

DE PATRIJSPOORT



21^e jaargang juli 2013 No136.

VAN DE REDACTIE

Bijgaand weer een patrijspoort Een beetje later dan gewoon maar dit wegens het ontbreken van voldoende kopij en het feit dat uw redactie andere bezigheden had.

VAN DE VOORZITTER

Terwijl ik dit schrijf, is de hittegolf weer voorbij en kunnen we even achter de computer duiken.

We hebben afgelopen zondag de echte eerste motorbootwedstrijd kunnen houden. Het was wel 30 graden of meer, maar verrekte gezellig.

Ik zie gelukkig dat er weer wat gebouwd wordt door de leden. Vooral op het gebied van de motorboten. Misschien dat een ieder op de volgende clubavond weer zijn boot mee kan nemen zodat we de vorderingen kunnen zien en ervaringen uitwisselen.

Verder blijft het erg jammer dat er weinig reacties komen op de emails die ik zo af en toe stuur. Ik krijg het gevoel dat ik dan zo'n beetje voor de kat zijn stuurknuppel bezig ben.

We zijn nu zo halverwege het vaarseizoen en ik hoop toch echt dat jullie met nog wat meer naar de waterkant kunnen of willen komen.

CLUBAVONDEN IN 2013

Donderdag 1 augustus	2013
Donderdag 5 september	2013
Donderdag 3 oktober	2013
Donderdag 7 november	2013
Donderdag 12 december	2013

In de serie rederijen die ooit in Rotterdam kwamen:

De Union-Castle Line deel 2:

In 1872 opende de regering van de Kaapkolonie nieuwe onderhandelingen over het post vervoer en andere diensten. In 1876, wilde men voorkomen, dat de twee grote ondernemingen het monopolie zouden verkrijgen op het postvervoer met als gevolg hoge prijzen. Uiteindelijk sloot de Zuid-Afrikaanse post een contract samen met zowel de Castle Mail Packet Company en de Unie Line.

Het contract omvatte een voorwaarde dat de twee bedrijven niet zouden samensmelten, evenals nog wat andere clausules om de concurrentie te bevorderen, zoals de wisselende diensten en snelheid premies. Deze concurrentiestrijd leidde er toe, dat de maatschappijen hun lijndiensten lieten draaien met een ongekeerde snelheid en efficiency. Het contract werd uiteindelijk onuitvoerbaar, maar de periode van hevige concurrentie kwam later ten goede aan de samenwerking, als ook aan het vervoer van troepen en militair materieel tijdens de Boerenoorlog.

Uiteindelijk werd de Union-Castle Mail Steamship Company Ltd. opgericht op 8 maart 1900 door de fusie (onder leiding van Sir Donald Currie) van de Unie Stoomvaart Maatschappij en de Castle Mail Packet Company. Deze twee rivalen hadden meer dan 40 jaar eerder gestreden om de macht op de mailship route van Groot-Brittannië naar Zuid-Afrika. De volledige naam van de nieuwe gefuseerde bedrijf was de Union-Castle Mail Steamship Company Limited.

Vanaf 1900 tot 1977, vervoerden lavendel-gekleurde schepen van de Union-Castle Line goederen en passagiers van het Britse Rijk en naar de Zuid-Afrikaanse kolonie uitgevoerd. "De Mailships, zoals ze bekend werden, hadden een legendarische reputatie van betrouwbaarheid en uitmuntendheid verdiend, en trokken vaak de aandacht van rijke en beroemde mensen, samen met een trouwe aanhang van reguliere passagiers die vaak dezelfde hut boekten, op hetzelfde schip, jaar na jaar.

Tijdens de vele jaren van hun reguliere vaartijd vanuit Southampton was de vertrektijd elke donderdag om 4 uur stipt, terwijl elke vrijdag een ander schip van de vloot uit Zuid-Afrika zou aanmeren in Southampton. Hun belangrijkste expres mailship route liep van Southampton naar Zuid-Afrika via Las Palmas op de Canarische Eilanden tot 1977. Ze onderhield ook intermediaire diensten. Het bedrijf werd ook bekend om zijn beroemde rond Afrika dienst die actief was van 1922 tot 1962.

