

DE PATRIJSPOORT



21^e jaargang augustus 2012 No131.

VAN DE REDACTIE

Voor u ligt weer een nieuw exemplaar van uw clubblad
Samengesteld door uw redactie en vrijwilligers die bereid waren om even een stukje van hun tijd in te ruimen om een stukje te schrijven ook voor u!

Dus schroom niet maar probeer ook eens een leuk stukje te plaatsen, u weet waar u het kwijt kunt.

VAN DE VOORZITTER

Het varen is dit jaar weer wat moeilijker geweest vanwege de weersomstandigheden. Paar wedstrijden afgelast maar over het algemeen hebben we toch alle zondagen wat mensen aan de waterkant. Het varen met de demo bootjes komt nog niet van de grond en we zullen er wat meer reclame voor moeten gaan maken.

Afgelopen zondag hebben we weer een motorbootwedstrijd gevaren met een zestal deelnemers. Helaas komen er ook clubleden kijken maar zonder boot. Jammer want dat zou de spanning toch weer een beetje kunnen opdrijven.

We hebben gelukkig nog een groot deel van het vaarseizoen voor de boeg en laten we hopen dat we weersomstandigheden het toestaan dat we dit jaar langer doorvaren.

In november wordt het thema voor de clubavond : Lijmen en Solderen.
Ik hoop echt dat jullie allemaal materialen meebrengen om te laten zien hoe jullie lijmen en solderen. Zo kunnen weer wat van elkaar leren.

De aangebrachte ventilatie in de container werkt. Het blijft kurkdroog binnenin.

VOOR UW AGENDA

CLUBAVONDEN IN 2012

| | | |
|-----------------------|------|------------------------------|
| Donderdag 6 september | 2012 | |
| Donderdag 4 oktober | 2012 | |
| Donderdag 1 november | 2012 | - Thema : Lijmen en solderen |
| Donderdag 6 december | 2012 | |

Senioren Rijnmond Cup 2012

Henk Tolhoek.

De eerste zondag van de maand Augustus is sedert jaren gereserveerd voor het varen met modelbouw zeilschepen.

Dit jaar waren er alleen Marblehead klasse schepen die ingeschreven waren.

Zondag 5 Augustus was het vaarwater "de Surfplas" in het Crimpenerhout, spiegeltje glad.

Er was geen windje te bekennen, hetgeen voor de tien deelnemers de reden om gezellig wat bij te kletsen.

Tom Koornhof was weer de organisator en wedstrijdleider, hij had een Olympische baan uitgezet.

Voor de lunch waren er twee heats gevaren of gedreven..



Na de lunch trok de wind wat aan, zodat we aan het eind van de vaardag toch 13 heats waren gevaren..

Bij de prijsuitreiking bleek de Chris Vaas uit s'Hertogenbosch de winnaar te zijn.

Het was voor de vijftiende keer dat onze vereniging deelnam en de organisatie op hun naam schreven.

Nadat we in het bouwseizoen '95/'96 een tiental Sedert Club M klasse hadden gebouwd zijn

we met een aantal leden deel gaan nemen aan de Cupwedstrijden, toen noch gevaren in het Bergschebos te Rotterdam.

Nadat er problemen ontstonden omtrent de vergunningen voor het vaarwater zijn we op de surfplas gestart met het varen van de Cupwedstrijden.



De parasols en banieren hebben voor de nodige reclame en schaduw gezorgd, Maar het moet wel allemaal gehaald en verzorgd worden, het lijkt er op dat het de zelfde gezichten zijn die dit moeten doen, Ik ben in de gelukkige omstandigheden dat ik door mijn leeftijd wordt weggestuurd door de voorzitter, zodat ik maar weinig hand en spandiensten mag verrichten..

