

Wedstrijd MM klasse 28 juni

Hoe stel ik mijn mm boot af vooral de zeilen dat is het belangrijkste en waar zeil ik mee

De ROMP:

Deze is voor iedereen gelijk het onderhoud gewoon zorgen dat hij schoon is de kiel en roer mooi glad dat hebben we allemaal

Er zijn zeilers die smeren er wat op was of ander spul als hij maar glad is en geen oneffenheden dat is belangrijk GLAD en SCHOON

De Mast /giek

Ik heb een 6 mm mast er opstaan de reden deze buigt minder dan kan je spanning op de voor stag zetten via de achterstag gaat hij niet krom staan het gewicht is 3 gram verschil

De fokken boom giek is 4 mm en grootzeil boom ook

Het giek beslag wat er standaard op staat is goed ik heb iets anders gemaakt op kogellagers wat om de mast draait zie foto

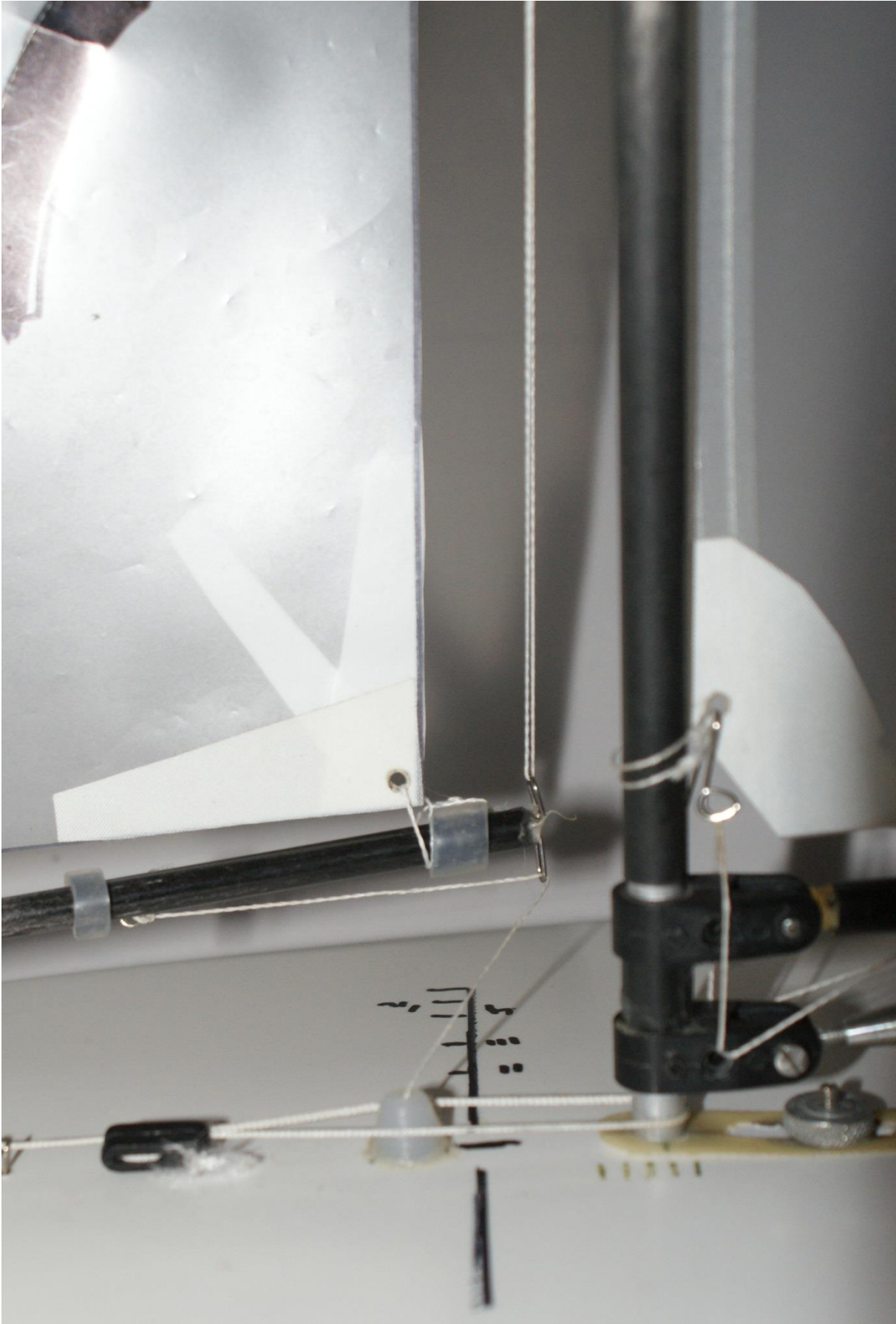


Gewoon eenvoudig te verstellen

De afstelling van de mast

De mast moet je haaks op de waterlijn zetten dan zeilt je boot neutraal dat is in de mastkoker zover mogelijk naar het achterschip en aan dek zal het ongeveer in de midden staan

Zie foto



Zo als je ziet heb ik markeringen aan gebracht op het dek en bij de mast het gemakkelijk om de stand terug te vinden als je schip goed zeilt bij een bepaalde wind

Zeilen afstelling

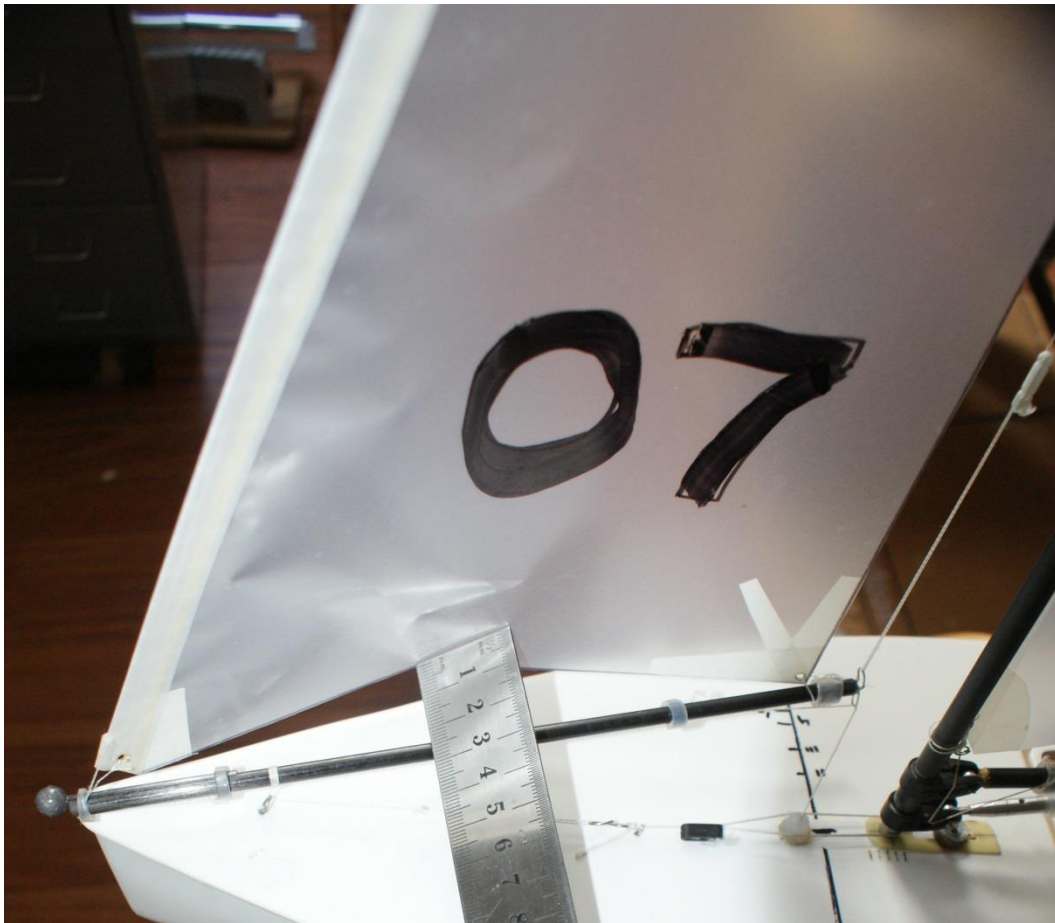
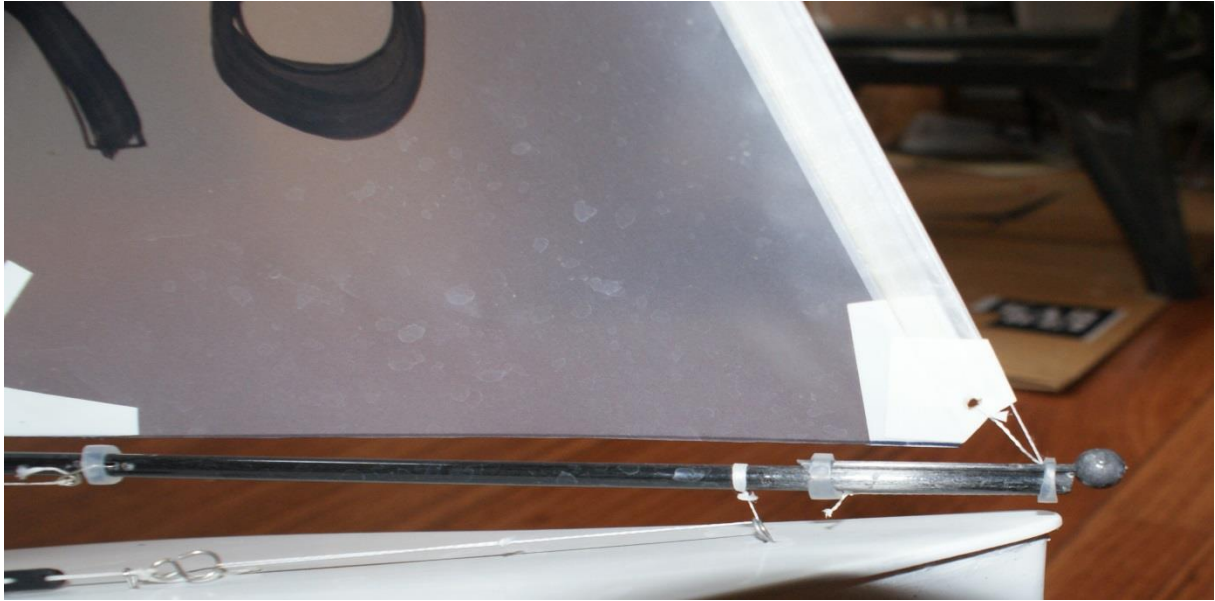
Ik houd mijn boot als ik hem afstelt schuin naar de zijkant dat het zeil valt

