

DE PATRIJSPOORT



21^e jaargang december 2012 No133.

VAN DE REDACTIE

De redactie wenst u allen prettige feestdagen en een

voorspoedig en bovenal
voor 2013 is wat meer

Maar onze leus voor
**Laat de
vandaag nooit de
overschaduw**



gezond en positief 2013 .Onze wens
interactie vanuit de leden.



2013 blijft:
**teleurstellingen van
dromen van morgen**

VAN DE VOORZITTER

De laatste kleine Patrijspoort van dit jaar. De laatste Clubavond van dit jaar is ook weer geweest. Gezellige avond met weinig mensen , boterletter en een paar leden die wat werk hadden meegebracht. Piet Sijl met de romp van zijn vlet en Leen Boers met zijn nieuwe Maersk boot in wording. Zelf had ik de romp meegenomen van mijn tweede Damen 1906 en een tekening van de stoom trawler die ik wil gaan bouwen.

De vaarkalender voor volgend jaar is in aanbouw en wordt zo spoedig mogelijk verzonden.

Ik dank iedereen weer voor de inzet van dit jaar en wens jullie prettige dagen en een voorspoedig 2013.

Herman van den Dool

VOOR UW AGENDA

CLUBAVONDEN IN 2013

Donderdag 3 januari	2013 (lijmen en solderen)
Donderdag 7 februari	2013 (jaarvergadering)
Donderdag 7 maart	2013
Donderdag 4 april	2013
Donderdag 2 mei	2013
Donderdag 6 juni	2013
Donderdag 4 juli	2013
Donderdag 1 augustus	2013
Donderdag 5 september	2013
Donderdag 3 oktober	2013
Donderdag 7 november	2013
Donderdag 12 december	2013

TENTOONSTELLINGEN IN 2013

Modelbouwbeurs Goes	23 en 24 februari
Intermodellbau Dortmund	10 t/m 14 april (Wij gaan 12 april)

In de serie rederijen die ooit in Rotterdam kwamen

De BEN LIJN

De Ben lijn ook wel genoemd Ben lijn Steamers, Limited was een Schotse rederij gevestigd in Leith, Schotland die gespecialiseerd in het snelle vervoer van vracht en naar het Verre Oosten. Het was een particuliere onderneming, en was grotendeels in handen van leden van de familie Thomson uit Leith en de familie Mitchell uit Alloa. Het bedrijf werd opgericht in 1825 als een scheeps-makelaarsbedrijf, door twee broers, William Thomson (1806-1889) en Alexander Thomson (1795-1880). Jemima hun zus trouwde met Thomas Henderson, een oudere broer van Patrick Henderson. Oorspronkelijk waren de Thomson broers "kooplieden en marmer-frezers" en waren betrokken bij de import van Carrera-marmer van Livorno, Italië, met de hulp van

Thomas Henderson. Hun eerste schip in 1839 werd de bark Carrera van 218 ton, gebouwd bij Limekilns in Fife en gebruikt bij de Leith-Leghorn race. De marmer business daalde in de jaren 1830, en zij kochten in 1840 voor £ 3500 het houten schip Australië van 388 ton, gebouwd op de Tyne in 1825. Het werd gebruikt op de Noord-Atlantische handel, en bracht kolen naar Canada met hout als retourvracht naar Leith. het ging verloren bij Sable-eiland bij het binnenlopen van de St Lawrence rivier in 1841. Maar de Noord-Atlantische handelsroute, met de uitvoer van kolen van William Mitchell's Alloa Coal Company naar Canada met als retourvracht, hout naar Leith, was de hoofdhandel van Thomson's bedrijf gedurende jaren. Verschillende zeilschepen aangekocht in de jaren rond 1840 werden gebouwd in Canada.

In de jaren rond 1850 verplaatsten Thomsons en Mitchells hun interesses naar langere en meer winstgevendende routes o.a. naar Australië en het Verre Oosten met grotere schepen, dit deden ze met de aankoop van negen zeilschepen in de jaren 1860, met inbegrip van het ijzeren schip de James Wishart. De Verre Oosten lijnschepen zeilden naar China en Japan via een basis in Singapore, hun vracht bestond uit



stukgoed met inbegrip van de beroemde thee uit China. Hun eerste opgetuigde stoomschip, (deze hadden destijds ook nog zeilen voor de zekerheid) de Ben Ledi van 1557 ton bruto gebouwd in Barclay, op de Clydeholm scheepswerf. Twee stoomschepen de Petersburg en de Stirling werden aangekocht in 1877 voor de handel met Estland Letland en Litouwen. Van 1902 tot 1914, werden er negen schepen gebouwd door Bartram van Sunderland, ze kregen de bijnaam "North Country kerosine blikjes".

Wordt vervolgd DG.

Museumbezoek door Herman

Ik heb een paar weken geleden een bezoek gebracht aan het museum Icarus et Mars.

Dit kleine museum is gevestigd in een bunker te Assendelft. In mei gaat het museum weer open. Beslist de moeite waard om eens naar toe te gaan.

Bezoek de volgende websites .

www.icarusetmars.com

www.seaportrtv.nl/2012/10/tentoonstelling-ab-homburg-geopend/