2 september	2010
Donderdag 7 oktober	2010
Donderdag 4 november	2010
Donderdag 2 december	2010

Op de afgelopen jaarvergadering zijn zoals gebruikelijk weer de prijzen aan de winnaars van het afgelopen jaar uitgereikt:

CATEGORIE

WINNAAR

**MM Zeilen
Motorboten
Zeilen M Klasse**

**B.Dullaart
H.Tolhoek
R.Innemeer**

Allen kregen uit handen van de Voorzitter een Beker en de Wisselbeker.
Namens de redactie van harte gefeliciteerd

Vriendelijke OPROEP VAN DE PENNINGMEESTER
BETALING VAN DE **CONTRIBUTIE 2010 €30,00** GRAAG **ZSM**
OP **POSTBANK GIRO 0602094**
t.n.v. Penningmeester NVM Afd. Krimpen/Capelle a/d IJssel
NEDERLANDSE VERENIGING VOOR MODELBOUWERS
Afd. Krimpen/Capelle ad IJssel.

De nieuwbouw van mijn RMM <NED 507> T.Koornhof

Bij de aanschaf van een nieuwe RMM romp ben ik even gaan zoeken op de MM site om te kijken wat er voor nieuws was .

Ik kwam er achter dat veel zeilers een kale romp kochten en daarna naar eigen inzicht het schip gaan bouwen.

Ik had een lijstje gemaakt wat ik nodig had en bestelde dit bij RCzeilen.nl . Dit lijstje was als volg.

Romp

Kielplaat van de MM deze is groter in oppervlakte zeilt beter aan de wind

Roer kan van de MM of van de MM het is gewoon een keuze

Ballast van de RMM

Gummi voor het kuipdeksel

Kuip slot dat zijn de pallen om de kuipdeksel dicht te maken en schroefjes

Stuur bevestiging

Roerkoning

Je heb dan niet alle spullen maar dit zijn de basis wat je nodig heb

Je gaat eerst de kielkast in de boot plakken pas op dat je niet met een lijm plakt die je ABS smelt

In de romp heb ik een paar strookjes carbon geplakt dat de romp goed stevig is in de lengte en op de hoogte van de kuip dwars van SB naar BB ook een strook hierdoor is de romp gewoon stevig hij kan dan niet werken .

Onder het voordek ook een strook carbon dat dit ook niet kan bewegen en lekker stijf

Waar de ogen komen voor de fok en de doorvoer van de Fokke schoot een stukje verdikking aan brengen voor de goede verbinding en dat je het oog niet door het dek trekt.

De servo plaat die heb ik van carbon gemaakt en daar de servo opgeplaatst voor het zeil - stevig en licht !

De roer servo heb ik naar het achter schip geplaatst op een plaatje onder de kuip geplakt dat als je het luikje open maakt je de servo kan zien. Ik heb hem geplaatst naast de midden lijn van het schip en de servo dwars geplaatst voor meer ruimte En geen besturing met een touwtje maar met een carbon stang. De reden is dat ik heb gemerkt dat er veel stuur servo's door branden, op de een of andere manier gaat het niet goed.

In de kuip heb ik weer een pook neer gezet voor de grootschoot ik vind dat dan de servo minder kracht behoeft te zetten om het zeil bij veel wind naar binnen te trekken Net zoals bij de andere radio zeilboten .

Het giek beslag /mast

Voor de mast gebruik ik Sky Shark 3 Ply en Straight P400 carbon

Deze masten zijn zeer sterk en stijf ze zijn 82 cm lang en je kan ze goed op maat maken

De uithouder voor de achter stag gewoon van een carbon staf 3 mm in de top een ander passend stukje carbon buis plakken en een gaatje boeren in de top en klaar een goede mast.

De grootboom giek heb ik van 6 mm gemaakt die buig niet door en het gewicht is het niet

Mijn technische man had voor mij een giek beslag gemaakt met een 4 mm boom. Dit was te dun ik ben daar vanaf gestapt we gaan hier over verder in ontwikkeling ik heb een idee wat ik met hem moet bespreken wat hij er van denkt.

Nu staat er een giek beslag op wat ik heb gemaakt naar eigen idee en wat afgekeken van het mm forum.

De zeilen daar heb ik mijn gedachten over en ik heb mijn TECH man Bas een zeiltje gegeven om wat uit te proberen

Dat was het zeiltje van 58 cm voorlijk met een uitbouw naar het achterlijk, ook de fok is hetzelfde en voor meer wind moet dit de oplossing zijn .Vooral aan de wind moet het beter gaan .

Dit zeil heeft de bolling op de 28 % zitten en een dikte van 3 % de bolling zit naar voren dat het volgens mij beter zeilt bij meer wind maar dat moeten we nog uitzoeken. Bas heeft de bolling op 35 % zitten .