Je zet spanning op de achterstag dat de voor stag van de fok strak staat je kijkt of de mast recht blijft staan als deze krom naar achter staat iets losser zetten en de voor stag iets strakker zetten

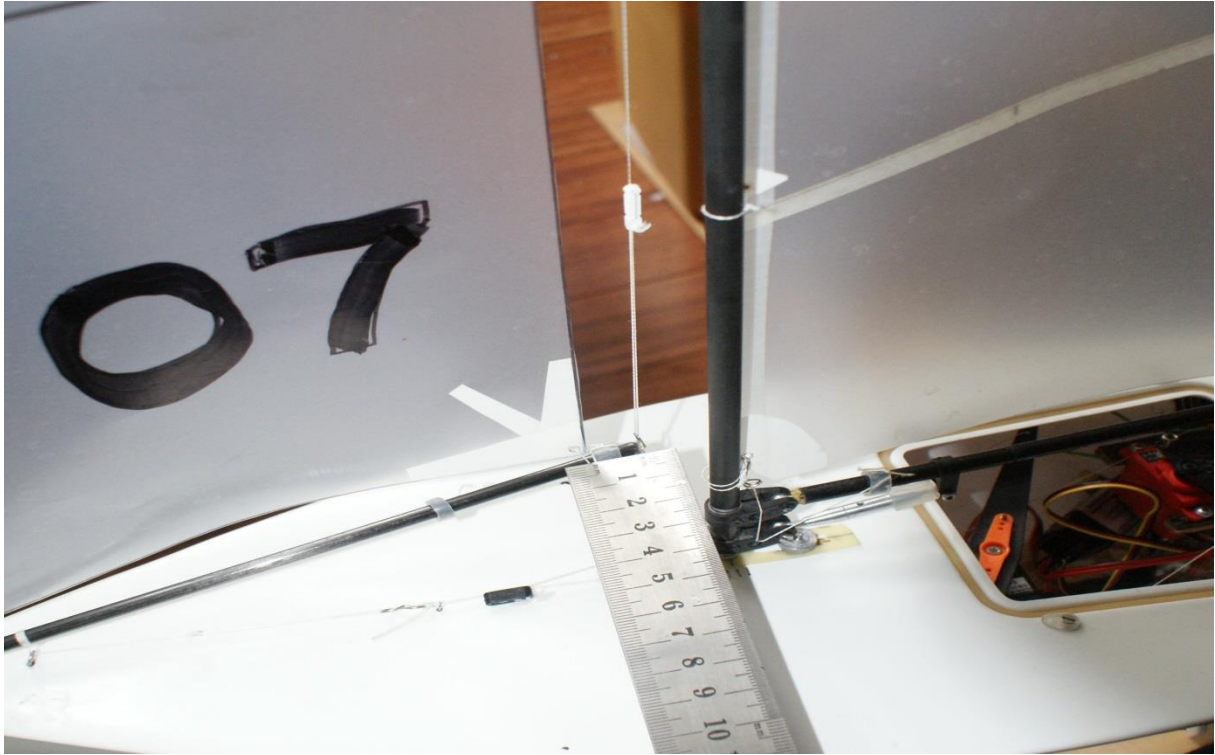


Niets aan het voorlijk van de zeilen doen zet het voorlijk van het grootzeil net