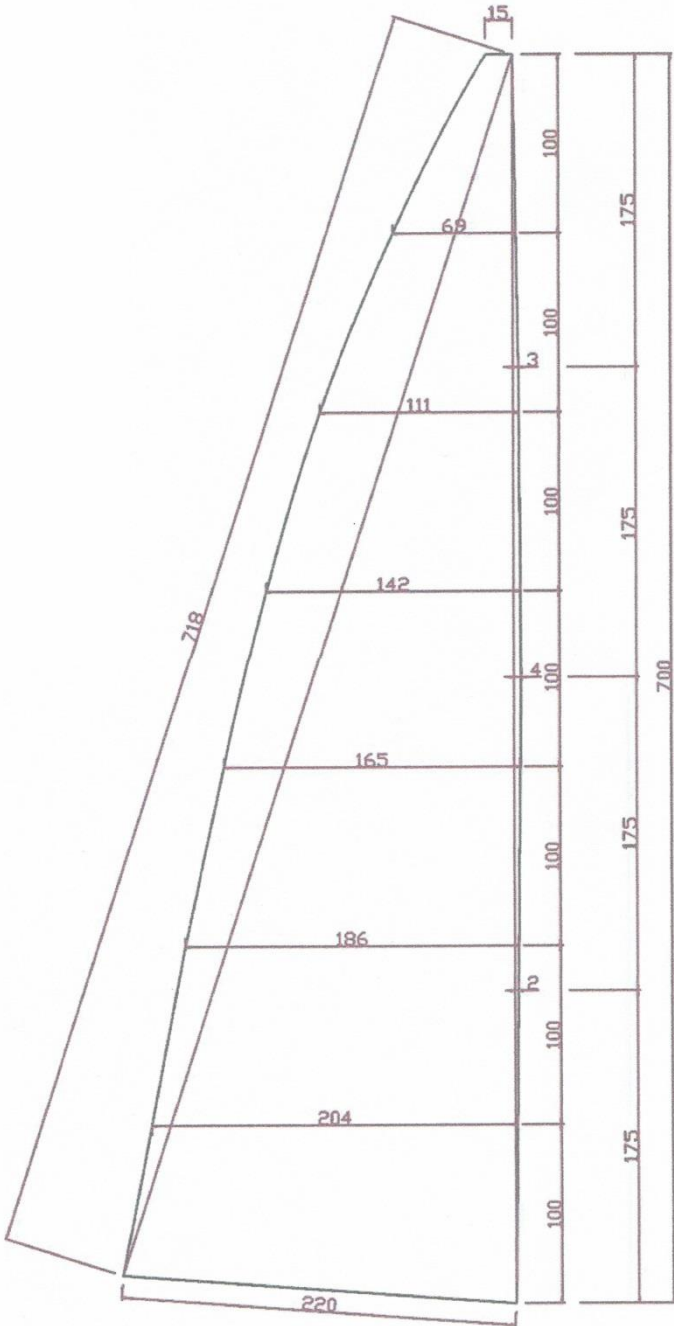


Waarom maak ik mijn zeilen zo

Een paar gegevens hoe ik mijn zeil van mijn MM iets anders maakt dan een ander



Dit is de Tek van het grootzeil van een MM klasse de zeilen mogen niet groter zijn dan de maten op de Tek

Ik heb de Tek 1 op 1 gemaakt van stevig karton uit gesneden of geknipt deze dient als hoofd maat voor het zeil

Er zijn een paar punten wat zeer belangrijk zijn

1 het voorlijk van het grootzeil (dat is de zijde waar het grootzeil aan de mast zit )daar staat op de Tek dat er 4 mm bolling in mag zitten deze bolling is zeer belangrijk

De mast die de meeste zeilers gebruiken zijn 5 mm deze buigt dat komt door de achter stag staat te strak of de voor stag staat te strak

Als de mast strak staat naar achter dan zie je deze met een ronding naar voren staan als je in het voorlijk groot zeil een ronding heb zitten vangt deze het op maar als je gewoon een rechte voorlijk heb kan je doen wat je wil maar het zeil werkt gewoon niet voor de wind wel maar aan de wind niet