Tuig A heb ik gemaakt van 0.23 mm tek film het voorlijk is 68 cm lang 2 cm korter je krijgt een brede top en zeilt goed aan de wind .Daar mee ben ik begonnen in 2009 om de zeilen zo te maken gaat gewoon goed en Bas heeft dit type ook gebruikt en heeft goede zaken gedaan.

Tuig A 2 heb ik van 036 mm tek film gemaakt van de zelfde afmeting maar een ander bolling

De fok dat zijn de 3 banen waar het afgelopen jaar ook mee gezeild is, alleen zit de voorstag in een hoesje en zorgt voor een goede stijve voorstag verbinding .<niet gemakkelijk te maken>

Deze zeilen gaan dit jaar in de wedstrijd en moet uitgeprobeerd worden maar ze zien er goed uit

Voor mijn A tuig heb ik een mast gebruikt Straight P400 dit is een mastje wat zeer licht in het gewicht is wat een uit probeer versie is ik weet niet of dit het is, maar we moeten dit een kans geven .

Dit zijn de gegevens van de zeilen

A 680 mm voorlijk lengte 0.23 mm tek film bolling 35% diepte 5 %
A 2 680 mm voorlijk lengte 036 mm tek film bolling 33% diepte 3 %
C 1 580 mm voorlijk lengte 050 mm tek film bolling 28% diepte 3%

Verder heb ik nog een A zeil waar ik mijn gedachten over moet laten gaan of het wel door het regelement mag .Het heeft een grootte voorlijk ronding de mast staat over een grootte lengte krom naar achter in kleinere maten van een swingrig tuig



Dek uitvoering

Op de foto zie je op de giek een plakband dit stuk gaat er nog vanaf

Heren ik hoop dat ik u van dienst bent geweest

Tom Koornhof

PS vragen kunt U altijd stellen

DE ULTRA, ONDERGANG VAN DUITS SLAGSCHIP deel 5

Na een koers met een stormachtige zuidwester in de rug besloot Admiraal Bey de volgende morgen vroeg zijn vijf torpedojagers naar het westen te sturen om het konvooi te verkennen.

Zelf zou hij de noordwest koers aanhouden Maar een uur later ging hij op Noordelijke koers en vergrootte daarmee de afstand tussen hem en zij torpedojagers, die als zijn ogen moesten dienen. Het opperbevel had hem daartoe de vrijheid gegeven, gelet op het feit dat het weer voor kleine schepen zeer slecht was en de koersverandering ze in betere positie bracht ten opzichte van de zuidwesterstorm.

Maar die ogen had de Scharnhorst nu juist zo nodig omdat door een ongelukkig toeval de radar in de commandotoren was uitgevallen. Een kwartiermeester, die al vanaf 4 uur die morgen op de uitkijk stond kon duidelijk waarnemen, dat de grote

antenne niet meer beweegt. De radar achterop werkte echter nog wel, maar die had slechts een bereik van enkele mijlen. Zo ploegde de Scharnhorst bijna blind richting het konvooi, een prooi die hij echter nooit zou bereiken.

Wordt vervolgd DG

Help Mijn Model Zinkt.

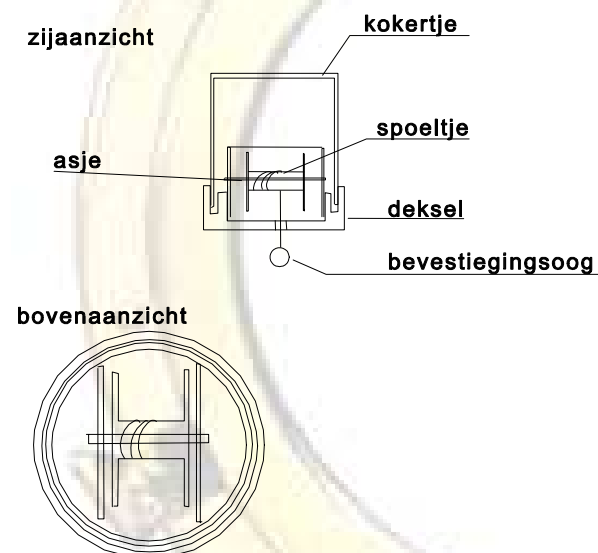
Henk Tolhoek.

Gelukkig is het bij onze club bijna niet voorgekomen dat een model is gezonken, maar voorkomen is beter dan genezen.

Met een simpel hulp middeltje is te voorkomen dat we een gezonken model niet meer terug kunnen vinden.

Men neemt een leeg fotokokertje, een spoeltje van een naaimachine, een stukje dun aluminium, een eind vis nylon en een halfuurtje vrije tijd.