strak het zeil moet lekker heen en weer gaan het voorlijk fok doet je het zelfde net strak

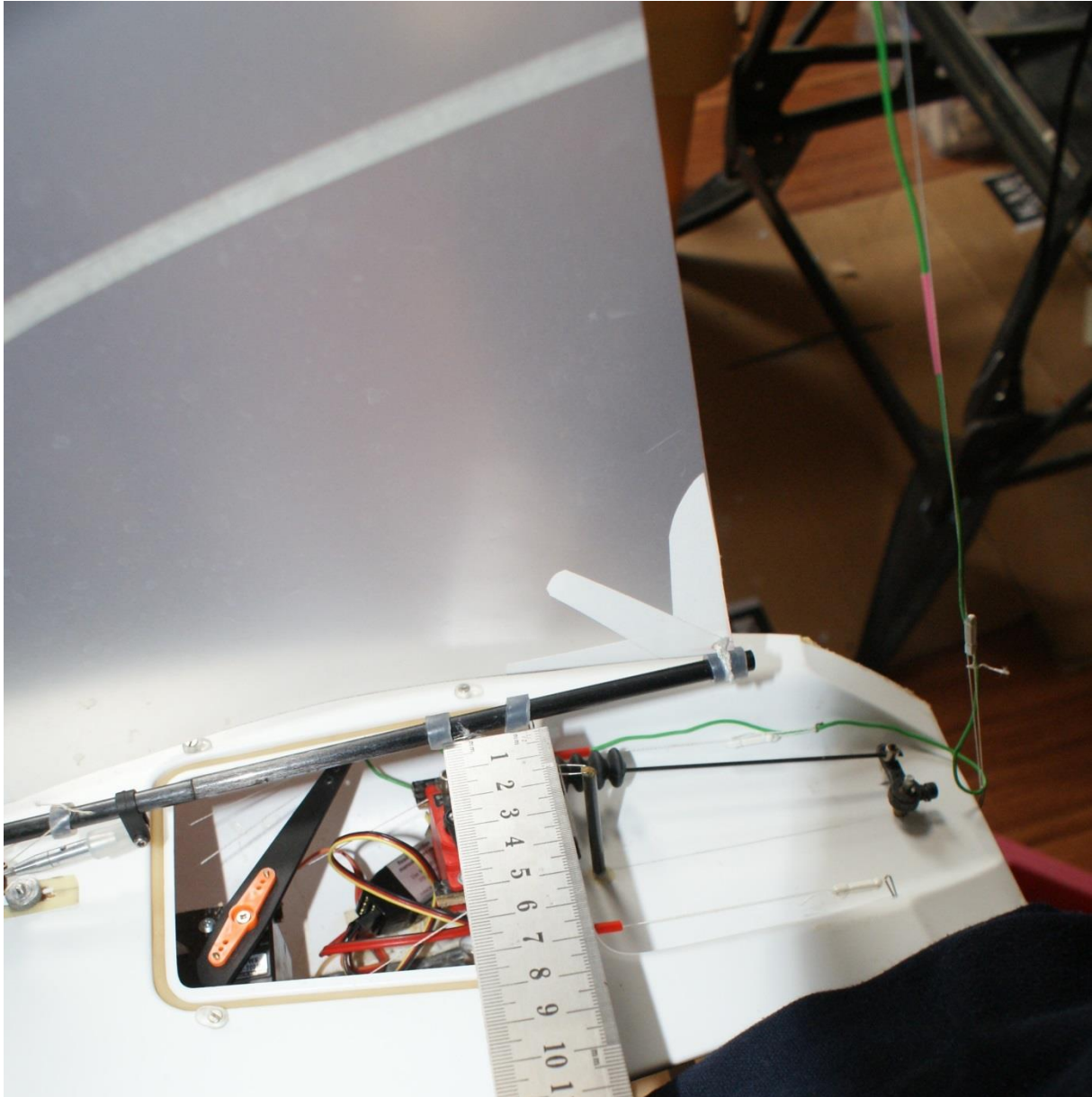
Als dit is gedaan de fok afstellen tussen mast en fokke boom van mij is dat 2.5 cm tot 3 cm het achterlijk van de fok die stel je af langs het draadje om het achterlijk los te zetten zie foto



