

Patrijspoort

20e jaargang juni 2010 - No 115. E-mail: info@nvmkrimpen.nl

VAN DE REDACTIE

Zonder kopij is een clubblad niets. Deze keer dank zij Tom , Dick ,Henk en Herman in ieder geval weer een blad.

Wij hopen dat jullie toch nog eens iets willen schrijven over jullie model of een of andere anekdote vertellen. Een foto en wat tekst is genoeg. Wij maken er wel wat van. Alvast bedankt en wij rekenen op onze leden.

VAN DE VOORZITTER

Beste mensen,

Na de vakantie periode willen wij de oprit naar de container gaan her-bestraten. Hoor wel wie er in is om mee te helpen.

26 juni geven wij demo's in Capelle Schenkel (van 12.00 tot ca 17.00 uur) aan het Meidoornveld aldaar. Er staat een kraam voor ons gereed. Geef even door als je komt.

De tweede motorbootwedstrijd is afgelast vanwege het 'mooie ' weer. Jullie horen nog wanneer deze wordt ingehaald.

Op onze website hebben we (voorlopig) onder "Links" een hoofdstuk aangemaakt – onze modellen. De eerste – Rob Innemee – staat er al op. Wie volgt ?

Tot zover weer voor deze maand.
H.

VOOR UW AGENDA

CLUBAVONDEN IN 2010

Donderdag 1 juli	2010
Donderdag 5 augustus	2010
Donderdag 2 september	2010

Donderdag 7 oktober 2010
Donderdag 4 november 2010
Donderdag 2 december 2010

Voor Hen die het aangaat:

Zij die nog geen NVM lidmaatschapskaart met kortings overzicht, hebben opgehaald kunnen dit doen:

Op de clubavond van **Donderdag 5 augustus 2010**
Want de 1^e juli ben ik niet aanwezig

Dick Groenendijk secretaris

Vriendelijke OPROEP VAN DE PENNINGMEESTER

BETALING VAN DE **CONTRIBUTIE 2010 €30,00**

OP POSTBANK GIRO 0602094

t.n.v. Penningmeester NVM Afd. Krimpen/Capelle a/d IJssel
NEDERLANDSE VERENIGING VOOR MODELBOUWERS
Afd. Krimpen/Capelle ad IJssel

DE ULTRA, ONDERGANG VAN DUIJS SLAGSCHIP deel 9

Al kan de Scharnhorst binnen drie kwartier zijn snelheid weer enigszins herstellen, het einde is nabij.

Om 18.25 uur seint Admiraal Bey: Aan de Fuhrer wij strijden tot de laatste granaat. En een kwartier later naderden vier Britse torpedojagers de Scharnhorst en al snel treft een eerste van hun torpedo's doel. Maar de Scharnhorst bijt van zich af een van de torpedojagers krijgt een zware treffer te incasseren waarbij 22 doden en gewonden vallen. Maar nu kan door deze actie de Duke of York ongestoord van een afstand van 10 kilometer de zwaar aangeslagen vijand onder constant vuur houden.

De Scharnhorst zit vrijwel zonder zware munitie. Rook en vlammen slaan om zich heen. De artillerieofficier Godde is van zijn post geroepen naar de commandopost en maakt hier het laatste uur mee. Rond 19.00 uur geeft admiraal Bey opdracht de code boeken ultra en andere geheime zaken te vernietigen. Als op het laatst ook nog de kruisers Belfast (deze is te bezichtigen op de Thames in Londen) en de Jamaica met de beschietingen mee gaan doen. Kunnen om 19.30 uur nog eens vier torpedojagers naderen. Dankzij hun goed geleid vuur kunnen tenminste acht torpedo's door de huid van de Scharnhorst dringen waarna deze slagzij naar de stuurboord kant gaat maken.

Wordt vervolgd DG

SECTOR TECHNIEK

EEN HERHALING WANT DIT ONDERWERP IS NOG STEEDS RELEVANT

" DE ACCU ALS ENERGIEBRON " (door Henk Tolhoek)

IN DE MODELBOUW SPEELT DE ACCU EEN BELANGRIJKE ROL. HIJ VERZORGT DE ENERGIE DIE WIJ NODIG HEBBEN OM ONS MODEL TE LATEN BEWEGEN. WIJ GAAN NIET IN OP DE SAMENSTELLING OF INWENDIGE WERKING VAN DIT STUKJE VERNUFT.

ER ZIJN TWEE GROEPEN ACCU'S DIE WEL WORDEN AANGEDUIDT ALS

" NATTE "EN" DROGE "

DE ACCU: IN EEN NATTE ACCU ZIT EEN ZURE VLOEISTOF EN DEZE DAMPT UIT. DEZE DAMP IS Z E E R SCHADELIJK VOOR DE ELEKTRONICA IN ONS MODEL.

"DROGE" ACCU'S ZIJN ER IN DIVERSE VORMEN, SAMENSTELLINGEN EN CAPACITEITEN. DE VORM IS BELANGRIJK VOOR DE INBOUW IN ONS MODEL. DE SAMENSTELLING IS BELANGRIJK VOOR DE EIS DIE WIJ HIER AAN STELLEN. DE CAPACITEIT IS BELANGRIJK VOOR DE LENGTE VAN DE TIJD WAARMEE WIJ MET ONS MODEL KUNNEN WERKEN (SPELEN). DE CAPACITEIT WORDT BEPAALD DOOR DE SPANNING EN DE STROOM DIE DE ACCU KAN LEVEREN GEDURENDE EEN BEPAALDE TIJD.

