

DE PATRIJSPOORT



21^e jaargang december januari 2011 – 2012 No127.

De redactie wenst u en de uwen en alle lezers van buiten de vereniging

Prettige feestdagen en een gezond en voorspoedig 2012 toe.

Wederom is de redactie er weer in geslaagd om een patrijspoort uit de computer te krijgen. En dat wordt steeds lastiger omdat na 20 jaar de door ons verzamelde kopijstukjes OPRAKEN.

De lange winter avonden lenen uitstekend voor bezinning over hoe gaan we verder met onze vereniging en wat gaan we allen doen in het nieuwe seizoen. De redactie hoopt tegen beter weten in, op meer respons voor het clubblad en bij het bedenken in wat voor vorm en hoe we de wedstrijden vorm gaan geven.

De oproep tot mee denken aan de leden, in onze diverse Patrijspoorten stemt wat dat betreft niet hoop vol!

Maar onze leus voor 2012 blijft:

Laat de teleurstellingen van vandaag nooit de dromen van morgen overschaduwen

VAN DE VOORZITTER

Het was me weer een best vaarjaar. Helaas door het slechte weer op sommige dagen wat minder belangstelling.

Plannen voor het volgend jaar zijn o.a.

Demo bootjes – 3 motorschepen en 2 MM zeilboten.

Er worden Parasols en Baniers aangeschaft om ons beter te presenteren

De website krijgt een onderhoudsbeurt.

Koninginnedag zal in het teken staan van de Demo's. Wordt nog uitgewerkt.

We gaan het vrijvaren combineren met de wedstrijden. Dus je kan altijd komen varen – wedstrijd of geen wedstrijd.

De wedstrijden voor de motorboten zullen meer in het teken staan van het manoeuvreren. Voor de sleepboten gaan we de tanker Kylix ombouwen tot een sleepobject.

De wedstrijd kalender zal begin januari aan jullie worden voorgelegd zodat deze op de Jaarvergadering in februari kan worden goedgekeurd.

Rest mij nog om jullie en je familie een gezond 2012 te wensen.

Herman van den Dool

VOOR UW AGENDA

CLUBAVONDEN IN 2012

Donderdag 5 januari	2012
Donderdag 2 februari	2012 (jaarvergadering)
Donderdag 1 maart	2012
Donderdag 5 april	2012
Donderdag 3 mei	2012
Donderdag 7 juni	2012
Donderdag 5 juli	2012
Donderdag 2 augustus	2012
Donderdag 6 september	2012
Donderdag 4 oktober	2012
Donderdag 1 november	2012
Donderdag 6 december	2012

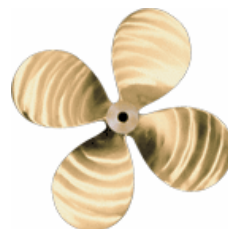
DRINGENDE OPROEP VAN DE PENNINGMEESTER

BETALING VAN DE **CONTRIBUTIE 2011 €30,00** GRAAG **PER OMGAANDE** OP
POSTBANK GIRO 0602094

T.n.v. Penningmeester NVM Afd. Krimpen/Capelle a/d IJssel
NEDERLANDSE VERENIGING VOOR MODELBOUWERS Afd. Krimpen/Capelle ad
IJssel

**VOOR HEN DIE DIT NOG NIET GEDAAN HEBBEN DOE HET DIRECT DE
PENNINGMEESTER WIL OOK DE BOEKEN AFSLUITEN. LAAT HET NIET OP
ROYEMENT AANKOMEN.**

DANK VOOR UW MEDEWERKING.



NIEUW LID.

Wij verwelkomen als nieuw lid:

Han van Veen

We hopen dat hij zich snel thuis zal voelen binnen onze club.

Seizoen 2011

Henk Tolhoek

Op 30 Oktober was het vaarseizoen weer verleden tijd. Er zijn 8 M klasse wedstrijden gevaren, waarvan enkele op de surfplas. Deze locatie is door de renovatie van de walkant niet meer te gebruiken.

Als we daar dus willen blijven varen zal er een oplossing moeten worden gevonden voor het te water laten van diep gaande schepen.

Een steiger geplaatst door het recreatieschap kunnen we wel vergeten, gezien de kortingen van het rijk op de uitgave aan recreatie, het Zuid Hollands Landschap overweegt zelf om betaald parkeren in te voeren op hun terreinen.

Maar onderons is misschien wel een genie die een oplossing weet te vinden.



Er zijn 7 MM klasse wedstrijden gevaren, door weersomstandigheden werd er één afgelast.

Bij deze wedstrijden zijn geen bijzonderheden te melden, alle zijn in een gezellig verlopen sfeer verlopen.