En we bezitten een apparaatje dat voorkomt dat we een gat in onze portemonnee krijgen.



De tekening wijst uit hoe simpel het ei werkt.

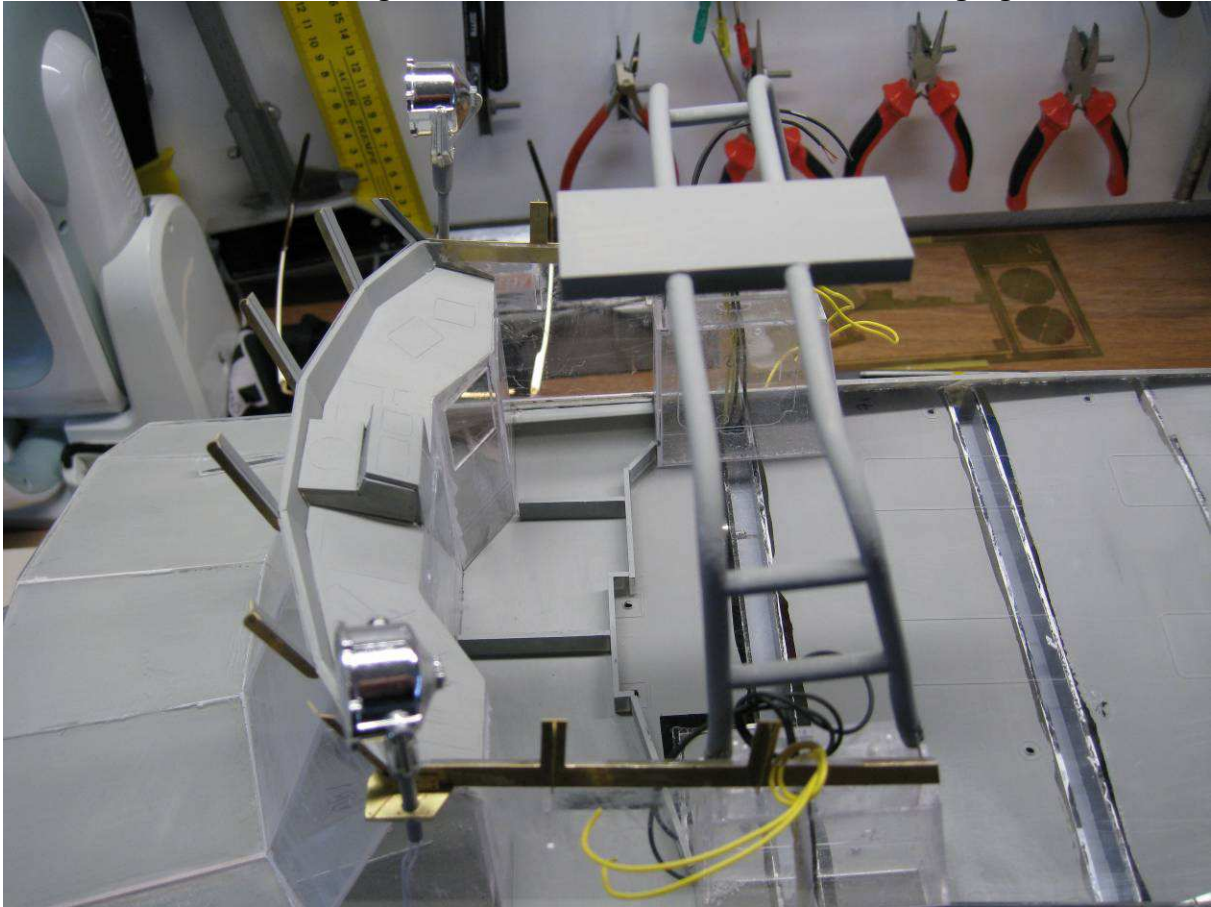
Maak het gaatje in het deksel zoo groot dat het snoer er goed door gaat

Mijn model

Herman vd Dool

Ik ben heel druk met de bouw van de Severn. De romp is inmiddels zover dat ik de voorzieningen voor de relingen kan aanbrengen, de achterkant af- en dichtmaken. Het stuurhuis vordert gestaag en staat voor de helft in de grondverf. Zoals je kan zien op de foto ben ik nu bezig met het trekken van de

draden voor de verlichtingen en de radar. Ook heb ik al het nodige geverfd.



LED TL - dek verlichting. Door Leen Boers

Voor het maken van werkende TL verlichting moest ik 2 problemen oplossen. Ten eerste het maken van de tl bakken.

En ten tweede het samenstellen van de LED's

Eerst mijn uitleg over het maken van de TL bakken.

