

DE PATRIJSPOORT



21^e jaargang oktober november 2011 No126.

VAN DE REDACTIE

Wederom is de redactie er weer in geslaagd om een patrijspoort uit de computer te krijgen. De viering van ons 20 jarig jubileum zit er weer op en het vaarseizoen bijna. De tijd van herstel, verbetering en onderhoud aan onze vloot komt er weer aan. De lange winter avonden lenen zich daar uitstekend voor evenals voor bezinning over hoe gaan we verder en wat gaan we doen in het nieuwe seizoen. De redactie hoopt tegen beter weten in, op meer respons voor het clubblad en bij het bedenken in wat voor vorm en hoe we de wedstrijden vorm gaan geven.

De oproep tot mee denken aan de motorbootvaarders, in onze vorige PP stemt wat dat betreft niet hoop vol er was totaal op 1 lid na geen enkele reactie!

Maar dan houden wij onderstaande woorden van een wijs man in gedachten:

**Laat de teleurstellingen van vandaag nooit de dromen van morgen
overschaduw**

VAN DE VOORZITTER

De viering van het 20 jarig bestaan is weer voorbij en ik wilde Dick Groenendijk nogmaals hartelijk bedanken voor de goede organisatie. De sfeer was goed , de drankjes en het eten waren voortreffelijk.

Ik zou willen dat er elke zondag zoveel leden aan de waterkant zouden zijn. Krijg je toch even een ander beeld van onze club.

Piet Sijl heeft inmiddels voor nieuwe boeien gezorgd. Klasse spul en veel gemakkelijker in het gebruik dan de oude. Hoewel we de oude (voorlopig) nog voor het varen op de Surfplas zullen blijven gebruiken.

Wij zullen de komende winterclub avonden ook gaan gebruiken om de sfeer tijdens het zeilen wat te verbeteren. Als eerste heb ik Hans Anders uitgenodigd om eens wat nieuw multifocaal zicht in de boel te brengen. Dit zal wel veel gaan schelen in de schade en de teleurstellingen voor hen die wel goed zicht hebben. Verder zullen we de discussie op gang gaan brengen hoe we de basis regeltjes wat beter in de praktijk kunnen brengen.

Er zijn nog wat meer plannen maar daarover later.

Herman.

20 Jaar NVM Krimpen/Capelle.

Henk Tolhoek.



8 September 2011 herdachten we met elkaar, dat we twintig jaar geleden, de koppen bij elkaar staken, om onder leiding van Dis Tolhoek, de toenmalige NVM secretaris, tot de oprichting te komen van een afdeling van de Ned Ver van Modelbouw. We zijn gestart met een 22 tal leden, met de afspraak dat alle modelbouw welkom was behalve stoom. Dit wilden we graag overlaten aan de afdeling Stormpolder.

De tweede afspraak was dat niets moest en alles mocht, we hadden daar bij de club waar we vandaan kwamen onze zakken van vol.

In de afgelopen jaren is er veel gebeurd binnen de afdeling.

Ten eerste wil ik stil staan bij hen die ons ontvielen.

We denken dan aan : Henk Ladage, Piet Bechtum, Jan van Vrede, Dis Tolhoek en Jaap Veldhoen. Mensen die klaar stonden voor de vereniging, waar een beroep op kon worden gedaan.

We hebben in de loop der jaren diverse Demo's verzorgd, soms met winst voor de clubkas, maar altijd met promotie voor de Modelbouw.

Om de clubnaam Capelle in ere te houden is een drietal jaren geprobeerd om de modelbouw in die plaats te stimuleren, We hadden een vaarwater gevonden achter de Dorpskerk in Capelle aan den IJssel.



Dit werd helaas geen succes, de meeste gaven de voorkeur aan het varen in Krimpen aan den IJssel. Het verloop binnen het bestuur was minimaal, dat is ten dele te danken aan de clubtrouw, maar het meeste is te danken aan het fijt dat we het wel goed vinden en niet bereid om het stokje over te nemen. Het clubblad verscheen na veel gepraat, Henk Ladage was de eerste redacteur, daarna is er door diverse personen de Patrijspoort met hangen en wurgen in het leven gehouden. We hebben in twintig jaar meer dan

honderd clubbladen gemaakt.

