

# Patrijspoort

20e jaargang oktober 2010 - No 119. E-mail: info@nvmkrimpen.nl

## VAN DE REDACTIE

Wederom kunnen we stellen dat het aanbod van kopij weer overweldigend was. Hartelijk dank

## VAN DE VOORZITTER

Beste mensen,

Nog een vaardag en het seizoen zit er weer op voor wat betreft het varen. Voor de clubavonden hebben we weer een aantal thema's. zoals Solderen , Maken van een Stormzeil voor de M klasse boten , Laden van accu's en het bijhouden daarvan, onderricht in de vaarreglementen.

Verder zijn we bezig om alle schepen die er in de vereniging zijn in kaart te brengen en die dan deze winter toe te voegen aan onze website.

Piet Sijl en Gijs de Bode gaan een tweetal kratten maken om de boeien voor het motorboot varen netjes te kunnen opslaan. Dus geen uit de klit halen meer ( als we meewerken).

Graag hoor ik van jullie of er plannen zijn voor nieuwbouw schepen. Misschien wel aanleiding voor een artikeltje in de Patrijspoort.

Misschien een beetje vroeg maar in April gaan we weer naar Dortmund. Laat svp bijtijds weten of je mee wilt gaan. ( Vrijdag 15 april 2011 )

## VOOR UW AGENDA

### CLUBAVONDEN IN 2010

Donderdag 4 november 2010 - Thema : Solderen  
Donderdag 2 december 2010 - Thema : C zeil

## **DE BLAUWE ZEE slot**

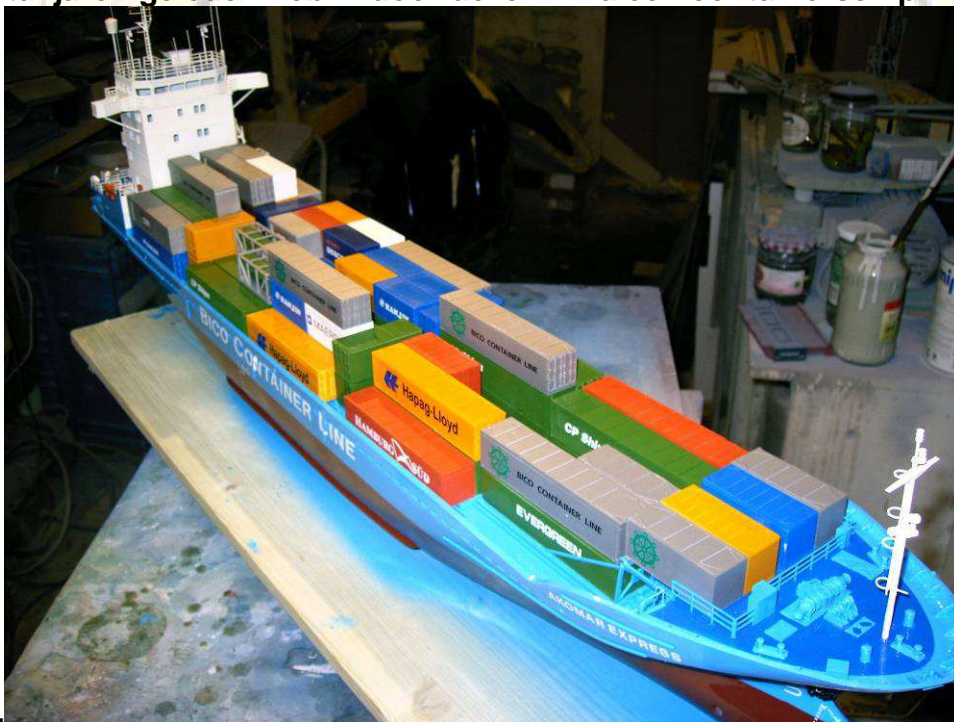
Het is duidelijk dat 's-Morgens , wanneer het fotosyntheseproses weer opgang komt het totale gewicht aan fytoplankton hooguit een derde bedraagt van dat wat tegen de avond kan worden gemeten. Het is dus aannemelijk dat de zee in de late na middag minder blauw zal lijken dan in de vroege ochtend. Als men een betrouwbare meet methode zou ontwikkelen om de blauwheid van de zee te meten. Zou dit een bijdrage kunnen zijn om de biologische activiteit in bepaalde zee gebieden te meten.

Momenteel doet men dit nog door een kostbare en omslachtige methode van het analyseren van watermonsters en omdat deze gebieden ver buiten de scheepvaart routes moeten liggen zijn hiervoor speciale schepen nodig welke daar naar toegaan om hun werk te verrichten. Bij een nieuwe methode zou men gebruik kunnen maken van satellietfoto's, wat stukken goedkoper is.

DG

## **Modellbauerft in Bad Oeyenhausen – Duitsland**

**Een aantal jaren geleden heb ik door deze Firma een containerschip – schaal 1:100 laten**



bouwen.

Werd geleverd in een vitrinekast en deze heb ik toen aan een klant cadeau gedaan bij de opening van hun nieuwe kantoor.