Ik heb eerst een origineel van plexyglas gemaakt. Deze bestond uit een onderbak (transparant) en een bovenbak met de klemmen.

Voordat ik het juiste model had zijn er meerdere modellen gemaakt. De laatste modellen zijn voorzien van een uitsparing waar later de 3 SMD LED's worden gemonteerd.

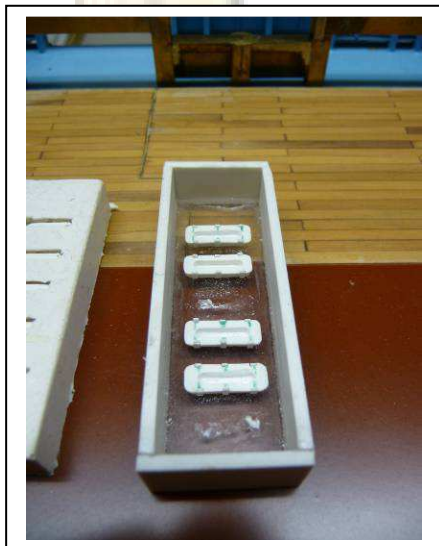
Vervolgens heb ik van 6 bovenbakken siliconenrubber mal gemaakt. Het voordeel van siliconerubber is dat er voor het maken van de mal, als voor het gieten van het product geen losser hoeft worden gebruikt.

Deze mal is eenvoudig te maken.

Ik maak van ABS (polystyreen) een bakje waar ik op de bodem dubbelzijdig plakband plak.

Op het dubbelzijdige plakband plak ik de 6 tl bakken (bovenbakken)

Ik zorg dat de randen van het bakje ongeveer 3 mm hoger zijn als de bovenkant van de TL onderbakken.



Vervolgens giet ik het bakje vol met siliconenrubber PS 81020

<http://www.polyservice.nl/Siliconenrubber-PS-81020---500-gr-p-16270.html>

Om de juiste hoeveelheid te bepalen vul ik de bak met gewoon water, waarna je de hoeveelheid water kan opmeten.

De siliconen heeft een uithard tijd van minimaal 3 uur.

Nadat ik de siliconenmal uit het bakje heb gehaald is deze ook direct klaar voor gebruik om de bakken te gieten.

Ik gebruik daar de PU giethars PS 115

<http://www.polyservice.nl/PU-Giethars-115-p-16232.html>

Deze is na ongeveer een uurtje uit de mal te drukken.

Het maken van de onderbak (transparant) wordt ander materiaal gebruikt. Om echt transparant glas te maken is het gebruik van epoxy giethars af te raden.

Dit gaat na verloop van tijd verkleuren en wordt geel.

Daarom heb ik heldere polyestergiethars PS 230 gebruikt.

<http://www.polyservice.nl/Poly-Pol-PS-230-250-ml-Giethars-p-16150.html>

Echter polyester giethars heeft als nadeel dat dit in een siliconen mal niet goed uithard.

Het blijft kleverig.

Daarom heb ik een mal gemaakt van PU gietrubber, PS 160

<http://www.polyservice.nl/PU-Rubber-PS-160--2-kg-set-p-16525.html>

Eerst heb ik weer van plexyglas 6 originele onderbakken gemaakt waarna deze in dezelfde procedure in een bakje worden geplakt.

Allen dit bakje wordt gevuld met PU gietrubber.



Bovenstaand zie je de PU gietrubber mal en de onderdelen van de TL bakken

Omdat ik meer dan 75 bakken moest maken heb ik meerdere mallen gemaakt.

Op de Maersk Master zijn ook 18 natrium schijnwerpers aanwezig.

Daarvan zijn 2 modellen gebruikt.