Onderlijk ronding



Ruimte tussen fokke boom en mast 3 cm



Ruimte tussen grootboom en stut dek 1.5 cm

Het achterlijk grootzeil

Deze moet je afstellen als het achterlijk fok bij lopen deze haast gelijk met elkaar

Als je het achterlijk te los heb staan kan je niet hoog aan de wind zeilen je moet deze zo afstellen dat het schip neutraal op zijn roer blijf liggen bij een vlaag wind loeft hij altijd op dat is normaal

Een paar tips

Achterlijk vast zetten op de giek om de giek een paar slagen en dan vast zetten niet te strak en een stukje slang houd het op zijn plaats

Als je een touwtje naar de einde giek maakt dan gaat het achterlijk heen er weer bij en wind vlaag het achter lijk gaat om hoog krijg je een boller zeil meer druk in het zeil en je houd hem niet meer onder controle het zelfde geld ook voor de fok

De neerhouder is alleen maar om de giek naar beneden te houden

Een loodje van een paar gram aan de fokke boom heb ik gedaan om de fok soepel uit te laten vallen voor de wind

De zeilen tip

Je kan je zeilen uit een stuk maken heb ik ook met de fok gedaan dat gaat zeer goed

Het grootzeil kan ook maar dan moet je voorlijk ronding die op de tek staan er wel maken want als de mast iets buigt krijg je plooiën en de bolling is weg het is maar 3 mm je merkt het ik heb de voorlijk ronding er in zitten

Kijk ook als je een zeiltje maakt hoe het doek is op gerold als je zeil maakt met de rol richting verticaal krijg je een ronding die je niet wil hebben het beste is horizontaal gebruiken

Wat het zeilen aan gaat op het water daar kan ik wel aanwezig geven en op punten wijzen maar verder niet

Maar probeer met weinig wind zo weinig mogelijk te sturen kleine stukjes en bij overstag gaan niet het roer dwars er onder dat remt heel veel.

Mijn romp heb ik gewoon gekocht als casco en in elkaar gezet

Mijn servo's zijn standaard op de beurs gekocht 15 euro per stuk met metalen assen een standaard ontvanger

Mijn boot is niet mooi maar gewoon zo gebouwd hoe ik het denkt hoe het moet wezen

DE foto's heb ik gemaakt op maandag morgen hoe ik en zondag heb gezeild