

Patrijspoort

20e jaargang april 2010 - No 113. E-mail: info@nvmkrimpen.nl

Voor u ligt weer een nieuwe PATRIJSPOORT uw redactie en enkele vaste schrijvers onder de leden is het dan toch maar weer gelukt.

De rubriek mijn model loopt storm de inzendingen stromen binnen.

VAN DE VOORZITTER

Beste clubvrienden,

We staan weer aan het begin van het vaarseizoen 2010 en ik hoop dat een ieder zijn schepen zowat gereed heeft.

Op de clubavond van maart hadden een aantal mensen de rompen van hun nwe Springer Tug al bij zich. Ben reuze benieuwd of we op 18 april de eerste kunnen zien varen.

Ondanks de beloftes heeft de redactie heel weinig kopij ontvangen en ik doe nogmaals een verzoek – SCHRIJF TOCH EENS EEN KEER IETS OVER JE MODEL .

VOOR UW AGENDA

CLUBAVONDEN IN 2010

Donderdag 1 april	2010
Donderdag 6 mei	2010
Donderdag 3 juni	2010
Donderdag 1 juli	2010
Donderdag 5 augustus	2010
Donderdag 2 september	2010
Donderdag 7 oktober	2010
Donderdag 4 november	2010
Donderdag 2 december	2010

Voor de Liefhebbers:

Wij kregen een uitnodiging met het volgende onderwerp:

Op zaterdag 19 en zondag 20 juni 2010 viert Modelbouwvereniging het Y Haar 25 jarig jubileum. Wie interesse heeft daar een bezoek af te leggen de secretaris heeft een route beschrijving of info bij

Lex.leenaars@hotmail.com

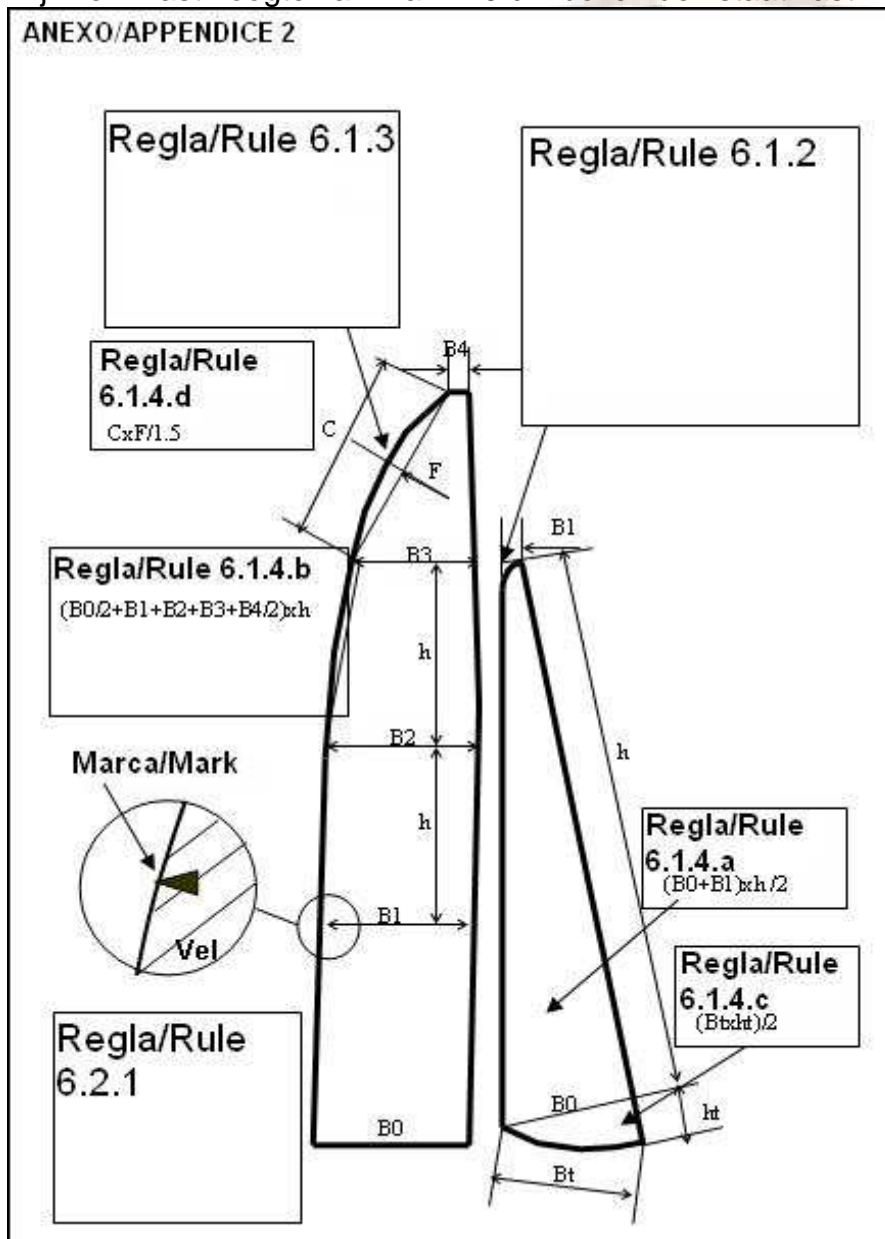
U bent van harte welkom!