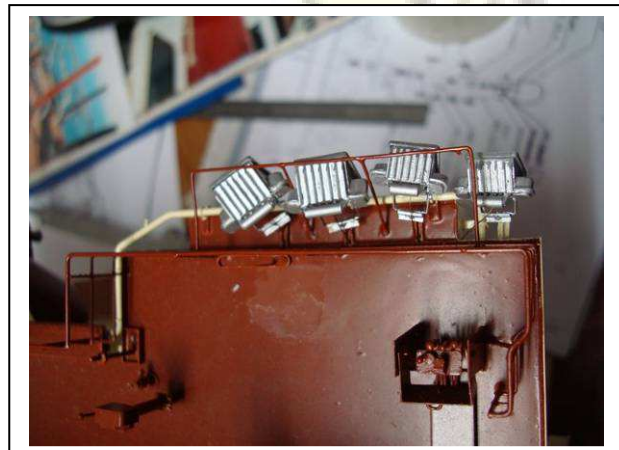
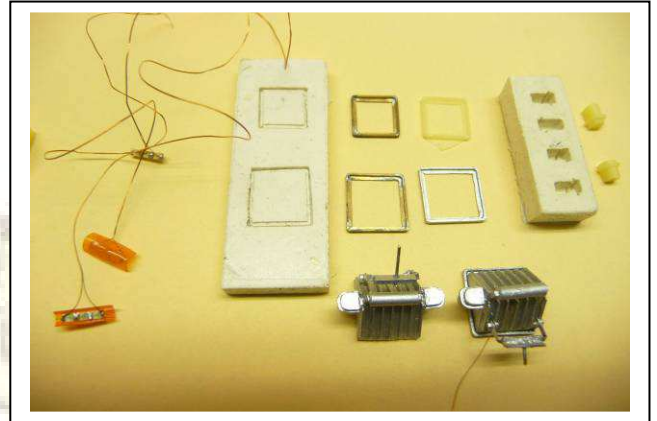
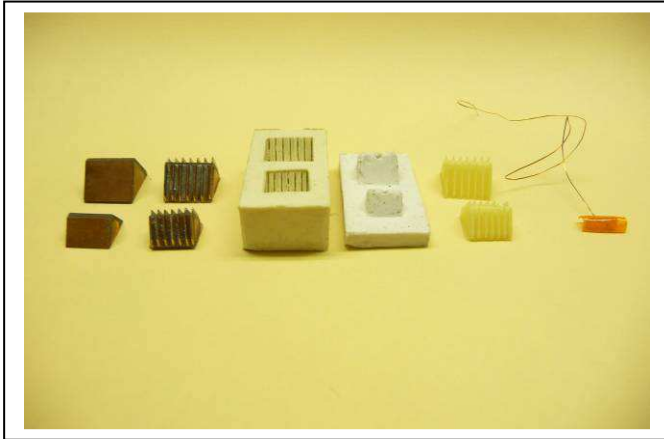
Ook het maken van deze schijnwerpers zijn globaal hetzelfde als het maken van de TL bovenbakken.

Echter het verschil dat de schijnwerpers zijn gegoten met een tweedelige mal omdat de binnenzijde ook open moest zijn.

Dit is het beste te zien op de foto's.

Voor het maken van het origineel heb ik gewoon printplaat en stripjes van forfor-brons gebruikt.

De natrium schijnwerpers welke ik heb gemaakt bestond uit 4 onderdelen waarvan ik elk een eigen siliconen mal heb gemaakt. De behuizing, 2 onderdelen aan buitenzijde en het frame waar het glas is past. De gietstukken zijn gemaakt van PS 115 giethars.



De LED TL verlichting.

De leds welke ik heb gebuikt voor de TL en natrium verlichting zijn van het type SMD 0805.

Deze Led is niet de kleinste en is 20x1.25x1.1 mm.

Nu heeft elke kleur led zijn eigen doorlaatspanning.

Bij een rode SMD 0805 led is dit bijvoorbeeld ongeveer 2,2 volt maar voor een witte led 3.1 volt

Hierdoor is de voorschakel weerstand verschillend.

Ik gebruik voor een tlbak 3 Leds. Met een boordspanning van 12 volt.

Omdat ik 12 volt gebruik kan ik ook bedrading gebruiken van 0.1 mm (twee aderig)

Deze 3 Leds staan bij mij in serie geschakeld.

Met de LED calculator van mijn leverancier LEDtuning is eenvoudig de waarde van de voorschakel weerstand te berekenen.

http://www.ledtuning.nl/index_site.php?Name=calculator

LED resistor calculator

LED's Threshold Voltage (click on LED color above) = 3.1 V

Number of LED's in serial = 3 Esches

Supply Voltage = 12 V

LED current (watch the specification) = 20 mA

Calculate the Resistor:

Calculated resistance in Ohms = 135 Ω

Rounded off standard E24 value = 150 Ω

Rounded off Power using standart 5% resistor = 1.8 W

Real current through the E24 resistor = 18 mA

Dissipated Power in the LED = 167.4 mW

Dissipated Power in the resistor = 48.6 mW

In the chart below you can click on the color fields to update the resistor colors and values:

4-Band Code

150 Ω, 5%

Color	1st Band	2nd Band	3rd Band	Decimal Multiplier	Tolerance
Black	n.a.	0	0	1	1
Brown	1	1	1	10	± 1 %
Red	2	2	2	100	± 2 %
Orange	3	3	3	1 k	1,000
Yellow	4	4	4	10 k	10,000
Green	5	5	5	100 k	100,000
Blue	6	6	6	1 M	1,000,000
Violet	7	7	7	10 M	10,000,000
Gray	8	8	8	100 M	100,000,000
White	9	9	9	1 G	1,000,000,000
Gold				0.1	± 5 %
Silver				0.01	± 10 %
None					± 20 %

150 Ω, 5%

Zoals op de calculator is te zien is een witte led geselecteerd, 3.1 volt
 Leds in serial 3stuks
 Supply (boordspanning) Voltage 12 volt
 Led current, (doorlaatstroomverbruik), 20mA

Dan berekent de calculator een voorschakel weerstand van 150 ohm.

