

Smit Bracket

Op de laatste Club avond was ik in gesprek met Jan de Witte jullie weten het misschien niet maar Jan maakt 3 D tekeningen voor uit te printen.

Jan was gevraagd om een 3D tekening te maken van een Smit Bracket Jan was gaan zoeken op het internet maar wist niet waarvoor deze werd gebruikt en we kwamen zo met een paar andere leden van de club wat het doel hiervoor was.

Ik zal eerst even uitleggen wat het is de Bracket is een verbinding aan dek van een zee ponton voor de sleepverbinding vast te maken

Maar ook weer lost te maken ,als een zee ponton zee klaar wordt gemaakt voor de sleep dan sleep je altijd op een Spruit dat is bij grootte pontons op een ketting zie foto



Zo als je ziet loopt de Spruit stuk van het voorschip Bak naar in een driehoek dat is gedaan als je op een punt sleept gaat de bak gieren (gieren is slingeren) je sleept dan rustiger aan de spruit zit een voorloop draad daarna komt de rekker die de schokken op moet vangen op de sleepdraad dat deze niet breekt

Je ziet wel eens dat de rekker gelijk op de Spruit wordt aan gesloten maar dat is naar eigen inzicht van de sleepboot die er voor staat



Zie dit model RC



Hier een voor beeld van een werk ponton wat wordt gesleept



De foto boven de Smit Bracket vroeger had je het zelfde systeem maar dan zat de middelste verticale plaat er niet tussen wat gebeurde er veel dan ging de pen krom waar de ketting mee vast zat als sleepverbinding los gegoooid moest worden ging het niet alles zat vast wat was dan het systeem brand de handel maar af daar was je een tijdje mee bezig



Nu geeft je met een voorhamer een paar flinke klappen op de plaat en de pen schiet los dat de ketting over boord gaat

De Bracket zit zeer goed vast gemaakt aan het ponton aan dek waar veel kracht komt op te staan op de foto hier boven ziet je dat de ketting ook door een kluis gat gaat om deze niet over het dek gaar schuren



© Deena Engineering Works

Hier boven zien we op een kleiner manier de Bracket wordt toe gepast

Nu hoor ik al de vraag waarom wordt er op een ketting gesleept dat deze veel minder slijt dan een staaldraad de ketting is veel dikker dan een draad en je heb altijd een kant waar deze langs schuurt dus veel veiliger

Maar ook het gewicht van de ketting speelt mee deze vangt ook door zijn gewicht de schokken op van de sleepdraad

Dit systeem kwam jaren geleden in het nieuws bij een berging van een zeeschip toen een sleepboot van Smit wilde vast maken op een zee vaartuig wat motor schade had op zee in slecht weer zij maakten toen vast op de bolders van de zee boot maar die trokken ze gewoon van dek af

Zij gingen deze Bracket op de tekentafel uit werken en hebben toen bij Lloyds er voor gepleit dit systeem op elk zeeschip toe te passen ik weet niet dat dit verplicht is geworden maar Smit Berging gaf een aantal redenen om dit toe te passen

Waaronder stevige sleepverbinding en veel veiliger om een sleep verbinding vast te maken was