Ik heb het altijd een mooie boot gevonden en wilde er ook een bouwen. Na veel heen en weer gepraat heeft de heer Frank Doescher van Modellbauerft een polyester romp gemaakt en worden de overige delen uit polystyrene gesneden ( CNC gefreesd). Dus ik half

september in de auto gestapt en ben ik naar Bad Oeyenhausen gereden. ( 335 km heen en 335 km terug op een dag )

Had gedacht dat ik binnen 15 minuten weer buiten zou staan. Maar de heer Frank Doescher begon te praten en heeft mij allerlei modelschepen laten zien en ook de werkplaatjes achter zijn winkel. Ik ging dus bijna 2 uur later weer naar buiten.

Maar ik had wel in mijn auto de romp en een deel van de brug. Plus 13 bouwdoosjes voor een 40 ft container. De overige delen worden volgende week aan mij gezonden.

Modellbauwerft is een betrekkelijke kleine zaak die in principe alleen schepen bouwt



voor rederijen en werven.

Bovendien geeft de heer Doescher les aan twee universiteiten in de Ukraine. Daar kan je dus afstuderen in het maken van modelschepen.



De lengte van het model is 96 cm en ik zal in het volgende blad wat foto's zetten van de vooruitgang van de bouw. De boegschroef, motor en de schroefas zijn al ingebouwd en ik heb de boot al getest ( op onze vaarlocatie ) of er geen water binnenloopt. Het schip is de

Jenna Catherine waarvan je hieronder een foto ziet.



Inmiddels is dit schip verkocht aan een andere rederij en vaart nu onder de naam



Khomolgory

**Je moet er wat voor over hebben maar als alles goed gaat heb ik een model wat je niet alle dagen ziet aan de waterkant.**

**Herman van den Dool**

### **EEN VERVULDE DROOM 2 (de eerste dag op zee)**

Na een hectische dag gisteren in Rotterdam, we zijn uiteindelijk om 18.30 uur na de verplichte sloepenrol, wij hadden boot nummer 13! vertrokken op koers naar Stavanger onze eerste aanleghaven. Maar eerst een volle dag om te genieten van de eerste echte vakantiedag en het schip. Gisteravond bestond uit het verkennen van het schip, het zoeken van de hut welke prachtig was gelegen op het achterdek met een veranda. Ook was het nog even zoeken naar het restaurant en de juiste tafel. Maar in de loop van de avond begon het wennen. Het was een heerlijk kalme zee, rustig in slaap zijn gewiegd. Vanochtend waren we al vroeg uit de veren, in het Lido restaurant was het tijd, heerlijk uitgebreid ontbijt. Om 09.00 uur hadden we welkomstbijeenkomst in het theater. Alles over de boordpasjes, excursies en het leven aan boord is Het wennen aan het leven aan boord en het Grote is nu wel begonnen. Als ik rondom me kijk, zie ik



avond  
zodat we  
redelijk  
voor een  
een

uitgelegd.  
Genieten  
mensen



met een boekje in de lounges, aan dek (waar het schuifdak half open staat en de zon regelmatig naar binnen gluuft) of gewoon luieren in de heerlijke ligstoelen aan dek en ik zie steeds minder scheepsplattgrondjes geraadpleegd worden, zo langzamerhand begint iedereen de weg aan boord te kennen. Ook ik had me voorgenomen om wat te lezen in de Oceanbar echter hier kwam ik niet aan toe. Daarvoor was het door de manshoge vensters te aanschouwen spel van licht, lucht en water een veel te mooi schouwspel en zat ik zomaar met een beugelfles koel gerstenat binnen handbereik, een

paar uur stilletjes gelukkig te zijn

. 's- Avonds was onze eerste feestelijke gala avond een ware belevenis. Er staat een heerlijk gala-diner op het programma en aansluitend was er een fantastische show in het theater waar Joop v.d. Ende jaloers op zou zijn. De avond werd afgerond in het Crow's Nest Deze sfeervolle uitspanning helemaal boven in het schip gaat pas dicht bij het afscheid van de laatste clientèle. Nou dan weet u het wel.

Wordt vervolgd DG.

## Ingezonden stukje van Simon van Marle vanuit Frankrijk.

Bijgaand een paar foto's van mijn deelname materiaal aan die jaarlijkse Franse ModelExpo.

3 Kon.Marine schepen, en 2 civiele waaronder de Calypso uit Krimpen (onder Franse vlag, om het Franse publiek ook wat herkenbaars te bieden).



Je staat er dus 2 dagen met pakweg 600 exposanten in 7 hallen, bezoekersaantal zo rond de 7.000 zei men.

Zaterdagavonds is er Nocturne oftewel geillumineerd varen met als sluitstuk een afstandbediend vuurwerk vanaf 2 vloten, welke in het donker door 2 sleepboten worden rondgesleept. Het vaarbassin is een voormalig

50m zwembad, wat tot op 1.40m diepte gedempt is. Het geheel is op de campus van een Hogeschool, met bbh sporthallen en tijdelijke hallen zoals bij onze Vlootdagen. Ook is er een model-racecircuit en een vliegveld, voor demo sessies. Tot zover enige toelichting.