Echter ik heb ook nog getest om juist de lichtopbrengst naar beneden te krijgen omdat de witte leds te veel licht gaven. (zie foto onder, de linkse heb ik gebruikt)

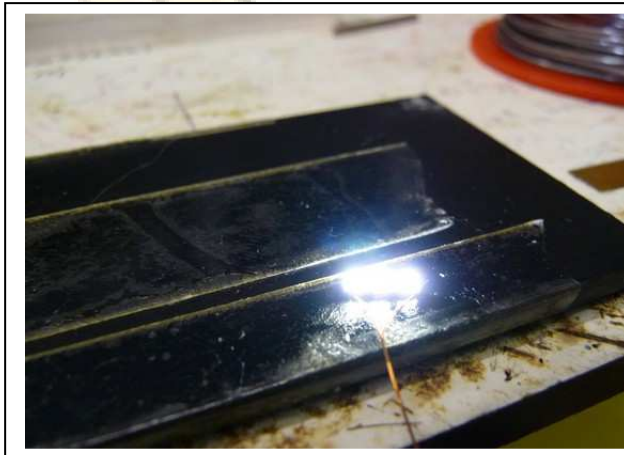
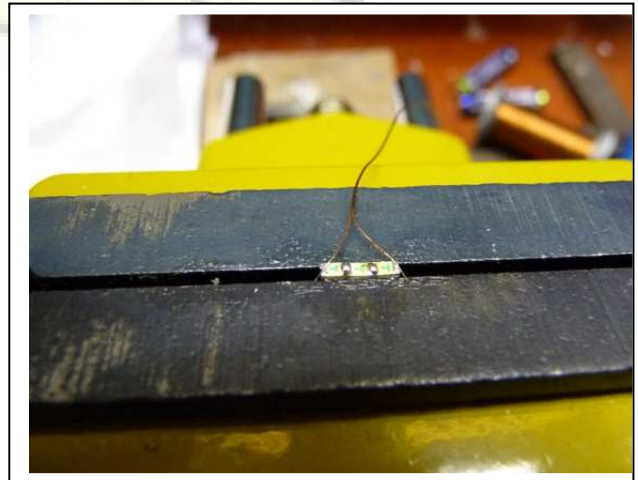
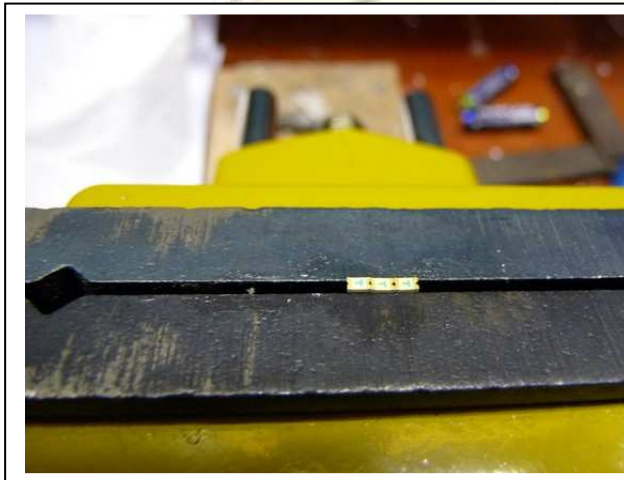
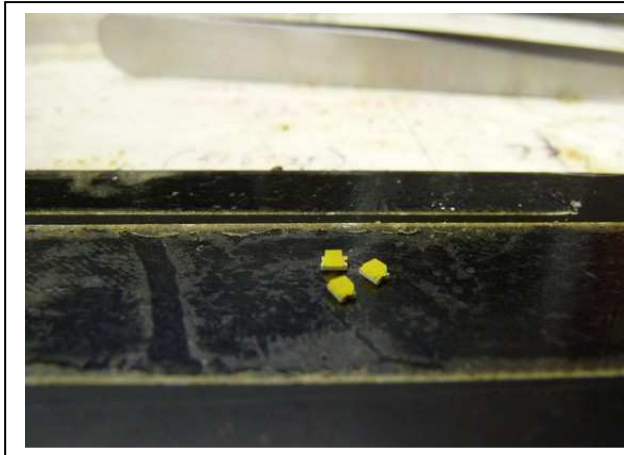
Ik gebruik nu zelf maar 1 Kohm weerstand.