DE RG 65 KLASSE door Tom Koornhof

Dit is een boot type tussen de MM klasse en de IOM klasse.

In de landen om ons heen is deze klasse in opkomst maar in landen zoals in Zuid Amerika wordt er al jaren mee gezeild.

Je moet het vergelijken met een kleine M klasse. De lengte staat vast op 65 cm en de breedte is vrij. Een mast hoogte van max 110 cm boven dek staat vast.



Je mag met een max zeil oppervlak zeilen van 2250 cm² en het schip mag max 3 set zeilen hebben, een A/B/C .

De masten mogen max 1.2 cm dik zijn dus mogelijk om zonder verstaging te zeilen en van carbon wat deze zeer stijf kan maken.

Ook mag er als de M klasse met standaard of swing tuig gezeild worden
Maar je ziet net als bij de M klasse dat het swing er uitgaat vooral bij een beetje meer wind is dat bij swing tuig het duiken een probleem .

Wat de zelfbouwer betreft mag het in hout en epoxy gebouwd worden

Er zijn voor een paar euro's tekeningen van de RG65 te koop, en/of vrij te downloaden via onder andere de Nederlandse of Duitse RG65 websites, zoals de Jif 65, Viperfisch of Laerke65.

<http://rg65-nl.blogspot.com/2009/01/tekeningen.html>

Er zijn op het internet wel meer dan 20 romp types te vinden van knik spant tot mooie open rompen.

Zoals in de IOM klasse, voorzien van een dicht dek en een voorschip dat verhoogd is.

Voor rond de 150 Euro is er al een romp en een dek met kielfin en loodbulb te koop, zo is er in Nederland op de site RG 65 europa van Gerrit de Wilde de winnaar van het IDM 2009 te koop .

<http://rg65europa.blogspot.com/>

RGForce65 van Albert ter Braak



Ook op de site van Uwe Koch is van alles te koop: <http://www.rc-station.de/seiten/rc-station/rc-station.html>



Einfach so van jurgen Schmeilzer

Deze romp is gebouwd van Carbon Kevlar

Ook zie je dat de kielplaat is gemaakt van Aluminium profiel met een gewicht van 500 gr, dit gewicht gaat van 350 gr tot +/- 600 gr wat de zeiler naar eigen idee kan aanpassen/optimaliseren qua gewicht en diepgang.

Het roer is er een die de grootte van een RMM of een smal diep stekend wat bij minder wind wel een voordeel heeft nl. weinig weerstand .

DE zeilen: Deze worden gemaakt van verschillende soorten doek zoals spinnaker doek maar ook 050 mm poly tek papier maar je zou ook net als in de RMM klasse naar 035 mm poly papier kunnen. Op bv de RGForce65 is 23 micron mylar gebruikt, maar ook Blokkerfolie voldoet goed. Servo's : voor het roer een kleine maar voor de zeilarm servo zou ik een iets zwaardere dan in de MM klasse nemen.