HAMBURG SUD

Beschrijving van de schepen en technische gegevens

De lengte van de schepen was 159,40 meter, breedte 21,40 M, de maximale snelheid van 20 knopen. De schepen danken hun elegante verschijning aan de beroemde architect Hamburg Caesar Pinnau. Het silhouet dat bijna leek op meer dan een jacht dan op een typische vrachtschip. Met name de speciale voorsteven, de continue elegant gebogen lijn, de specifieke dek spleet en het ontbreken van een schoorsteen waren opmerkelijk: er waren twee smalle masten, waarin de uitlaatpijpen aan de achterzijde van het dek huis werden geïntegreerd.

De schepen hadden een passagiersdek waaraan gelegen acht luxe passagier cabines (vier één en vier tweepersoons hutten), zodat dat twaalf gasten met alle luxe omringd van de Atlantische reis konden genieten.

De schepen waren alle identiek aan elkaar tot het laatste detail: zelfs het interieur, ontworpen door Pinnau, de betimmering van eetsalons, salon, bar en alle verblijven waren niet alleen gelijk, maar ook de stoffering hiervan was precies eender.

VOORTSTUWING

De schepen waren uitgerust met een langzaam draaiende driecilinder tweetaktmotor met uitlaat gas turbo man type K9Z met 9 cilinders en 11,650 HP met een aantal omwentelingen van 118/min. 78 / 140, Hiermee haalde Het schip dus 20 knopen. Zware stookolie werd gebruikt als motorbrandstof, voor de reiniging van de zware stookolie waren twee separatoren en een stoom verwarmde voorverwarmer beschikbaar welke waren geplaatst in separatorruim. De door de viscositeitsregelaar geregelde eind voorverwarmer bevond zich op het brandstof pomp station voor de hoofmotor. De uitlaatgassen van de hoofdmotor werden gerouteerd via de drie Turbo uitlaat gasladers naar de uitlaatgasketel geleid. In de turbine van de uitlaatgasturboladers, werden ze gebruikt om de turbo-blower aan te drijven, de gecompriëerde uitlaatlucht, gebruikte men om de prestaties van de hoofdmotoren verbeteren. In de uitlaatgas-ketel met een oppervlakte van 160 m², produceerde verzadigde stoom met een druk van zeven bar, dit werd gebruikt voor olieverwarming, warm waterproductie en vraag naar verwarming van de verblijven en algemene ruimten aan boord en ook voor verhitting van de tanks met eetbare oliën die als lading werden meegevoerd. De nodige stoom als men in de haven lag werd geleverd door een hulpketel met een oppervlakte van 52 m².

*De rotor van de uitlaatgas
op de
Achtergrond de*



*turbolader op de voorgrond met
uitlaatgasturbolader.*

Wordt vervolgd DG.

GEVRAAGD:

Onder verwijzing naar de laatste ledenvergadering zoeken wij een aankomend PENNINGMEESTER helaas heeft zich nog niemand gemeld om straks van onze Bas deze taak over te nemen. Hij heeft nu nog de tijd om u de fijne kneepjes bij te brengen heeft u interesse aarzel niet.

Maar neem even contact op of meldt u aan bij de volgende clubavond.

NIEUWLID

Wij heten welkom als nieuw lid Erik Loeff en hopen dat hij spoedig zijn weg binnen de vereniging zal vinden en een prettige tijd zal hebben.

Red.

Verslag van de SR Wedstrijd 2012

Op zondag 5 augustus was het weer zo ver. Voor de zoveelste keer wordt de Sr Cup weer gezeild nu met 11 deelnemers wat niet veel was, maar wel weer meer dan verleden jaar

En er waren een aantal buitenstaanders en dat geeft toch weer een ander gezicht en we steken daar ook weer wat van op.

Dat we een aantal wedstrijden dit jaar hebben gezeild met niet al te best weer, weten we, maar nu was het gewoon stil op de plas. Ik heb hem dit jaar nog niet zo glad gezien.

Dus het was gewoon wind kracht 0 het werd in de middag iets meer maar het was niet veel en het was gewoon moeilijk om te zeilen

Samen met Henk regelden we de wedstrijd, wat we al een aantal jaren doen op ons gemak en maar kijken naar de clubgenoten die een moment hard gingen en dan gewoon even niet opletten en het gewoon verprutsen.