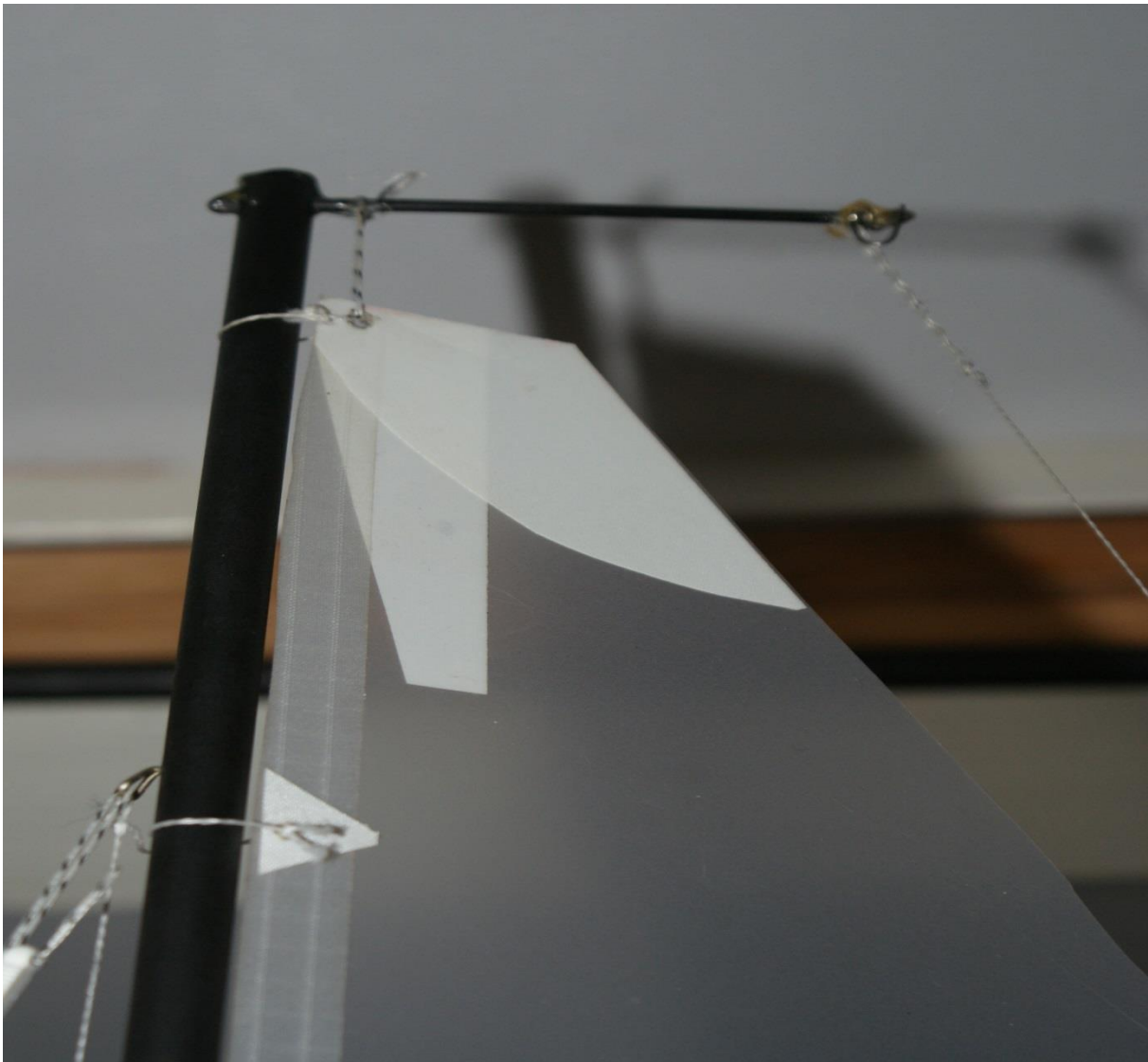
Ik heb een voorlijk bandje op het grootzeil geplakt en waar het zeil aan de mast wordt verbonden een versterking

Waarom een voorlijk band je hoeft altijd minder spanning op het voorlijk te zetten om hem achter de mast te laten lopen en dat is weer gemakkelijk want als je veel spanning moet zetten krijg je een bolling naar een zijde

Zorg dus er voor om zo weinig mogelijk spanning op het voorlijk te zetten aan de wind is het gewoon belangrijk