Echter een nadeel van de serieschakeling is dat als er een led doorbrand dan zal deze niet zoals bij een gloeilamp de verbinding verbreken maar kort sluiten. Het gevolg is dat er dus geen 3 maar 2 led in serie staan, waardoor de waarde van de voorschakel weerstand niet meer klopt.

Ik had bijna al mijn 75 leds klaar voordat ik hier achter kwam.

Ik zal de volgende keer proberen de Leds parralel te zetten om dit probleem op te lossen.

Ik heb tot nu toe nog maar een doorgebrande led gehad.



Ik wilde dat deze schijnwerpers ook letterlijk een hoge lichtopbrengst had.

Nu heeft elke kleur led zijn eigen lichtopbrengst.

Bijvoorbeeld een witte SMD 0805 led heeft een lichtopbrengst van 300 mcd (microcandles)

De Oranje heeft maar 130 MCD.

Na wat testen was de lichtopbrengst van de oranje SMD Led te weinig voor mijn schijnwerpers.

Ik heb daarna een oranje folie voor 3 witte leds (300 mcd) geplakt waarmee ik wel voldoende lichtopbrengst had met de gewenste oranje natrium kleur.

Maar om de lichtopbrengst zo maximaal te verkrijgen heb ik in overleg met LEDtuning wat tests gedaan met andere voorschakel weerstandswaardes. Ik heb zelfs een voorschakelweerstand van 100 ohm gebruikt echter na ongeveer een uur brande de leds door.

Met 220 ohm bleven ze wel branden ondanks de hoge temperatuur. Ik moet hierbij vermelden dat de hulp door en het zelf gratis voor testen beschikbaar stellen van SMD leds door LEDtuning zeer bijzonder was. Ledtuning heeft een goede service tegen zeer gunstige prijzen.

Aansturing TL –natrium verlichting.

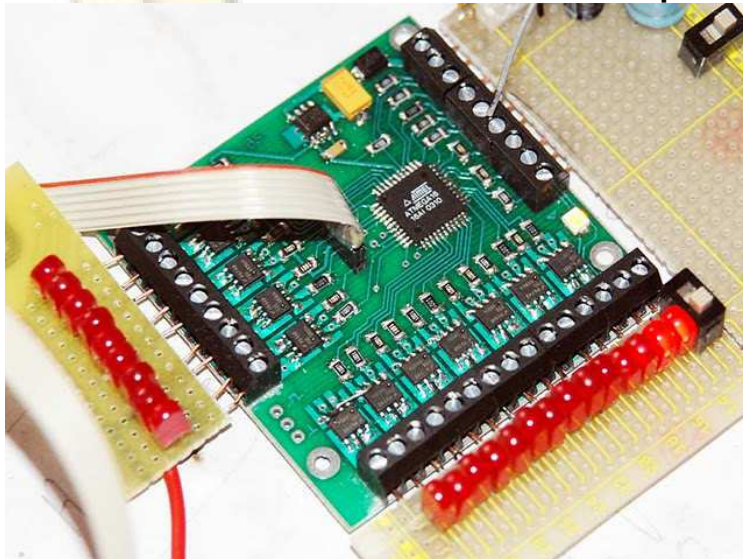
Om de tl verlichting realistisch te laten starten heb ik een beroep gedaan op een goede collega modelbouwer uit Duitsland, Peter Schopner. (maker van de modellen van de Abeille Bourbon en X-Bow Sarah.)

Peter heeft zelf een print ontwikkeld waarmee de tl verlichting realistisch kan worden gestart in 9 verschillende groepen.

Andere funties van de print zijn:

- halogeen-natrium schijnwerpers langzaam laten uitgloeien bij uitschakelen.
- Xenon lampen aan en uitschakelen.
- 2x 2 amp schakel aansluiting.
- Knipperlicht aansluiting
- Looplicht aansluiting (5st)

Onderstaand de links naar een foto van de print:



<http://picasaweb.google.de/Peter.S.aus.O/NewProjects#5281008423810211234>

Onderstaande link staan ook wat foto's van Peter zijn project.

<http://picasaweb.google.de/Peter.S.aus.O/NewProjects#>



Connection and Operating Digital Light Modul DLC

The Digital Light Control is used to switch many different light sources, how they are used in several applications in scale model building.
It can provide:
- 8 Inputs (IN)
(Low active, can be connected directly to common multiselects but also by eg. microswitches with GND)
- 22 Outputs (OUT)
(also Low active, every output can drive up to 1 A nominal current, in summary up to 5 A)
All Outputs are Memory Functions!