Ik moet bekennen dat het voortbestaan van de club bij mij wel eens kippenvel heeft opgeleverd.

Dan ik dacht dit duurt niet lang meer, maar steeds keerde het tij weer.

Ik hoop dat we het volgende lustrum ook weer vol kunnen maken.

Dat er toch steeds leden zullen opstaan om de kar te duwen.

VOOR UW AGENDA

CLUBAVONDEN IN 2011

Donderdag 6 oktober 2011

Donderdag 3 november 2011

Donderdag 1 december 2011

NIEUW LID.

Wij verwelkomen als nieuw lid:

Lou de Witte

Wij hopen dat hij zich snel thuis zal voelen binnen onze club.

Red



MTB's 4



De bemanning van de latere boten bestond uit drie officieren en 14 bemanningsleden, vijf meer dan in vroege typeboten die minder kanoniers nodig hadden vanwege hun lichtere bewapening. Over het geheel genomen waren de 296 ELCO 24 meter klasse schepen die bij de U.S.Navy in dienst waren, en die dienst deden in de meeste van de 43 PT

Squadrons actief in alle hot spots van de Tweede Wereldoorlog.

Dankzij hun beperkt bereik en de noodzaak van frequent bunkeren, waren PT's niet inzetbaar als zelfstandige schepen, maar hadden de steun nodig van een moederschip of een basis aan de kust of op een eiland. Waar onderhoud en reparaties konden worden uitgevoerd. Hoewel deze boten deelnamen aan de operaties in de Middellandse Zee en Engelse Kanaal, werden de meeste echter ingezet in de Pacific, vaak voor het controleren en verhinderen van de bevoorrading van nog door de vijand-bezette eilanden die als niet van strategisch belang, waren achtergelaten en overgeslagen tijdens het snelle "eilandhoppertje" door de Amerikaanse troepen.

Veel andere taken, variërend van spionnen vervoer tot SAR zijn ingegeven door de operationele behoeften. Aan het einde van de oorlog, was het onderscheidingen en medaille overzicht van PT eenheden en bemanningen indrukwekkend en niet in de laatste plaats, als gevolg van de moed van deze mannen in een moeilijke, vijandige en onvriendelijke omgeving: Helaas, had men aan het einde van de oorlog weinig interesse in het handhaven van de kleine houten schepen voor verder emplot bij de marine. De meeste werden gewoon ontmanteld en verbrand. Weinige overleefden in de naoorlogse jaren, dit proces en een handvol is echter gelukkig bewaard gebleven in diverse musea.

Wordt vervolgd DG

Onderstaand verhaal zal velen nog wel bekend voor komen

Het verhaal van de Cape Kumukaki

Beter bekend als de ***Flying Enterprise*** dit was een Amerikaans Type C1 vrachtschip dat onder bevel van kapitein Kurt Carlsen voor de Isbrandtsen Line voer. Het zonk op 10 januari 1952, op 60 kilometer ten westen van Cornwall.

Tijdens een zware storm op 28 en 29 december 1951 maakte het vrachtschip de ***Flying Enterprise*** zware slagzij naar bakboord. Deze kwam in zware moeilijkheden op ruim 800 kilometer ten westen van de Britse kust, toen zware zeeën een brede scheur in het dek veroorzaakten. Het schip begon al zoveel water te maken, dat de kapitein zijn bemanning opdroeg in de reddingsboten te gaan. Kapitein Carlsen seinde een S.O.S. bericht uit en vroeg om hulp. Deze hulp kwam, maar hij gaf al zijn bemanningsleden opdracht om van boord te gaan. Hijzelf bleef alleen achter op het schip, maar bleef wel in de buurt van de radiokamer.

