

DE winter maanden komen er weer aan wat kunnen we doen aan onze MM

Ik hoorde bij de laatste wedstrijd ik krijg hem niet aan de gang wat kan de oorzaak er van zijn.

1 Kijk eens naar het achterlijk van de fok als deze te strak staat kan de wind niet uit het zeil

2 Kijk naar de opening van de fokken boom staat deze niet te dicht

3 Hoe sta je grootzeil staat het achterlijk wel open, als deze te strak staat dan kan de wind er niet uit boot gaat hellen maar gaat niet vooruit

4 Hoe sta je mast als je hem met de achterstag te strak zet (vooral bij de 5 mm) gaat hij krom staan en het profiel van het grootzeil is weg.

5 Kijk ook eens naar het voorlijk spanning van de fok en grootzeil van het grootzeil moet je hem net strak zetten niet te strak ik zie wel eens zeiltjes dan hebben ze alles zo strak dat je met moeite hem los krijgt

6 Kijk eens naar het voorlijk fok je kunt hen stellen op 2 manieren het draadje waar hij vast zit aan de mast en fokken boom en een lijntje aan de fok zelf om het voorlijk te spannen .

Dit is een belangrijk lijntje daar bepaal je ook de bolling van het voorlijk fok hoe strakker je dit zet hoe minder bolling ik de fok dus net als bij het grootzeil voorlijk net aan

Het voorstag mast fokkenboom die moet wel strak staan want de fok mag niet door buigen naar de lij zijde.

Hier op deze foto hoe het zeil staat afgesteld de zeiler heeft ook een aantal tekens op het schip gezet om de zeilen te kunnen afstellen



Je ziet ook dat de mast een beetje krom naar achter staat het grootzeil zal goed zijn wind lossen maar je kan het ook anders doen met de neerhouder iets los te zetten maar zo heeft ieder zijn eigen manier



Op deze foto zie de ruimte van de fok in het achterlijk het is gewoon ervaring op doen want je zal merken dat het schip bij bepaalde wind strekte flink anders zeilt dan de andere omstandigheden

7 Kijk eens naar je roer staat het wel in de midden van het weekend hoorde ik: ik moet steeds bij sturen de boot gaat het water uit dan zie ik het roer staat niet recht onder de boot.

Het zelfde geldt ook voor het lood leg je boot eens op 2 houders en op de waterlijn kijk dan eens naar je lood zit dat wel horizontaal onder de romp als het naar voren naar beneden staat is niet goed dat remt goed af

MAAR je heb ook bij een harde wind op de rakken waar je voor de wind zeilt gaat hij duiken want het loodje remt bij de kiel en de neus van de romp gaat in het water

8 Kijk eens naar je schoten deze moeten soepel zijn en niet te dik

Zelf gebruik ik Dyneema Vector 14 kg voor indoor vliegers soepel en sterk genoeg

Er is ook Climax bemantelde dyneema 15 kg

Volgende keer een paar aanwijzingen voor het starten hoe kies je de beste weg