

DE PATRIJSPOORT



22^e jaargang februari/maart 2014 No139.

VAN DE REDACTIE

Voor u ligt weer een nieuw exemplaar van uw clubblad
Samengesteld door uw redactie en vrijwilligers die bereid waren om even een beetje van hun tijd in te ruimen om een stukje te schrijven.
Dus schroom niet maar probeer ook eens een leuk stukje te plaatsen, u weet waar u het kwijt kunt.

**Laat de teleurstellingen van vandaag nooit de dromen van morgen
overschaduwen**

VAN DE VOORZITTER

We staan weer aan de vooravond van een nieuw vaarseizoen. Begin maart gaan we de mobiele haven testen. Juiste datum volgt.

De vaarkalender is zo goed als ingevuld. We hebben alleen nog een paar kartrekkers nodig . Dit is mijn derde verzoek , ik hoor het graag.

Er komen dus dit jaar in ieder geval 3 M klasse wedstrijden waarvan 1 op de Surfplas gehouden zal worden. Ik hoop op wat meer support vanuit de Club wanneer we Senioren Cup wedstrijd gaan houden.

Ook in maart gaan we de container een 100.000 beurt geven. Zoek jullie overals maar vast op. De juiste datum komt nog.

Op Koningsdag zullen weer aan de Zwanenkade staan. Dit jaar zullen we de Demo's dan met de nieuwe mobiele haven gaan doen. Hierdoor wordt het voor een ieder aantrekkelijker om te varen. Ik hoop dat we dit jaar weer eens veel boten uit de kast willen trekken zodat we alle kramen kunnen vullen. Laat mij weten wie er allemaal present zullen zijn op deze dag.

Op mijn actie Modelbouw club zoekt boten , hebben we uiteindelijk maar twee goede modellen kunnen boeken. Een is er naar Edwin gegaan en die is bezig om die sleepboot vaarklaar te maken. De tweede , een bouwdoos van 25 jaar oud , heb ik zelf onder handen genomen en op het uitproberen en ballasten na, is de boot gereed. (zie foto,s)





VOOR UW AGENDA

CLUBAVONDEN IN 2014

Donderdag 6 maart	2014
Donderdag 3 april	2014
Donderdag 1 mei	2014
Donderdag 5 juni	2014
Donderdag 3 juli	2014
Donderdag 7 augustus	2014
Donderdag 4 september	2014
Donderdag 2 oktober	2014
Donderdag 6 november	2014
Donderdag 4 december	2014

Slepen in de Rotterdamse Haven 4 door Tom Koornhof

We zien ook wel eens een bijzondere sleep voorbij komen
Zo als een brugdeel wat naar Engeland moest.



Of je komt op de waterweg een transport binnenvaart schepen tegen dat binnenkomt



Maar je heb ook slepen die over de binnen wateren langs komen zo als een transport door van der Wees met opslag tanks



Zo zien we dat er veel over het water wordt vervoerd maar ook de grootte zie je steeds meer toe nemen

Maar voor kleine sleepboten blijft er ook werk over. Vooral als er een groot schip moet dokken waarbij de grote sleepboten niet het dok in kunnen zoals de Buizerd



In de serie rederijen die ooit in Rotterdam kwamen

Nippon Yusen Kabushiki Kaisha (*Japan Post Shipping Line*) of NYK Line.

Dit is een van de grootste scheepvaart bedrijven in de wereld. Het is een kern Mitsubishi bedrijf. Het bedrijf heeft haar hoofdkantoor in Chiyoda, Tokio , Japan .

Het bedrijf vindt zijn geschiedenis terug tot de *Tsukumo Shokai* Rederij opgericht door de Tosa clan in 1870. In 1875, als het hernoemde *Mitsubishi Shokai* , het bedrijf ingehuldigd eerste Japans passagiersschip dienst, met een route van Yokohama naar Shanghai , en in dat zelfde jaar, werd de bedrijfsnaam veranderd in Mitsubishi Mail Steamship Company. In 1885, een fusie met *Kyodo Unyu Kaisha* (opgericht 1882) heeft geleid tot de vaststelling van de huidige van het bedrijf zijn naam.

