

## Het voor de windse rak

Als je de tek bekijkt heb ik hem zo getekend dat hij een beetje op onze vijver lijkt

Wat zie je veel gebeuren de zeiler gaat zoeken naar de kortste weg naar de volgende boei maar dat hoeft niet de snelste te zijn en hoe staat de wind en wat komt er nog aan van tegen standers die achter je zitten

Die voor je zitten heb je het minste last jij pakt het eerste de wind als die er aan komt maar die achter je aankomen dat is het probleem die dekken je af je komt dan in een soort stille wind kegel



Hier wat de 55 doet bij de 1965 gaat je niet van lachen hij dekt hem helemaal af de 2 die daar voor zitten hebben er ook last van als het bij het begin van het rak is dan loef je een beetje op dat je vrij komt te zeilen

Ik zou het volgende doen (1965) langzaam oploeven dat je vrij komt van de 55 je komt dan gelijk boven de 2 voorstanders te zeilen



Kijk de foto boven is het mooiste als je zo zeilt met een vlagje die bij ons over de plas komt maar dat heb je zelden je ziet gewoon dat de zeiler zijn boot laat

lopen met de juiste zeilstand



Hier zie je dat de 23 de 25 afdekt en hij krijg ook last van de boten die er aan komen



Hier boven zie je een paar boten met verschillende standen van de zeilen

Daar ga ik het nu over hebben met de tek die hier bij zit

Waar haal ik de winst

1 je rond de boei als je pal voor de wind zeilt zorg dat de fok gelijk uit staat

2 als de wind schuin binnen komt en de fok gaat niet naar de andere zijde dan is het goed opletten

Bij een kleine wind vlaag iets afvallen wind vlaag weg iets oploeven dan houd je snelheid je kan bij weinig wind deze truc uithalen

Draait de wind weer recht naar achter probeer de fok gelijk uit te zetten naar de andere zijde van het grootzeil

Als je en aantal meters van de boei bent zorg dat je niet hoeft te gijpen maar de boei zo aan zeilen dat je de zeilen aantrekt en de boei rond en het volgende kruisrak in gaat daar zal ik de volgen de keer wat over schrijven

---

Bij veel wind is het de truc om niet te veel te sturen je boot blijft beter stabiel als je de zeilen aan een kant heb staan en er komt een harde vlaag zeil vieren minder druk in de zeilen

Als je de zeilen aan beide zijde hebt staan zorg dat het zeil helemaal uit heb staan en dan weinig sturen de boot krijgt meer snelheid en door de snelheid gaat de druk uit de zeilen en vooral weinig sturen laat je boot lopen