Maar hier wil ik wel eens gewoon op een club avond over hebben want ik vind het gewoon zonde.

Nu de wedstrijd heat's : de meeste weten mijn systeem proberen zoveel mogelijk het eerste rak aan de wind te zeilen gewoon het veld niet in een keer te gelijk bij de boven boei te laten komen maar dat lukte gewoon niet, want het weer had te veel vlagen op bepaalde plekken .

Je zag nu ook dat een bepaalde type tuig een voordeel had tegen het ander op een bepaald rak.

Op een moment zagen we Piet gewoon uitlopen op de ruime rakken en bij de onder boei weer aan de wind dan gaat het niet en je ziet een ander swingrig boot hem voorbij lopen, wat in mijn ogen gewoon jammer is.

Maar ik zelf zie ook dat het starten gewoon goed gaat de laatste 30 sec zitten we op de startlijn dat bij deze windkracht die we deze dag hadden.

Daarom vind ik het leuk dat er toch zeilers (Piet Sijl) bij zijn uit de Club die een heat winnen en even laten zien dat we het ook kunnen.
 Zo stond ik te kijken aan de kant dat je toch voor elk soort wind een zeil moet hebben wat gewoon goed is en daar bedoel ik mee;
 Met weinig wind wat we een zondag hadden een A tuig wat goed valt. We zagen het bij Willem en Jaap dat het doek gewoon te stijf valt en dat is niet lekker als je overstag gaat, maar als er iets wind staat loopt het wel
 En deze twee mannen waren ook 10 en 11 gewoon voor deze wind geen tuig dat er bij hoorde.

No 1 Chris No 2 Paul hadden een romp die veel op elkaar lijken het onderwaterschip was 95 % hetzelfde maar het zeil en dek beslag waren anders.
 Chris Bantock Paul Walicki zelf gemaakt alleen de masten en giekjes gekocht

| | | | | |
|--------|--------|----|------|-----|
| Chris | Ned 21 | 1 | 21 p | |
| Paul | Ned 37 | 2 | 24 p | |
| Joost | Ned 39 | 3 | 31 p | |
| John | Ned 16 | 4 | 34 p | |
| Elbert | Ned 46 | 5 | 42 p | NVM |
| Piet | Ned 15 | 6 | 44 p | NVM |
| Wim | Ned 29 | 7 | 55 p | |
| Theo | Ned 26 | 8 | 70 p | NVM |
| Gijs | Ned 57 | 9 | 81p | NVM |
| Wim | Ned 68 | 10 | 90 p | NVM |
| Jaap | Ned 31 | 11 | 95 p | NVM |

Ik heb ook wat naar de materialen gekeken en daar viel het mij op :

1 dat alles gewoon soepel draaide voor al het giekbeslag neerhouder wat voor onze ogen duur is maar toch de zeiler niet beviel het draaide goed maar als de wind weg viel zakte de giek en ging het achterlijk strak staan

2 Dat je moet proberen je boot recht op de waterlijn in de lengte moet houden zo dat je mast bij weinig wind recht op de waterlijn staat
 Bij de heat 8 ging de boot van Paul niet lekker hij had zijn voor stag strakker gezet de mast ging voor over staan aan de wind ging het gelijk minder bij de volgende heat rechter op de boot gezet (waterlijn) zeilde beter aan de wind

3 Kielgewicht dit is een hele discussie er zijn er bij die 3.2 kg zeilen met Paul een gesprek gehad en hij vertelde mij dat dit wel het min gewicht is wat je moet varen want ze hebben in Duitsland een paar keer mee gemaakt dat een zeiler zeer goed ging maar toen iets meer wind kwam hij gewoon niet meer bij de eerste 10 uitkwam.
 Want je mag niet wisselen in een wedstrijd van gewicht .

4 Gebruikt goede stuurstangen die niet kunnen buigen of als je dat wel doet gebruik er 2 beter voor je servo.

Tom Koornhof