Albert ter Braak, Harry Drenth en Gerrit de Wilde varen met een 1,5 kg cm stuurservo en een 6 kg cm zeilservo, ook de meeste Blokzeilers zeilen daarmee.

<http://rg65-nl.blogspot.com/>

Hier zijn ook diverse RG65 video's en bouwfoto's te vinden.



Zo heb ik een kleine voorlichting gegeven van een klasse in opkomst in Nederland, de RG65 is iets groter dan de MM, maar je ben een vrij om je eigen ontwerp te ontwikkelen zolang het maar een 1romper blijft en niet langer is dan 65 cm.

Er zijn op het internet een groot aantal sites Google op RG65 en je krijgt genoeg informatie, ook is er een Ned RG 65 blog en wordt er gedacht over een forum.

Vriendelijke OPROEP VAN DE PENNINGMEESTER

BETALING VAN DE CONTRIBUTIE 2010 €30,00 GRAAG voor eind mei 2010

OP POSTBANK GIRO 0602094

t.n.v. Penningmeester NVM Afd. Krimpen/Capelle a/d IJssel

NEDERLANDSE VERENIGING VOOR MODELBOUWERS

Afd. Krimpen/Capelle ad IJssel

DE ULTRA, ONDERGANG VAN DUIITS SLAGSCHIP deel 7

Smaldeel 1 blijft met zijn snelheid van 24 knopen achter bij de Scharnhorst. Maar de Scharnhorst moet de buitenbocht nemen, zodat admiraal Burnett de slagkruiser in de binnenbocht nog juist de pas kan afsnijden. En in de weinige uren dat de poolnacht overgaat in schemering en het zicht iets beter wordt begint het tweede bedrijf.

Om 12.30 uur melden de uitkijken aanboord van de Scharnhorst silhouetten aan de horizon. Snel daarna baadt de Slagkruiser opnieuw in het spookachtige verschijnsel van granaten. Maar deze keer doet ze zelf ook een duit in het zakje de Norfolk wordt zwaar getroffen waarbij 12 doden en gewonden te betreuren vallen. Bey ziet echter in dat het niet meer mogelijk is om het konvooi te verassen. Overal treft hij het waakzame escorte. Hij meldt aan de admiraliteit "Zijn in actie radarbeschietingen door zware eenheden". Hiermee heeft hij waarschijnlijk zijn besluit tot terugkeer naar de veilige Fjorden kracht bij willen zetten. Maar uit de overgebleven radar waarnemingen blijkt steevast zichtbaar, dat de vijand de Scharnhorst zij het op veilige afstand volgt.

Wordt vervolgd DG

SECTOR TECHNIEK

NUTTIGE INFORMATIE welke tijdloos en nuttig is:

DE ACCU ALS ENERGIEBRON

(door Henk Tolhoek)

IN DE MODELBOUW SPEELT DE ACCU EEN BELANGRIJKE ROL. HIJ VERZORGT DE ENERGIE DIE WIJ NODIG HEBBEN OM ONS MODEL TE LATEN BEWEGEN.

WIJ GAAN NIET IN OP DE SAMENSTELLING OF INWENDIGE WERKING VAN DIT STUKJE VERNUFT. ER ZIJN TWEE GROEPEN ACCU'S DIE WEL WORDEN AANGEDUIDT ALS

" NATTE " EN " DROGE "

DE ACCU: IN EEN NATTE ACCU ZIT EEN ZURE VLOEISTOF EN DEZE DAMPT UIT. DEZE DAMP IS Z E E R SCHADELIJK VOOR DE ELEKTRONICA IN ONS MODEL.

"DROGE" ACCU'S ZIJN ER IN DIVERSE VORMEN, SAMENSTELLINGEN EN CAPACITEITEN. DE VORM IS BELANGRIJK VOOR DE INBOUW IN ONS MODEL. DE SAMENSTELLING IS BELANGRIJK VOOR DE EIS DIE WIJ HIER AAN STELLEN. DE CAPACITEIT IS BELANGRIJK VOOR DE LENGTE VAN DE TIJD WAARMEE WIJ MET ONS MODEL KUNNEN WERKEN (SPELEN).

DE CAPACITEIT WORDT BEPAALD DOOR DE SPANNING EN DE STROOM DIE DE ACCU KAN LEVEREN GEDURENDE EEN BEPAALDE TIJD.