STEL: IK WIL MET MIJN MODEL 5 UUR KUNNEN VAREN. IN MIJN MODEL ZIT EEN MOTOR VAN 12V (VOLT) EN DIE GEBRUIKT BIJ VOL UIT DRAAI 2A(AMPERE). DAT WIL DUS ZEGGEN NA 5 UUR VAREN HEBBEN WIJ 10 A GEBRUIKT. WIJ ZULLEN DAN EEN ACCU MOETEN HEBBEN VAN 12V -12 Ah (12 VOLT EN 12 AMPERE UUR). WIJ HEBBEN DUS MEER CAPACITEIT NODIG DAN UITGEREKEND. DIT KOMT OMDAT EEN ACCU MET EEN RENDEMENT VAN 100 % NIET BESTAAT. EEN GOEDE ACCU HEEFT EEN RENDEMENT VAN PLUSMINUS 80 %. EEN ACCU VAN 12 Ah IS EEN VRIJ GROOT DING EN VEREIST NOG AL WAT RUIMTE IN ONS MODEL. WIJ KUNNEN DE VOLGENDE TOEPASSING DAAR VOOR GAAN AANWENDEN: WIJ SCHAKELEN EEN AANTAL KLEINERE ACCU'S PARALLEL (DUS NAAST ELKAAR). ALLE MIN-POLEN AAN ELKAAR EN ALLE PLUS-POLEN AAN ELKAAR. HIERDOOR BLIJFT DE SPANNING GELIJK EN KUNNEN WIJ DE AMPERE-UREN BIJ ELKAAR OPTELLEN. WANNEER WIJ DE ACCU'S IN SERIE SCHAKELEN (DUS ACHTER ELKAAR), DE MIN-POOL AAN DE PLUS-POOL VAN DE ANDERE ACCU, DAN BLIJFT DE CAPACITEIT GELIJK AAN DE CAPACITEITEN VAN DE KLEINSTE ACCU.

MAAR: SPANNINGEN MOGEN WIJ OPTELLEN EN DUS TWEE ACCU'S VAN 6 VOLT IN SERIE MAAKT 12 VOLT.

EÉN ACCU HEEFT NOG EEN VOORDEEL: WIJ KUNNEN DE ACCU WANNEER DEZE LEEG IS, WEER MET EÉN ACCU-LADER OPLADEN.

EEN ACCU--LADER IS EEN STUK ELECTRONICA DAT VAN 220V EEN REGELBARE GELIJKSTROOM PRODUCEERT.

WORDT GELADEN MET EEN STROOM DIE GELIJK IS AAN 1/10 DEEL VAN DE CAPACITEIT. DUS : ONZE ACCU VAN 12V-12Ah WORDT GELADEN MET EEN LAADSTROOM VAN $12/10 = 1,2$ AMPERE.

WIJ MOETEN OOK DE TIJD IN DE GATEN HOUDEN , WANT VOL IS VOL !!!

OOK HIER HEEFT HET RENDEMENT ZIJN INVLOED. REKENKUNDIG ZOU ONZE ACCU NA 10 UUR VOL ZIJN , MAAR ALS VUISTREGEL HOUDT MEN EEN LAADTIJD VAN 14 UUR AAN.

IN VEEL MODELLEN WORDT GEWERKT MET NIKKEL-CADMIUM ACCU'S. DEZE ACCU'S WORDEN OPGEBOUWD UIT CELLEN WELKE 1,2 V LEVEREN.

DE CAPACITEIT KAN VARIEREN VAN 50 mA TOT 0,5 AMPERE. DOOR DEZE CELLEN DUS IN SERIE EN PARALLEL TE SCHAKELEN , KAN MEN AAN DE GEWENSTE ACCU KOMEN.

DIT SOORT ACCU VEREIST EEN ZORGVULDIG. BEHANDELING !!!

LAAT-EEN-NIKKEL-CADMIUM-ACCU-NOOIT-LEEG LIGGEN !!!!! HIJ VERNIETIGT DAN ZICHZELF.

OOK TE VEEL LADING HEEFT TOT GEVOLG: DAT HIJ KAN EXPLODEREN!

HET BESTE RESULTAAT WORDT VERKREGEN ALS MEN DE *DRUPPELLADING* TOEPAST.



De LASH bak.

LASH betekent : L(ichter) A(board) SH(ip).

Lengte : 18.75 m

Breedte : 9.50 m

Diepte : 3.96 m inhoud : 555 m³

Tonnage ongeveer 385 metric ton.

Ik heb voor mijn Springer Tuck er alvast een gebouwd. De bedoeling is om nog een te bouwen en die twee dan als duweenheid voor het bootje vast te maken.

Op bijgaande foto's zien jullie wat voorbeelden van de echte LASH bakken en het schip de Rhine Forest.



Helaas is de dienst van USA naar Rotterdam v.v. een paar jaar geleden gestopt en is de Rhine Forest gesloopt.

In de Waalhaven te Rotterdam liggen nog steeds zo'n 60 van die LASH bakken. Zij worden nu verhuurd als opslaglichters.



Verlichting voor de scheepvaart. Deel 1 Tom Koornhof

In de scheepvaart worden de volgende verlichtingen gevoerd;

Er zijn twee verschillende systemen.

- 1) Zeevaart
- 2) Binnenvaart

De meeste schepen in onze vereniging zijn zeeschepen en dus zal ik daarmee beginnen.

Zeeschepen korter dan 50 meter hebben de volgende verlichting:

Toplicht, Boordlichten en Heklicht.

Zeeschepen langer dan 50 meter :

Deze heeft een tweede toplicht op het achterschip die hoger is dan het toplicht op het voorschip.

Sleepboten : Toplicht , Boordlichten en Heklicht.

(Red: Wordt vervolgd met afbeeldingen.)