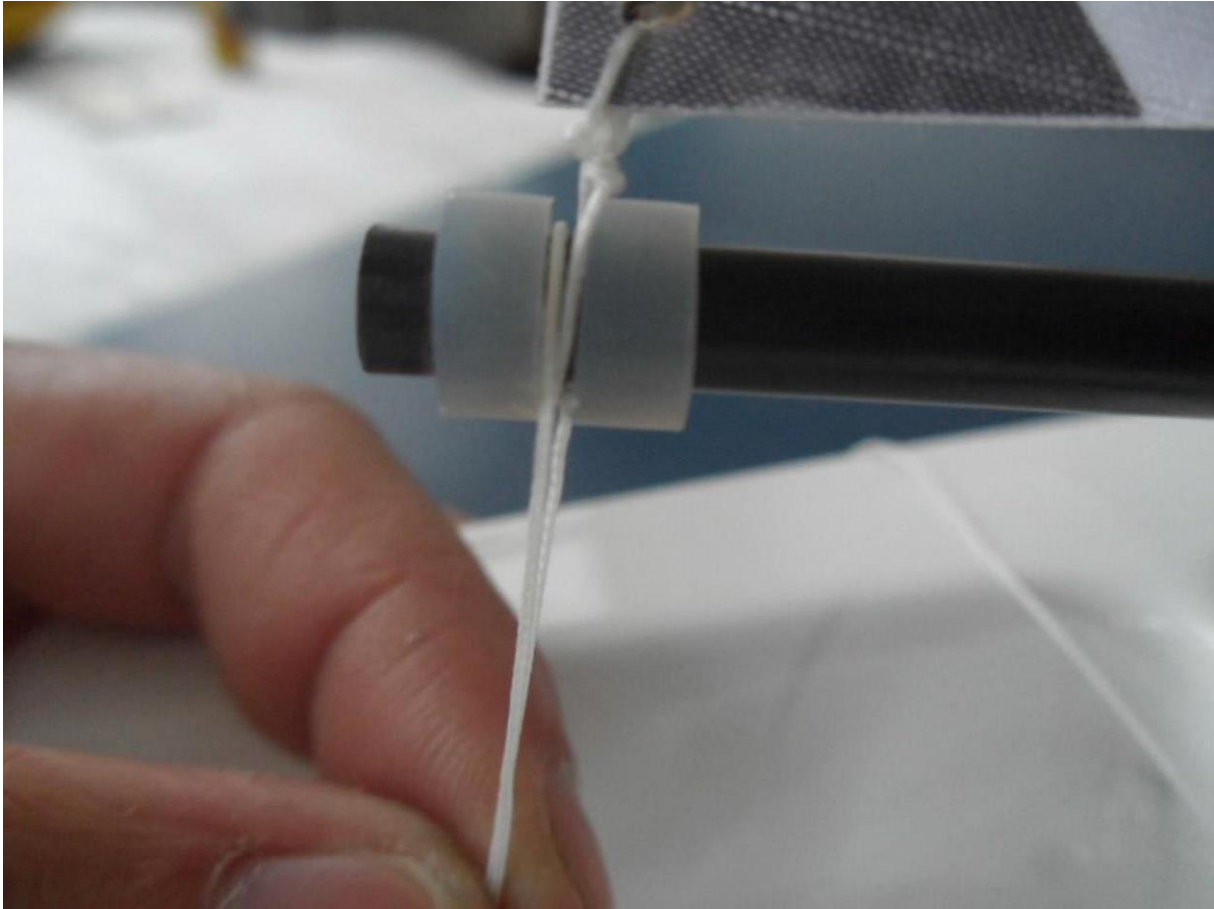
Als er meer wind staat kan je het altijd veranderen met iets meer spanning MAAR PAS OP JE ZET GAUW TE VEEL SPANNING

Je ziet op de foto het rode touwtje ik heb uit het zeil een stukje geknipt gewoon dat het zeil beter valt en het onderlijk sluit beter op de giek



De grootzeil top daar zie je het verschil ik heb mijn zeil 2 cm korter gemaakt de reden het bovenste gedeelte doet toch niets en nu kan je het zeil veel beter af trimmen zeil met een

dun touwtje vast gezet niet strak tegen de mast maar er iets vandaan dat het zeil net niet tegen de mast zit voordeel met weinig wind



Het achterlijk van het grootzeil ZET DIT ZO VAST MET EEN TOUWTJE NAAR DE ACHTER ZIJDE GIEK IS NIET GOED.

Ik zal uitleggen waarom als je het achterlijk vast zet met een touwtje naar de achterzijde wat gebeurt er en vooral bij weinig wind, wind komt in het zeil het touwtje komt strak het zeil gaat open staan wind is weg

Als je het op de foto boven doet en dat is gemakkelijk behoud het zeil zijn vorm en de boot springt gewoon sneller weg

Ik bewijst het steeds vooral bij weinig wind je gaat sneller weg ja mijn zeil blijf beter in de vorm staan



Dit is zeiltje van een Spaanse zeilmaker je ziet op de foto de bolling zitten en het ronde voorlijk van het grootzeil

Zelf ben ik een voorstander van banen in het zeil het geeft een goede bolling in het zeil een vlak zeil alleen goed voor de wind kijk naar een vliegtuig vleugel

Volgende keer de fok