STEL: IK WIL MET MIJN MODEL 5 UUR KUNNEN VAREN. IN MIJN MODEL ZIT EEN MOTOR VAN 12V (VOLT) EN DIE GEBRUIKT BIJ VOL UIT DRAAI 2A(AMPERE).

DAT WIL DUS ZEGGEN NA 5 UUR VAREN HEBBEN WIJ 10 A GEBRUIKT.

WIJ ZULLEN DAN EEN ACCU MOETEN HEBBEN VAN 12V -12 Ah (12 VOLT EN 12 AMPERE UUR).WIJ HEBBEN DUS MEER CAPACITEIT NODIG DAN UITGEREKEND. DIT KOMT OMDAT EEN ACCU MET EEN RENDEMENT VAN 100 % NIET BESTAAT. EEN GOEDE ACCU HEEFT EEN RENDEMENT VAN PLUSMINUS 80 %. EEN ACCU VAN 12 Ah IS EEN VRIJ GROOT DING EN VEREIST NOG AL WAT RUIMTE IN ONS MODEL.

WIJ KUNNEN DE VOLGENDE. TOEPASSING DAAR VOOR GAAN AANWENDEN:

WIJ SCHAKELEN EEN AANTAL KLEINERE ACCU'S PARALLEL (DUS NAAST ELKAAR). ALLE MIN-POLEN AAN ELKAAR EN ALLE PLUS-POLEN AAN ELKAAR. HIERDOOR BLIJFT DE SPANNING GELIJK EN KUNNEN WIJ DE AMPERE-UREN BIJ ELKAAR OPTELLEN.

WANNEER WIJ DE ACCU'S IN SERIE SCHAKELEN (DUS ACHTER ELKAAR), DE MIN-POOL AAN DE PLUS-POOL VAN DE ANDERE ACCU, DAN BLIJFT DE CAPACITEIT GELIJK AAN DE CAPACITEITEN VAN DE KLEINSTE ACCU.

MAAR: SPANNINGEN MOGEN WIJ OPTELLEN EN DUS TWEE ACCU'S VAN 6 VOLT IN SERIE MAAKT 12 VOLT.

EEN ACCU HEEFT NOG EEN VOORDEEL: WIJ KUNNEN DE ACCU WANNEER DEZE LEEG IS, WEER MET EEN ACCU-LADER OPLADEN.

EEN ACCU--LADER IS EEN STUK ELECTRONICA DAT VAN 220V EEN REGELBARE GELIJKSTROOM PRODUCEERT.

EEN ACCU WORDT GELADEN MET EEN STROOM DIE GELIJK IS AAN 1/10 DEEL VAN DE CAPACITEIT. DUS : ONZE ACCU VAN 12V-12Ah WORDT GELADEN MET EEN LAADSTROOM VAN $12/10 = 1,2$ AMPERE. WIJ MOETEN OOK DE TIJD IN DE GATEN HOUDEN , WANT VOL IS VOL !!!

OOK HIER HEEFT HET RENDEMENT ZIJN INVLOED. REKENKUNDIG ZOU ONZE ACCU NA 10 UUR VOL ZIJN , MAAR ALS VUISTREGEL HOUDT MEN EEN LAADTIJD VAN 14 UUR AAN.

IN VEEL MODELLEN WORDT GEWERKT MET NIKKEL-CADMIUM ACCU'S. DEZE ACCU'S WORDEN OPGEBOUWD UIT CELLEN WELKE 1,2 V LEVEREN.

DE CAPACITEIT KAN VARIEREN VAN 50 mA TOT 0,5 AMPERE. DOOR DEZE CELLEN DUS IN SERIE EN PARALLEL TE SCHAKELEN , KAN MEN AAN DE GEWENSTE ACCU KOMEN.

DIT SOORT ACCU VEREIST EEN ZORGVULDIG. BEHANDELING !!!

LAAT-EEN-NIKKEL-CADMIUM-ACCU-NOOIT-LEEG LIGGEN !!!!! HIJ VERNIETIGT DAN ZICHZELF.