Bij het motorboot varen zijn 4 wedstrijden gevaren, één wedstrijd die afgelast was werd aan het eind van het seizoen

geplant, Doch deze werd op de clubavond van November gecancelled .

Op de website kan je zien wie de clubkampioen zijn geworden.

Doordat het varen is gedaan dit jaar, vangt het bouwen in het winter seizoen weer aan. Toch zou ik jullie aan willen raden, eerst en



vooral je varende modellen na te kijken en zo nodig te repareren.. Voor de motorboot is het schoonmaken van de schroefas en het opnieuw smeren van dit onderdeel belangrijk. Waterlekkage kan invreten op de as, als hij een tijdje stil staat, invreten is niet uit te sluiten.

Een ander deel in onze besturing zijn de servo's, deze kunnen opnieuw worden gesmeerd, en dan wel de tandwiel overbrenging, een beetje zuurvrij vet doet wonderen. Er bestaat een starter, daarmee kan je de servo laten werken zonder de zender te moeten gebruiken. Met de zender kan dat natuurlijk ook.

Diegene die nog een oud type zender heeft, kan het zijn dat de zender sterkte is afgenomen, in dat geval is het zaak om een afspraak te maken met Jan van Mouwerik in Maasland tel: 010-5913594.

Als je Jan belt dan is het goed mogelijk om een afspraak te maken zodat je er op kan wachten en geen dubbele reis hoeft te maken.

Zelf beperk ik me deze winter tot het onderhoud, van nieuwbouw zie af, ik weet niet waar ik een nieuw model moet laten, ik heb weinig zin om op de grond te moeten slapen.

Ik heb in afgelopen weken de schepen van het streekmuseum gekalfaterd, samen met Wim des Bouvrie, deze heeft het vrachtschip onder zijn hoede genomen. Daar is het tuigage verteerd en moet worden vervangen, dit zijn hele dunne draadjes met kleine blokjes, daar wilde ik mij, met mijn eventuele bibber vingers, niet aan wagen.

MTB's Slot



Als je aan een boot bezig bent te bouwen, dan wil je denk ik wel meer van de historie weten, waardoor je toch een wat andere kijk op het ding krijgt dan een levenloos model. Mij over kwam dit toen ik via Herman in het bezit van een MTB en dan ga je spitten op internet, je praat er eens over en een geluk een van mijn collega's haar vader had in de oorlog gevaren bij de Light Coastal Forces zoals de MTB's werden genoemd. Zij kon mij veel details vertellen over de AREND, beter bekend onder zijn nummer de 203 hij werd in dienst geteld 3 maart 1942 met een bewapening van: 1stuks 20 mm mitrailleur, 2 van 12,7 mm en 4 stuks van 7,7 mm naast het belangrijkste wapen 2 torpedolanceerbuizen van 53,3 cm en was gebouwd bij Vosper in Portsmouth.

Afmeting 21,3 x 5,9x 1,6 meter

Bemanning 12 koppen

De 203 heeft onder commando gestaan van de latere commandant de Nederlandse MTB's Hans Larive, en verrichte patrouillediensten in het Kanaal op 18 mei 1944 liep de 203 in het kanaal bij Boulogne op een mijn en ging verloren.

Beroemd was de nacht van 14 op 15 juni 1942, waarbij de 203 samen met 2 Britse MTB's vlak onder de Franse kust bij Calais op gedurfde wijze een Duits konvooi aanviel enkele schepen tot zinken bracht en slechts met lichte schade terugkeerde op zijn basis. Veel staat ook beschreven in het boek van Hans Larive vannacht varen de Hollanders. De MTB's vaak van hout moesten het van hun snelheid en wendbaarheid hebben. In tegenstelling tot de Amerikanen die soms hun ELCO MTB's voorzagen van compleet andere bewapening van mortieren tot vliegtuigkanonnen toe, had men bij de Nederlandse en Britse MTB's deze hobby niet. Afhankelijk van het weer, want bij hevige storm kon niet worden gevaren, was vaak de nacht tijd voor actie.