Verscheidene schepen bleven in de buurt rondcirkelen, waaronder de zeesleper ***Turmoil***, die zeven mislukte pogingen deed om vast te maken. Tijdens de achtste poging springt een stuurman van de ***Turmoil***, Kenneth Dancy, aan boord en hielp vast te maken. De ***Turmoil*** probeerde vervolgens de ***Flying Enterprise*** naar veilige haven te brengen, maar de sleeptrouw brak. Britse reddingsboten en een marinevaartuig bleven in de buurt om zo nodig hulp te bieden aan kapitein Carlsen, en de stuurman van de ***Turmoil***; Kenneth Dancy die bleef samen met hem tot het einde aan boord.

Na dertien dagen, op 10 januari, begon het vrachtschip nog gevaarlijker over te hellen, zodat Kurt Carlsen en Dancy het schip moesten verlaten. Het vrachtschip ging ten onder in zware zee, op 60 kilometer ten westen van Cornwall. Enkele minuten eerder sprongen kapitein Carlsen en Dancy van de *Flying Enterprise* overboord, in de ijsskoude oceaan. Zij werden gered door de *Turmoil* die hen enkele uren later aan land zette in Falmouth.

Heel de wereld volgde toen de avonturen, op de radio, van deze kapitein, die ondanks de zware omstandigheden aan boord bleef. Falmouth werd overspoeld met verslaggevers en de media.

Kapitein Kurt Carlsen werd als een held rondgereden in een open limousine tijdens een Ticker-tape Parade door de straten van New York, onder gejuich van de vele toeschouwers.

Het volgende Gerucht ging des tijds:

De vracht zou een geheime lading zijn geweest voor de Amerikaanse strijdkrachten en daarom zou Carlson vermoedelijk tot het laatst aan boord gebleven zijn. In de jaren '80 zou de Amerikaanse marine naar het wrak gedoken zijn en een gat in de stuurboordromp gemaakt hebben, om deze geheime lading te bergen. De *Flying Enterprise* lag op de zeebodem op zijn bakboord-zijde. Tijdens een uitzending van National Geographic, kon men zien hoe duikers het wrak van de *Flying Enterprise* onderzochten en het gat aan stuurboord-zijde ontdekten. Na nader onderzoek in het ruim bleek dat alle lading verdwenen was? Dit voedt tot op heden nog steeds de geruchten welke toen de ronde deden, maar opgehelderd wat er nu echt aan de hand was, zal alles wel nooit worden.

DG. Bron Wikipedia

Hoe het ooit 20 jaar geleden begon!

De geboorte van een NVM modelbouwclub

Door J Visker Rozenburg

De eerste secretaris van de NVM, de hr. D. Tolhoek, had in de omgeving waar hij woont de behoefte opgemerkt om buiten de bekende modelbouwvereniging de 'Stormpolder', waar stoom hoogtij viert, een modelbouw vereniging te hebben die zich in het bijzonder richt op de scheepsmodelbouw.

Het bleef niet bij het opmerken van die behoefte alleen. Een aantal NVM-leden werd aangeschreven om na te gaan of er voldoende belangstelling was voor een dergelijke club.

Ongeveer tachtig leden die in de buurt van Krimpen en Capelle a/d IJssel wonen kregen een brief. Van die leden reageerden er 28 positief en dat was voldoende om een vereniging op te richten. Een voorlopig bestuur werd samengesteld en in hoog tempo werd alles georganiseerd. Zelfs de statuten

werden al spoedig door de notaris bevestigd.

Op 26 september was ik in de gelegenheid om de oprichtings vergadering bij te wonen die werd gehouden in een kantine van de plaatselijke volkstuinvereniging.

De voorzitter, de hr. Tolhoek, opende de vergadering en gaf een overzicht van wat de club beoogde. Het moest een echte modelbouwclub worden en geen vaarclub. Niet dat er iets tegen varen was maar dit was geen doel op zich.

Tevens was het de bedoeling dat de club een echte NVM club moest worden met alle voor de leden daaraan verbonden voordelen zoals: goedkopere tekeningen uit het Tekeningen archief, gratis verzekering bij transport van modellen en een mooi modelbouw blad voor degenen die dat wensten.