OOK TE VEEL LADING HEEFT TOT GEVOLG: DAT HIJ KAN EXPLODEREN!

HET BESTE RESULTAAT WORDT VERKREGEN ALS MEN DE **DRUPPELLADING** TOEPAST.

Nieuwe tentoonstelling in het muZEEum

ZEEZEILERS in de Whitbread Round the World Race, foto's van Rutger Lokin

Ervaar de betekenis van de zee.....

Vanaf 28 maart is de fototentoonstelling 'ZEEZEILERS in de Whitbread Round the World Race, foto's van Rutger Lokin' te zien in het Zeeuws maritiem muZEEum in Vlissingen. Deze zeilrace heet tegenwoordig de Volvo Ocean Race.

Heeft u altijd al willen weten hoe hoog de golven nu echt zijn, die zeezeilers moeten trotseren in de langste en zwaarste zeilrace ter wereld? Kom dan naar het muZEEum en bekijk de indrukwekkende foto's van Rutger Lokin, zeezeiler en fotograaf. De tentoonstelling is nog tot en met 26 september 2010 te zien.



Hoge golven
33.000 zeemijl
moeten er
afgelegd worden
om de finish te
behalen in de
Whitbread Round
the World Race.
Iedere uur
veranderen de
omstandigheden.
De foto's vertellen
over de grilligheid
van de zee.
Metershoge
golven, storm,
regen, windstilte
maar ook de
belevissen van
de bemanning;
spanningen,
ontberingen en
mooie momenten.
Niet voor niets
wordt het de
zwaarste zeilrace
ter wereld
genoemd.

Zo hard mogelijk varen.

Deelname aan de Whitbread Round the World Race werd vroeger vooral beschouwd als een groot avontuur, een van de laatste uitdagingen van deze tijd. Of, zo men wil, als een prettige vorm van gestoordheid. In haar zevenendertigjarig bestaan heeft de Whitbread zich echter ontwikkeld tot een pure snelheidsrace. In de

hedendaagse Volvo Ocean Race doen er in plaats van avonturiers professionele zeilers mee. Voor wie de modernste materialen ter wereld nog niet goed genoeg zijn. De snelheidsrecords worden steeds opnieuw verbroken. De boot van de Braziliaanse schipper Torben Grael, in 2008 nog leider in de etappe van Alicante naar Kaapstad, legde in 24 uur in een storm op de zuidelijke Atlantische Oceaan 593 zeemijlen (1.098 kilometer) af. Een gemiddelde snelheid van 45,75 km per uur. In 2011 is er weer een Volvo Ocean Race en gaan de zeezeilers proberen met high-tech boten records te verbreken en de wereld zo snel mogelijk rond te varen.



Ronding van Kaap Hoorn prachtig vastgelegd
Kaap Hoorn is de meest zuidelijke rotspunt van Zuid-Amerika, waar de Atlantische en de Stille Oceaan elkaar ontmoeten. Het is een eiland met een diameter van ongeveer 7 kilometer en een hoogste punt van 400 meter. Het werd in 1616 ontdekt door de Hoornse schipper Willem Schouten, gezagvoerder op het schip 'De Eendracht'.

De zeeweg rond de kaap en de daar veelvuldig optredende westerstorm zijn symbool geworden van strijd tegen de elementen, doorzettingsvermogen en zeemanschap. Als zodanig heeft Kaap Hoorn internationale faam gekregen. Door menig zeeman wordt de ronding van de kaap gezien als de zwaarste beproeving op zee. Want Kaap Hoorn wordt ook wel Muil van de Duivel genoemd. Zij dankt haar reputatie aan huizenhoge golven en gierende sneeuwstormen. In de gevreesde wateren bij deze kalkstenen rots onder Vuurland hebben vele zeelieden dan ook het leven gelaten. "Those who wish they'd never been born, they are the ghosts of

Cape Horn' is niet voor niets een regel uit een oud Brits zeemanslied.

Om de kaap goed te fotograferen in een zeilrace moet je enige geluk hebben. Om te beginnen dient de passage overdag te gebeuren en niet altijd kom je er dicht langs.