Het gefuseerde bedrijf heeft een vloot van 58 stoomschepen en breidde haar activiteiten snel, eerst naar andere havens van het Oosten en daarna over de hele wereld, met een lijndienst naar Londen wordt ingehuldigd in 1899.

De meerderheid van de Japanse koopvaardij schepen, tankers en voeringen gevaren onder de NYK banner tijdens deze periode. Geregelde diensten gekoppeld Kobe en Yokohama met Zuid-Amerika , Batavia , Melbourne , Kaapstad , en frequente cruises naar San Francisco en Seattle . Andere routes aangesloten lokale Chinese cabotage schepen op de Chinese kust en de bovenste Yangtze .

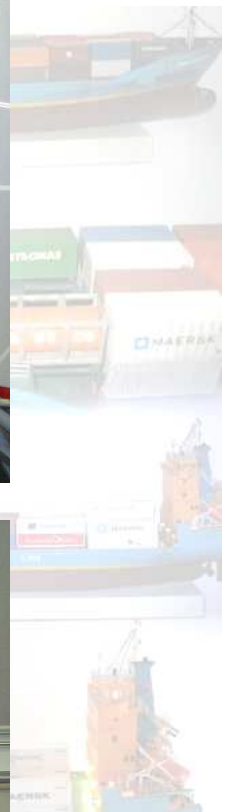
Oceaan routes naar het oosten van Japan naar Vancouver (Canada) of Seattle (USA). Een andere manier was om te stoppen in Hawaii, en om verder te gaan in San Francisco en de Panamakanaal . De volgende commerciële routes waren ten zuiden van Japan, over de Oost-Chinese Zee . Deze ging naar Zuid-Oost-Azië, de Chinese kust, en naar India en de Indische Oceaan, naar Europa of Batavia (Nederlands-Indië), of Australië en Nieuw-Zeeland . De snelste diensten nam tien dagen van Yokohama naar Seattle, en een maand naar Europa.

Wordt vervolgd DG



De winnaars van 2013 zijn ook weer gehuldigd. Dit doen we altijd tijdens de jaarvergadering. Helaas was Eldert niet aanwezig om de M klasse trofee in ontvangst te nemen maar dat doen we dan wel op later tijdstip.

Lou was de winnaar in de Motorbootwedstrijd en Herman bij de MM Klasse (wegens trouwe opkomst)



Nieuwe dimensie toegevoegd aan mijn hobbyHet modelbouwen.

Een jaar geleden heb ik een verfspuit gekocht met de bedoeling daar veel gebruik van te maken. Dat is er niet van gekomen omdat de schaal waarin ik bouw steeds groter werd. Begonnen bij 1/100 en nu bezig met 1/15 en 1/18 en vond ik het met de kwast en roller veel eenvoudiger. Toch was ik niet tevreden over de relingen en andere kleine delen. Dit wordt met de hand geverfd altijd een beetje te dik en gaan sommige details



verloren.

Ik heb nu een bouwdoos aangeschaft van het vliegdekschip USS Enterprise. De schaal is 1/350. Lengte dan toch nog 105 cm. Er is veel te vinden op internet over dit schip en bouwverslagen van verschillende mensen.

Het zijn allemaal kleine onderdelen en ik zal dan ook een loeplamp moeten gaan kopen om alles goed te kunnen zien en bewerken.

Bij dit schip ga ik mijn verfspuit gebruiken en dan proberen ook een beetje de techniek onder de knie te krijgen van het spuiten met verf.

Natuurlijk ga ik proberen het schip uit te rusten met 4 motoren zodat er ook mee kan worden gevaren. Eerst dus maar flink de zaak bestuderen en een plan maken hoe een en ander voor elkaar te krijgen.



Herman vd Dool



**HIER HAD
JULLIE
ARTIKEL
KUNNEN
STAAN**