Wordt vervolgd

DG

**DRINGENDE en LAATSTE OPROEP VAN DE PENNINGMEESTER
BETALING VAN DE CONTRIBUTIE 2013 €30,00 GRAAG nu per omgaande!!
OP POSTBANK GIRO 0602094**

T.n.v. Penningmeester NVM Afd. Krimpen/Capelle a/d IJssel
NEDERLANDSE VERENIGING VOOR MODELBOUWERS
Afd. Krimpen/Capelle ad IJssel

NIEUWE LEDEN.

Wij verwelkomen als nieuwe leden:

Fred Brouwer uit Schoonhoven - motorboot afdeling

Edwin Dawideit uit Krimpen a/d IJssel – motorboot afdeling

Slepen in de Rotterdamse Haven

Deel 1

door Tom Koornhof

In het slepen heb je een aantal verschillende manieren :

- 1) Een zeeboot binnen helpen.
- 2) Een dokking.
- 3) Een transport en onder transport verstaat men over zee of door de binnen wateren.

Ik zal maar met het eerste beginnen, een zeeboot binnen helpen in de haven en dat gaat meestal met 1 of meerdere sleepboten.

De sleepboot krijgt de reis door van zijn sleepvaart centrale. Bij Smit zitten deze mensen op kantoor bij de Waalhaven ,die krijgen door met hoeveel boten ze het gaan doen en de Eta (Aankomsttijd bij een vast punt) Europoort bij het Lage licht. Voor de Botlek is dat Maassluis en voor de stad is dit de Scheurkade beneden de Botlek.

De loods is als eerste aan boord en die vraagt welke boot of boten aan welke zijde deze gaan vast maken. Als het een Geul gebonden schip is moet dit wel op tijd gebeuren, want deze schepen hebben een grote diepte en kunnen alleen met



hoogwater binnen komen.



Hier zie je een schip met 2 sleepboten voor en een aan de achterzijde ,dit is meestal wel het normale sleep systeem. Als de tonnen maat groter wordt of dat er meerdere boten moeten zijn, dan zitten er 2 boten achter.

De boten maken vast met hun eigen sleepdraad en deze staat op de winch de sleepboten hebben van 45 BP tot 90 Bp.

Tegenwoordig wordt er ook veel langszij gesleept: het zogenaamde Push Pull - dat is langs de zeeboot gaan liggen en de sleepdraad uit het voorschip uitgeven. Dan kun je duwen en vasthouden als dit nodig is. Dat kan alleen als er



genoeg ruimte is.



Hierboven zie je 2 foto's. De bovenste is stijf onder de kop en de onderste is achter de bak opzij met een boot er voor op de draad en een er achter. De Vega

Star is wel een van de grootste tankers die in Rotterdam komen voor de 7 Petroleumhaven in de Europoort.

De schepen die in de Botlek en Stad komen, worden altijd op de draad gesleept want daar is de ruimte die je nodig hebt veel kleiner



Zie de foto's hier boven

Hier wordt ook een sleepdraad over gegeven van de sleepboot naar de zeeboot. Het vast maken gebeurt op de rivier en helpen de zeeboot naar zijn plek. Wij noemen dit wel slepen maar dit is het niet, het is eigenlijk assistentie geven aan een zeeboot want deze kan geen scherpe bochten maken en ook bij het achteruit varen de schroefslag opvangen.

En dat hij niet te hard tegen de kade komt of als de wind van de kade komt deze er tegen aan te duwen.

Wordt vervolgd.

Ingekomen bericht voor de Stoomliefhebbers:

Gaarne willen we u er op attenderen dat op zondag 27 oktober 2013 alweer de 4e Techno Stoomdag wordt georganiseerd onder auspiciën van Stoomgroep Holland.

Ook deze keer zullen in beide Olympic hallen te Wijchen weer vele verenigingen en modelbouw liefhebbers hun werkstukken tentoonstellen. Daarnaast staan er diversen leveranciers van materialen, gereedschappen en onderdelen.

Ook de techniekbedrijven en opleidingen zijn er vertegenwoordigd. Ook de modelbouwers die eens op een groot spoor-1 willen rijden zijn van harte welkom.