Eenmaal rond mogen alle handschoenen overboord worden gegooid. "Welcome to the Atlantic" Volgens traditie mag een zeiler die Kaap Hoorn gerond heeft "tegen de wind in piesen".

Alle foto's aan boord gemaakt!

Normaal gesproken worden zeilboten in een zeilrace vanaf een ander schip gefotografeerd. Het unieke van deze tentoonstelling is dat alle beelden aan boord van het schip zelf zijn gemaakt, in zeer moeilijke omstandigheden.

Camerastandpunten zijn beperkt tot de spiegel, de boeg, de spinnakerboom, het uiteinde van de giek en het topje van de mast.

Hoewel vanuit deze posities spectaculaire opnamen gemaakt kunnen worden, maak je met alleen een variatie in

opnamestandpunten nog geen boeiende

fotoreportage. Wisselende lichtomstandigheden zijn daarom een belangrijk punt in het werk van Rutger. Het samenspel van zon en

wolken dan wel regen of mist maken door de lichtinval of het atmosferisch perspectief

ogen-schijnlijk oninteressante situaties

in een prachtig tafereel. Daarnaast is het Rutger gelukt om het 'drama' aan boord vast te leggen. Verbeten gezichten, pijn,



vrieskou en ontbering laten de beelden spreken.

Fotograaf Rutger Lokin

Lokin nam na zijn afstuderen aan de Koninklijke Academie in Den Haag deel aan een luchtballonexpeditie boven de poolcirkel. Mede naar aanleiding van dit project specialiseerde hij zich in 'fotografie onder klimatologisch moeilijke omstandigheden'. Als oceaanzeiler en fotograaf/filmer nam hij deel aan diverse Fastnettraces, Round Europe, Round Ireland, Round Gotland, Sardinia Rolex Cup, Nioulargue, Atlantic crossings etcetera. Hoogtepunten waren zijn twee Whitbread's aan boord van respectievelijk de Philips Innovater en de Equity en Law II. Nu heeft Rutger in Breda een van de grotere fotostudio's van Nederland en in Vlissingen een dependance. Voor informatie zie: www.fotostudio.com

Opening

De tentoonstelling wordt geopend door de bekende Nederlandse zeezeiler Dirk Nauta op zaterdag 27 maart om 11.00 uur. U bent van harte welkom. De tentoonstelling is te zien van 28 maart 2010 tot en met 26 september 2010.

Het muZEEum is het hele jaar geopend van:

Maandag t/m vrijdag 10.00-17.00 uur

Zaterdag, zondag en feestdagen 13.00-17.00 uur (op 27/3 om 10.30 uur)

U vindt het muZEEum aan de Nieuwendijk in Vlissingen, telefoon 0118-412498. Wilt u meer informatie? Kijk dan op www.muzeem.nl.

MIJN MODEL door Herman

Hier wat foto's van de reddingsboot die ik aan het bouwen ben. De ramen zitten erin en de draden voor de verlichting zijn ook getrokken. Nu nog een oplossing vinden voor de goede verbinding van de stroom tussen het stuurhuis en de romp. Planning is nog steeds dat de boot eind april gaat proefvaren. Op dit schip komt ook nog een boot met een buitenboordmotor (kan niet varen) - Dit is een bouwdoos op zich maar wel een afmaker voor het schip. Verder heb ik drie bemanningsleden die nog geschilderd moeten worden. Dus bij elkaar – Ik verveel me niet - mochten jullie dat denken!



Demo's en evenementen

Op zaterdag 24 april gaan we een aantal uurtjes wat demo's geven en laten we zien wat scheepsmodelbouw is. Ik reken erop dat we met een groepje daar heen gaan. Laat mij even weten wie mee gaan. We moeten eventueel een kraam meenemen.



zaterdag 24 april 2010

10.30 uur – 14.30 uur

Met o.a. leuke kinderactiviteiten, bamboestieken, mergel bewerken, rietvlechten, spijkerbroekhangen, keramiek, Orion, koffie & thee, zelfgebakken cake & appeltaart, poffertjes en verkoop van voorjaarsplantjes.

Rudolf Steiner School

Memlingstraat 2

Krimpen a/d IJssel

U bent ook van harte welkom op de opendag
van 09.30 uur – 10.30 uur in de school.