Operating modes

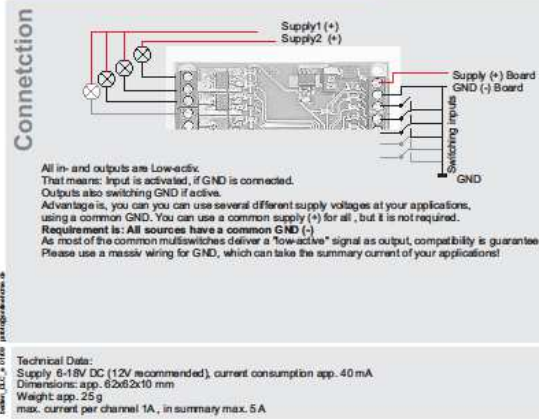
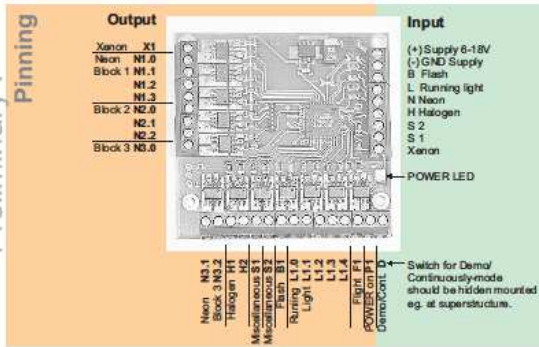
The controller can be used at 3 different operation modes:

- **Standard**
(If input D1 is NOT activated) After switching ON the supply voltage, POWER LED toggles in a 1-sec rhythm. If one of the inputs now shortly is connected to GND, the depending function will be started (or stopped). For normal use (RC-control without gimmicks ->) D1 can be left open without connection.
- **Continuous**
If you connect input D1 to GND before power supply is switched ON, all outputs are activated. (For service and repair tasks), Output X1 (Xenon) will be powered at 50% PWM. POWER LED is permanently ON.
- **Demo**
If you activate (connecting to GND) input D1 after switching ON the power supply, the controller changes to a DEMO mode. POWER LED toggles in 0.5 sec. In DEMO mode all functions are switched ON and OFF in a ~90 sec. cycle. (eg. at an exhibition where RC-control is not allowed)
Sequence is: starting S1 - S2 - Neon - Halogen - Xenon - Flash - Running-light.
Switching down is in inverse sequence.

Available functions

- 10 Neon outputs (Tungsten light), switched in 3 blocks with a delay of ~1 sec. Every Output Nx.0 is switching directly ON (without flickering). Outputs Nx.1 and Nx.2 are flickering at start and then illuminating permanent. Output Nx.1 is a permanent flickering TL, which can never start (random cycle). Outputs: N1.1 - N3.2
- 2 Halogen outputs, switched in 2 blocks with a delay of ~1 sec. Halogen are glowing up and down. Maybe you can see a little "tickle" at glowing down... If that's a problem: spend a little capacitor of ~100 µF DIRECTLY at the LEDs. Outputs H1 + H2
- Flight-lightening, slow glowing up and down lights, used to protect high buildings nearby airports from a crash. Maybe, it's useful for some Heli-decks. Output F1
This output works "all the time" if module is switched ON. You can use it as a "function control".
- Power-on, a copy of POWER-LED at the printboard as function control. Output P1
- Xenon search light, simulates a starting Xenon-light with a flash at starting (some ms) and then glowing down to 50% PWM continuously. LEDs can be adjusted to these 50% as nominal current, some ms overload (100% PWM) should be heard by the LED. Output X1 can drive ~2 A current.
- 2 Outputs S1 + S2 for miscellaneous. (Position lamps, lightening the superstructure, etc.) Outputs are directly switched to the input, therefore they are needless. But otherwise, they are not included to the DEMO - mode...
- 5-channel-running-light, eg. to simulate a "rotating beam". Outputs: L1-L5
- Flasher, separate single flasher to simulate a flasher (~0.5 sec. cycle) You may combine it with one of the running lights to a double flasher with near-different cycles. Output B1

Preliminary!



Onderstaand de link naar mijn youtube filmpjes:

- <http://www.youtube.com/watch?v=iKCLlcnEohk>
- <http://www.youtube.com/watch?v=nTqvGR8u92E>
- <http://www.youtube.com/watch?v=jwe9-4kEdxs>
- <http://www.youtube.com/watch?v=8JiixfAsgkk>
- <http://www.youtube.com/watch?v=nRvRv-IVHEg>

Jaarvergadering:

Voor wie niet aanwezig was :

L. Boers is herkozen als bestuurslid en H. van den Dool als voorzitter.

De kascontrole commissie is ook gekozen dus staat niets ons in de weg om er weer een leuk jaar van te maken.

H.