Al in de 1^e wereldoorlog werden snelle torpedoboten gebruikt, vooral de Italianen scoorden daar spectaculaire successen mee even als in de 2^e wereldoorlog berucht was hun Rode Flottielje. De Duitsers begonnen in 1923 heimelijk met de planning van hun torpedobootwapen. In augustus 1925 gevolgd door een 1^e oefening met 4 heimelijk aangeschafte boten. In 1925 gevolgd door de bouw van hun eigen modellen. Al experimenterend maakte de Kriegsmarine steeds meer vorderingen qua techniek en tactiek. Bij het eind van de 2^e Wereldoorlog hadden er totaal 7.500 man op hun Schnellboote gevaren, waar van er 767 gesneuveld waren, 620 gewond en 322 in krijgsgevangenschap waren beland. De Kriegsmarine maakte gebruik van diverse typen boten die in lengte en bewapening varieerden. De S1 met plm. 27 meter de latere versies kwamen dichterbij de 36 meter die allemaal over 2 torpedobuizen beschikten de 1^e typen waren uitgerust met 1 20 mm mitrailleur later werd deze uitgebreid met 2 20 mm en 1 30mm naast 2 stuks 7,9 mm machinegeweren. Men voerde 2 reservetorpedo's mee, waren die niet aan boord dan konden 6 tot 8 mijnen in hun plaats worden meegenomen, naast hun eigen fabricaat gebruikte men ook Joegoslavische Orjel boten en Italiaanse MAS boten die allebei waren voorzien van dieptebomwerpers.

Overigens lang heeft onze MTB afdeling niet bestaan, de motortorpedobootdienst was een onderdeel van de Nederlandse marine dat maar kortstondig heeft bestaan. Op 15 januari 1944 werd de motortorpedobootdienst opgericht om op 5 september van de datzelfde jaar weer te worden opgeheven. In het begin bestond de dienst uit alleen het 9de MTB-flottielje, later werd daarbij het 2de MTB-flottielje gevoegd. Gedurende haar korte bestaan stond de motortorpedobootdienst zoals eerder vermeld onder bevel van Luitenant ter zee I Larive.

De aanschaf van de vier motortorpedoboten *Arend*, *Valk*, *Sperwer* en *Buizerd* vormde het begin voor de later op te zetten motortorpedobootdienst. De vier schepen werden aangeschaft voor 100.000 gulden die beschikbaar waren gesteld uit het Prins Bernhardfonds. De vier schepen werden ingedeeld bij de Britse 9de MTB-flottielje. Begin augustus 1943 bestond de behoefte om het aantal motortorpedoboten uit te breiden. Besloten werd de Britse schepen van het 9e MTB-flottielje over te nemen waardoor het 9de MTB-flottielje volledig Nederlands werd.

Het 2de flottielje vindt de oorsprong in het Britse 9de MGB-flottielje. Eén van de schepen van het 9de MGB-flottielje was Hr. Ms. *MGB 114* (MTB 433) die was aangeschaft ter vervanging van Hr. Ms. *TM 51*. In de herfst van 1943 werd besloten

de schepen van dit flottielje om te bouwen tot motortorpedoboten, omdat er al een 9de MTB-flottielje was werd het flottielje omgedoopt tot 2de MTB-flottielje. Door de Nederlandse marine werd er besloten dat de overige 4 schepen, drie door Britten bemand en 1 door Polen, van het flottielje door Nederlanders zou worden bemand en dus volledig Nederlands zou worden. Dit 2de MTB-flottielje kwam onder commando te staan van luitenant ter zee Looze. De ombouw van de schepen tot motortorpedoboten heeft echter nooit plaatsgevonden.

De motortorpedo dienst werd op 5 september 1944 opgeheven, dit was het gevolg van een verzoek dat op 3 september binnen kwam. Het was een verzoek voor 180 man, die moesten worden afgestaan voor het vormen van havendetachementen in Nederland. Er zijn hierna nooit meer plannen geweest voor een nieuwe MTB afdeling omdat dit niet meer paste in het concept van de Marine nieuwe stijl.

DG

2012 het jaar van de Demo's en Promotie van de NVM Krimpen / Capelle. Van de Voorzitter



Dit zijn de drie demo motorbootjes die ik aan het bouwen ben. De laatste nog even een keer verven en dan wachten op de zenders (onderweg vanuit Hongkong) . De vaartregelaars , motoren en de roerservo's zitten er al in. Het is de bedoeling dat iedere zondag van het vaarseizoen deze bootjes aanwezig zullen zijn met geladen accu's en zenders. Wij bieden dan de bezoekers / kijkers de mogelijkheid om ook eens de stuurknuppel ter hand te nemen.

Piet Sijl bouwt momenteel een MM voor de demo en Bas Dullaart stelt er ook een ter beschikking.

MIJN MODEL. door Herman van den Dool

Ik ben nog steeds lekker bezig met het bouwen van de "Fairmount Alpine".

Op bijgaande foto's is de vooruitgang te zien ten opzichte van de laatste keer op de clubavond (november).

De ruiten zitten nu in de stuurhut – daar zit inmiddels verlichting in. Ben nu

bezig met alle relingen te maken. Ik heb zelf 5 kleine schijnwerpers gemaakt met ledlampjes. In januari hoop ik te gaan beginnen met het aansluiten van alle lampen , lieren en verdere electronica.