Gaarne verzoeken wij u deze datum te noteren, of te vermelden op u site, B.v.d

Zie voor inschrijving www.technostoombeurs.nl

Namens organisatie

Eef van Swelm

e.swelm@chello.nl

PERSBERICHT



RONDVAART VLISSINGSE ZEEHAVEN

Zeeland Seaports, de gemeente Vlissingen, VVV Walcheren & Noord-Beveland en het muZEEum organiseren in juli en augustus 2013 rondvaarten door de buitenhaven in Vlissingen-Oost. Wilt u die zeereuzen ook eens van dichtbij bekijken? Dan is dit uw kans!

Wanneer?

Wanneer

Vrijdag 5 juli 12.30 uur
Vrijdag 5 juli 15.30 uur
Vrijdag 12 juli 12.30 uur
Vrijdag 12 juli 15.30 uur
Vrijdag 19 juli 12.30 uur
Vrijdag 19 juli 15.30 uur
Vrijdag 26 juli 12.30 uur
Vrijdag 26 juli 15.30 uur
Vrijdag 2 augustus 12.30 uur
Vrijdag 2 augustus 15.30 uur
Vrijdag 9 augustus 12.30 uur
Vrijdag 9 augustus 15.30 uur
Vrijdag 16 augustus 12.30 uur
Vrijdag 16 augustus 15.30 uur
Vrijdag 23 augustus 12.30 uur
Vrijdag 23 augustus 15.30 uur
Vrijdag 30 augustus 12.30 uur
Vrijdag 30 augustus 15.30 uur



Reserveer snel, er zijn slechts 100 plaatsen per rondvaart beschikbaar. LET OP: Er vindt geen kaartverkoop ter plaatse plaats en kaarten zijn tot 1 uur voor de afvaart verkrijgbaar! De rondvaart duurt ongeveer twee uur. Wees (ruim) op tijd; om 12.30 en 15.30 uur vertrekt de boot.

Waar?

**Afvaart vanaf de Poseidonsteiger (naast de veerpont Vlissingen - Breskens).
Parkeren bij Station Vlissingen (gratis).**

**De rondvaart is helaas niet rolstoeltoegankelijk. Honden zijn, mits aangelijnd,
toegestaan.
Op de boot is catering aanwezig.**

Kosten

**Kaarten voor de rondvaart, inclusief een bezoek aan het muZEEum (ter waarde van
€8,-) kosten per persoon € 14,50. Kinderen t/m 3 jaar zijn gratis en kinderen van 4
t/m 12 jr betalen € 10,00 per persoon. Kaarten geven tot en met 31 december 2013
toegang tot het muZEEum.**

Kaartverkoop

**Tickets voor de rondvaart koop je online via de button "Toon e-tickets" op
<http://www.vvvzeeland.nl/nl/rondvaarthavenvlissingen>. De kaartjes zijn ook
verkrijgbaar bij alle Zeeuwse VVV's en het muZEEum in Vlissingen.**

Meer informatie

**Meer informatie is te verkrijgen bij VVV Walcheren en Noord-Beveland, 0118-
581342.**

Juni 2013

Noot voor de redactie:

**Voor meer informatie kunt u contact opnemen met het Zeeuws maritiem muZEEum,
contactpersoon Daniëlle Otten op telefoonnummer 0118-412498 of met Ruurt van
der Wel van VVV Walcheren en Noord-Beveland, 0118-581342**

Interessante websites

[http://www.maritime-partner.com/mp/News/13-06-19/Maritime Partner gone micro.aspx](http://www.maritime-partner.com/mp/News/13-06-19/Maritime%20Partner%20gone%20micro.aspx)

<https://www.facebook.com/media/set/?set=a.541346489235785.1073741825.143820568988381&type=3&uploaded=28>

<http://de.ankerwinde.eu>

www.hobbyking.com

<http://modelbouw.verzamelgids.nl>

www.modellbau-kaufhaus.de

www.mrhobby.nl



Drie van onze schepen aangemeerd in de mobiele haven (gebouwd door Lou de Witte).

Marinesleepboot gebouwd door Lou de Witte 1:35

Happy Hunter gebouwd door Fred Brouwer 1:50

Fairmount Alpine gebouwd door Herman vd Dool 1:75



1 Damen Stan Tug 1606 schaal 1:50