Men kon natuurlijk ook lid worden van de NVM door de betaling van f 15,00 zonder blad. Clubavonden worden eenmaal per maand gehouden en men werd dringend verzocht om modellen of onderdelen daarvan mee te brengen



om daarover te kunnen praten. Na het bouwen kan er ook gevaren worden in een plaatselijke vijver. Hiervoor werd een vaar commissie samengesteld. Wij wensen dat modelbouwclub 'Krimpen a/d IJssel' een gezonde club mag „worden en

dat we er veel van mogen horen en zien.

Het dagelijks bestuur zal bestaan uit de heren:

D.H. Tolhoek Voorzitter
HB vd Dool Penningmeester
D Groenendijk Secretaris
Met als bestuurslid B Dullaart

De voorzitter opent de 1e vergadering.

Dat er na die tijd veel is veranderd is en niet alleen in het uiterlijk en samen stelling van het bestuur mag duidelijk zijn. De vereniging tracht zich steeds weer aan te passen aan de eisen van de nieuwe tijd dit geldt ook voor de vaarlocatie gelukkig hebben we na enkele omzwervingen nu onze vaste stek gekregen met mooie inrit.

Red.

Senioren Rijnmond Cup 2011

Henk Tolhoek



Zondag 14 Augustus 2001 werd door Tom Koornhof voor de ??? keer (wie het weet mag het zeggen) de Senioren Rijnmond Cup georganiseerd. De weersverwachting gaf in de morgen nog regen, later op de dag opklaringen. Toen we begonnen het wedstrijdparcours op te bouwen stopte het net met regenen, het terrein was alleen met laarzen te betreden. Tegen 10.30 uur waren er 8 zeilers en

kon er worden begonnen.

De opkomst viel goed tegen, alle zeilers waren van Krimpen – Capelle. Dat de zeilers uit den lander het lieten afweten kwam doordat de ANAF een wedstrijd M klasse had tellende voor het Nederlands Kampioenschap.

Normaal organiseren we deze wedstrijd op de eerste Zondag van



Augustus, dit is waarschijnlijk de oorzaak van de opkomst. Dat we nu op tweede Zondag zaten.

Er stond een lekkere wind op de Surfplas, weldra waren de eerste heats gevaren en kwam de stemming er in. Ook de eerste strubbelingen deden zich

voor, Onze vriend Bas Dullaart kreeg problemen met diverse touwtjes die de geest gaven.

Jaap Tekke dacht dat hij wel met zijn laarzen in het plasje aan de kant kon staan. Helaas zijn laars was niet hoog genoeg, hij ging tot zijn knie onder water, hierdoor kwam hij te zitten, zodat ook zijn achterkant te water ging, leeg gieten en door zeilen.

Om 12.30 uur werd de lunch gebruikt, in middels waren er al 10 heats gevaren Jaap had nogmaals pech, waarschijnlijk is tijdens het te water laten van zijn schip, zijn ontvanger uit gezet.

Zodat Jaap met de roeiboort naar de overzijde van de plas moest varen, met een accu die zo goed als leeg is, Is dat een tijdrovend karweitje.



Om 2.00 uur waren er 15 heats gevaren en werd besloten de strijd te staken. Toen om 15.00 uur alles was geruimd en Tom met zijn hulp de stand hadden opgemaakt.

Was de uitslag als volgt:

Eerste was Piet Sijl met 43 punten

Tweede waren Theo Hoffman en Herman van der Dool met ieder 51 punten

Al met al kunnen we terug kijken op een geslaagde wedstrijd dag.

Kadootje van de landelijke NVM.



Hele sympathieke geste van de NVM. Ik moest hem tegen het licht houden zodat de tekst te lezen is.

Internet:

Op onze website zijn de filmpjes te zien van de Seniorendag en de viering van het 20 jarig bestaan. Henk Tolhoek – namens het Bestuur bedankt weer voor het maken hiervan.